

国内成品油油价或迎上调

私家车加满一箱油将多掏7元

11月2日24时,我国将迎来年内第21轮成品油调价时间窗口。近期国际油价创出近两年来新高,我国成品油价格或迎上调。业内预计,每吨油价涨幅在160元左右,如果按私家车加满一箱油60升测算,要多掏7元左右。



10月31日,布伦特原油期货价格突破每桶61美元,创出近两年以来新高。

青年报资料图

原油期货价格创两年来新高

国际油价是我国成品油调价的重要风向标。我国《石油价格管理办法》规定,国内汽、柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次,调价生效时间为调价发布日24时。当调价幅度低于每吨50元时,不作调整,纳入下次调价时累加或冲抵。

上一轮成品油调价时间窗口日是10月19日,由于国际油价波动较为平稳,故国内成品油调价搁浅。本轮成品油调价周期内,国际油价涨幅较大,带动国内成品油价格水涨船高,上调预期明朗。

今年10月,欧佩克减产执行率维持高位,市场猜测欧佩克可能进一步延长减产协议履行期限。与此同时,美元走势平稳,资本市场上投机基金表现活跃,原油净多持仓量连续两周大幅上涨。这些信息提振了国际石油市场投资者的信心。10月

31日,布伦特原油期货价格突破每桶61美元,创出近两年以来新高。

国际油价传导到国内市场

摩根大通最新发布的报告表示,鉴于国际石油市场已经收紧,且库存持续下滑,上调今明两年的布伦特原油和美国纽约原油预估价格。

国际能源研究机构安迅思能源研究中心总监李莉说,市场普遍认为国际油市再平衡取得了一定成效。近两三个月以来,在多方因素刺激下,国际油价呈现稳步攀升状态,也传导到了国内成品油市场。

受国际油价带动,我国成品油调价参照的一揽子原油变化率走高。新华社石油价格系统11月1日发布的数据显示,10月31日一揽子原油平均价格变化率为3.12%。

按照定价机制推算,11月1日是本轮计价周期的第九个工作日,成品油调价窗口将于

11月2日24时开启。根据当前一揽子原油变化率水平测算,本轮成品油价格将迎来上调,预计每吨上调160元,折合92号汽油和0号柴油每升大约分别上调0.12元和0.14元。

油价涨跌直接牵动着车主的心。滴滴出行的注册车主徐师傅路上奔波时间长,几乎每天晚上都要去加满油。容量为60升的油箱,如果在涨价前提前加满,大约可以省7元左右。

“现在加油站活动多,车主都择优选择。”徐师傅说,有的加油站油价促销幅度可能接近每升一元钱。有的加油站以服务取胜,配套便利店业务齐全,加油会有返券可以在便利店消费。

本轮调价周期是今年我国第21轮成品油调价周期。今年以来,我国成品油价格已经历了八次上调、六次下调、六次搁浅。但总体而言,今年以来,成品油价格依然跌多涨少,汽、柴油价格累计均下跌了每桶50元。

据新华社电

■关注

新三板挂牌私募11月迎整改大限
不符合条件私募将强制摘牌

青年报记者 孙琪

本报讯 新三板私募挂牌整改的相关细则尘埃落定。近日,全国股转公司发布了《关于挂牌私募机构自查整改相关问题的通知》,《通知》指出,挂牌私募机构应当在2017年11月10日前向全国股转公司提交整改报告,不符合整改条件的私募进行强制摘牌,并明确在基金业协会登记为证券类私募机构(私募证券投资基金管理人)的挂牌私募机构,不得通过全国股转系统进行融资。

2015年年底,在PE挂牌新三板热潮出现后,监管层及时叫停了PE机构挂牌和融资。去年5月27日,全国股转公司公布了《关于金融类企业挂牌融资有关事项的通知》,针对私募管理机构追加了八条挂牌门槛,被市场称为私募“新八条”。私募“新八条”规定挂牌的私募机构必须重新申报,已挂牌的27家私募应在一年内完成自查整改。一年期限届满后,当时仅有14家挂牌私募公告了自查整改方案,还有部分挂牌私募机构未直接披露,而是以各种方式向股转系统提交了自查整改报告。但全国股转公司检查,各家私募机构在自查整改时,对于具体对象、自查整改条件的计算口径等问题的理解不尽一致。对此,全国股转公司相关负责人表示,将进一步研究细化规则,届时挂牌私募

机构应按照统一的要求重新提交自查整改报告,主办券商重新提交核查报告。

10月27日,全国股转公司进一步明确了规定,自查整改的范围为,2016年5月27日《通知》发布之日,在基金业协会登记为私募投资基金管理人的挂牌私募机构。

值得注意的是,最新整改《通知》一方面明晰了私募机构管理费收入与业绩报酬之和须占收入来源的80%以上审查标准,以期引导私募将主要精力放在“代客理财”主业务上;另一方面,规定“证券类私募”不能通过新三板融资,部分私募机构或面临业务的变更。全国股转公司表示将对未提交、在指定披露日未披露自查整改报告或虽提交自查整改报告但经审查不符合整改条件的挂牌私募机构予以摘牌严惩;而已完成自查整改的挂牌私募机构,及未在基金业协会登记为私募管理人但其合并报表范围内的子企业登记为私募管理人的挂牌公司,其后续融资行为应严格遵守《通知》的相关要求。

对此,财富证券一位新三板研究人士表示,《通知》对私募机构的严格监管旨在促进其着眼于长期的投资管理和规范性操作,尽管短期市场或面临一些调整,大概率将有机存在摘牌风险,但中长期来看将有利于优化市场环境,对新三板健康发展更多地起到正面作用。

国内部分高端品牌车型
零整比仍居高不下

青年报记者 吴缙超

本报讯 买车时如果不研究下零整比,那你可不算是精明的买家。中国保险行业协会与中国汽车维修行业协会联合发布了最新的汽车零整比数据,数据显示,本期汽车零整比100指数为15.07,二者均呈上升趋势,北京奔驰GLK级领跑零整比,所有零部件价格总和超过8辆同款车型。

汽车零整比系数,也就是所有汽车零部件价格之和与整车价格的比值,比值越大,说明该车型维修保养成本越高。本次发布的数据是两协会针对今年4月第七次发布的100款车型进行的更新测算,通过公开市场采集各车型的配件价格(价格数据截至到9月),导入计算公式核算出的最新相关数据。对比上期数据,100款常用车型中,汽车零整比系数上涨的有60个车型,下降的有29个车型,其余11个车型数据无变化。

具体来看,汽车零整比系数方面,在样本车型中最高的车型

为北京奔驰GLK级,汽车零整比系数为827.58%;最低的车型为力帆620,汽车零整比系数为155.12%。对比上期数据,汽车零整比系数上涨的有60个车型,下降的有29个车型,其余11个车型数据无变化。就上涨幅度较大的广汽三菱劲炫、上汽大众途观、上汽大众波罗、东风日产轩逸、上汽大众朗逸等前5款车型进行分析可发现,涨幅居前五的车型平均涨幅21.65%,整车所有配件价格平均上涨29525.37元。

常用配件负担指数方面,在样本车型中最高的车型为北京奔驰C级,常用配件负担指数为27.80;最低的车型为哈弗H6,常用配件负担指数为9.30。对比上期数据,常用配件负担指数上涨的有32个车型,下降的有14个车型,其余54个车型数据无变化,上涨车型主要集中在30万元以下价格区间。就上涨幅度较大的广汽三菱劲炫、东风英菲尼迪Q50L、上汽大众波罗、上汽大众途观、上汽大众凌渡等前5款车型进行分析,该5款车型平均上涨2.47,平均涨幅18%。

贾跃亭再陷“泥潭”
汽车公司FF否认破产传闻

青年报记者 吴缙超

本报讯 远在美国的贾跃亭最近又被频频提及,有媒体爆料称,其有意向美国联邦破产法院申请FF的破产,且通过破产重整把公司卖给其他投资人,自己退出。消息一出,贾跃亭投资的汽车公司FF回应称严重失实。

FF在微博上表示从未有过任何与该内容相关的计划,更没有所谓的计划书,贾跃亭正在美国全力以赴推进FF融资,从未考虑放弃FF。目前,FF的A轮融资项目推进情况一切正常,多家投资机构和投资者正在紧锣密鼓的沟通和推进中,该捏造和杜撰行为,意在破坏FF正在进行的A轮融资。FF还表示其是

一家全球化的互联网生态电动车公司,短短的三年多时间里,已申请专利1966项,FF91量产车已经发布。

有意思的是,贾跃亭也转发了这条微博,并表示“有一种情怀叫造谣,让有的人深深迷恋其中”。

随后剧情再度反转,乐视汽车发布欢迎钛媒体创始人调研美国洛杉矶FF总部的声明,称为更好地接受媒体监督与调研,FF以开放的态度,正式启动“FF开放季”计划。

昨天钛媒体创始人回应,“调研就是调研,走马观花不是调研,根据指定路线行走不是调研,接受指定人员‘接见’那不是调研,吃吃喝喝不是调研,

谈笑风生不是调研,观光旅游更不是调研,既然是深入调研那就要有调研的样子,所以你们必须先答应提供真实调研的几大条件,满足以下条件,我一定前往。”其要求的调研条件包括最全面的调研访谈,自主选择调研访谈对象,自主安排调研规划和日程,单独进行调研访谈,全程调研需允许录音录像,必须有试乘试驾等等,最重要的,其还要求贾跃亭要亲自出面接受调研访谈,且面谈必须安排在第一天。

同时,钛媒体创始人还表示,12月17日在北京有个汽车科技论坛,也邀请贾跃亭“过来分享一下打造乐视汽车的伟大梦想和不易”。