

沪通铁路二期可行性报告获批

上海东站力争今年四季度开建

青年报资深记者 郭颖

本报讯 国家发展改革委网站近日发布了《国家发展改革委关于新建上海至南通铁路太仓至四团段可行性研究报告的批复》，同意新建上海至南通铁路太仓至四团段，项目总投资368.2亿元，建设工期5年。上海至南通铁路太仓至四团段即沪通铁路二期工程。

根据国家发展改革委的批复，线路北起沪通铁路南通至安亭段太仓站，途经江苏省太仓市，上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，南至浦东铁路四团站，线路全长111.8公里，共设6个车站。同时新建外高桥

铁路集装箱办理站、港区铁路装卸线、相关联络线及其他配套工程等。

目前，沪通铁路南通至安亭段已经开工建设，沪通铁路二期全线设太仓、徐行、曹路、上海东、惠南、四团6个车站，以及外高桥铁路集装箱办理站。

据悉，去年9月市规土局对“沪通铁路二期专项规划调整”进行了公示，明确了上海东站的选址和规模。上海东站位于祝桥镇，为10站台22线，将是上海的第四个高等级火车站，规模仅次于虹桥火车站。

上海东站还将与机场快线无缝并站，旅客能快速到达浦东机场、迪士尼乐园、中心城区及虹桥枢纽，成

为可与虹桥比肩的浦东综合交通枢纽，形成上海站、上海南站、上海虹桥站、上海东站四大客运站并发的格局。

随着国家发改委的批复完成，意味着沪通铁路二期拿到了“准生证”。按照上海铁路局的计划，上海东站将力争今年四季度全面开工。

沪通二期增加了上海往北的通道，成了一条连接苏中、苏北与上海的便捷客货运输走廊，也开辟了上海东部沿海地区的对外联络通道。向南通过浦东铁路沟通规划的沪乍杭铁路、金山铁路，从而形成上海浦东与浦西的环线格局，再次提升上海枢纽对周边区域的辐射功能。

■都市脉搏

“周公馆”修缮完毕 今日起重新开放

本报讯 记者 郭颖 历经140多天的施工和布置，上海“周公馆”将于8月25日重新向公众开放。

据悉，明年3月5日是周恩来同志诞辰120周年纪念日。为此，中国共产党代表团驻沪办事处纪念馆（周公馆）从今年4月起对旧址建筑进行了全面修缮，同时调整了旧址陈列室部分展品，改善了观众服务设施。

此次重新开放后，观众将凭二代身份证以及指纹识别，自助领取入场券，免费参观。

上海设计周 9月1日揭幕

本报讯 记者 刘春霞 2017上海设计周将于9月1日在上海展览中心揭幕，今年设计周的主题是设计创新引导市场需求和消费升级、消费升级带动产业升级和城市更新。青年报记者采访获悉，设计周期间，将通过主场设计展、跨界论坛、系列活动和设计365四大板块诠释设计的新内涵和新价值。

闵行紫竹创新创业走廊中心绿地项目启动

一期预计今年10月底竣工

青年报记者 刘晶晶

本报讯 记者昨天从市绿化和市容工程管理中心获悉，闵行紫竹创新创业走廊中心绿地项目正式启动，一期项目预计将于今年10月底竣工，形成“一个公园、三个主题分区”的绿化体系。

据介绍，紫竹创新创业走廊中心绿地项目位于上海南部科技创新中心的中心位置。规划范围西至中春

路，南至剑川路，东至剑川路940号东围墙，北至闵吴支线。建设内容主要包括两大区域：一期工程城市平台示范区绿地建设，建设面积约17,000多平方米。二期工程南滨江公园绿地建设，建设面积约210,000多平方米。

2017年度将首先进行一期工程城市平台示范区的实施，一期工程示范区实施范围西至沪闵路，南至剑川路，北至闵吴支线，东至剑川路940

号围墙。项目预计于今年10月底竣工。届时将形成“一个公园、三个主题分区”的绿化体系，三个主题分区分别是科技文化区，艺术生活区及古韵景观区。

据悉，到2020年，闵行区还将计划形成以“廊、园、林”空间格局为主体，布局合理、功能完善、景色优美，与生态宜居的美丽闵行相匹配的生态空间体系。



鲁班设计尖货节 REINVENT YOUR WORLD

9月1日 20:00 YOUKU 全球首播



简一大理石瓷砖 尚品本色木门 索菲亚 北京欧派 A.O.SMITH 史密斯 AUPU 奥普集成吊顶 FOTILE 方太 ARROW 箭牌卫浴 ROBAM 老板 慕思寝具 诺贝尔瓷砖 6. 联 头等舱餐 左右沙发 ZUOYOU SOFA 凯撒至尊 GLORY CASA