

上海累计清理共享单车51.6万辆

目前全市共有115万辆 交通委正研究搭建信息平台开展监管



经过清理市区内的共享单车数量已不像过去那么多了。

青年报资料图 记者 施培琦 摄

青年报记者 刘昕璐

本报讯 上海市人大近日召开的“道路交通管理”专题代表建议督办座谈会上传出消息,在已经清理的共享单车中,企业自行调运至外省市约5万辆,调运至郊区约11万辆。上海目前共有共享单车115万辆。

市交通委介绍,截至8月底,在沪运营共享单车企业共13家,投放总数达到171万辆。为加强共享单车管理,市交通委根据市领导指示精神 and 专题会议部署,已牵头起草了《上海市鼓励规范互联网租赁自行车发展的指导意见(试行)》。《意见》从“总体要求、设施配建、引导发展、强化管理、完善保障”等5个方面分24条提出了对企业、政府、用户的相关要求,最近已正式印发,将对规范发展共享单车起到重要指导性作用。

为控制今年下半年以来共享单车企业恶性竞争过度投放的局面,本

市已明确要求暂停新增车辆投放,并于9月4日部署各区开展整治清理工作,督促企业自行回收、调运;对未及时响应、处置不到位、影响市容市貌和行人安全的车辆,属地管理部门组织力量代为清理,对无牌共享电动车予以重点清理。据统计,截至9月底,全市累计清理共享单车51.6万辆(其中共享电动车8270辆);企业自行调运至外省市约5万辆,调运至郊区约11万辆。目前全市共有共享单车115万辆。经过整治清理,街面秩序有所改善。

据介绍,为利用技术手段加强规范管理,交通委正在研究搭建信息平台,已与主要共享单车企业数据进行对接测试,为下一步通过平台监管做好准备。另外,指导政企合作,在杨浦区试点电子围栏技术应用。

市公安局表示,本届市人大以来,该局主办有关“道路交通管理”专题代表建议共51件,主要涉及强化

交通违法整治、优化交通信号配时、完善交通管理设施、落实排堵缓堵措施、升级科技保障手段等内容,较为集中地反映了广大市民群众对加强城市道路交通管理的实际诉求和殷切期盼。市公安局交警总队作为具体承办部门,结合实际抓好办理落实,增强办理实效。截至目前,51件代表建议,均已办结答复,其中办理结果为“解决采纳”的共46件,占总数的90.2%。

其中,在改善非机动车通行条件方面,积极参与慢行交通网络建设,对非机动车流量大、宽度不足、机非干扰严重的路段,协调交通部门优化调整道路断面、完善护栏等交通安全设施,拓展非机动车通行空间。在此基础上,会同交通部门缩减一批禁非道路和区域、调整不合理标识标志,更新发布“骑行地图”,并将相关信息提供给高德等导航软件公司,为市民群众合理选择出行线路提供便利。

■都市脉搏

本市重点督查幼儿园办园条件达标等情况

本报讯 记者 刘春霞 青年报记者昨日从市教委获悉,11月24日,国务院教育督导委员会办公室下发了关于开展幼儿园规范办园行为专项督导检查的紧急通知,上海市委、市政府领导高度重视,要求在全市范围内开展幼儿园规范办园行为专项督导检查。

本次幼儿园办园行为专项督导检查,重点督查幼儿园办园条件达标情况、教师和保育员资质审查情况、师德师风建设情况以及食品安全、卫生保健、消防安全等情况。推动各区建立健全幼儿教育准入机制、办园行为常态监测机制、非法办园的巡查机制、责任督学挂牌督导机制、办园质量监测机制和突发事件的应急处理问责机制。

市政府教育督导室要求,各区要立即组织开展全覆盖督查工作,教育局领导干部要带队督查,深入基层,掌握辖区内学前教育的各项情况。要强化准入管理和技术手段监管;对幼儿园监管的薄弱环节,列出问题清单,督促及时整改。

本市将对各区的新开办园(点)、民办三级园等开展飞行检查,重点督查各区自查工作及问题整改是否及时到位。

根据《上海市幼儿园办园行为督导评估实施方案》的要求,2017年底,全市将完成对民办三级园的第一轮督导评估工作。

下一步,市政府教育督导室将建立幼儿园办园行为督导进展情况的监测机制,推动各区建立健全系统化、规范化、标准化的幼儿园发展性督导评价制度,提高幼儿园保教保育质量。

教育法治与教育发展高峰论坛举行

本报讯 记者 刘昕璐 第二届“中国教育法治与教育发展高峰论坛”近日在华东师范大学举办。论坛聚焦“教育新业态的发展与教育法治”这一主题,围绕“激发新动能:教育的发展走向与政策取向”、“探索新业态:‘互联网+教育’的治理改革”、“聚焦新常态:教育法治治理体系的构建与创新”等前沿问题,吸引了来自教育、法学、公共管理等相关领域的专家学者和教育机构高管进行跨学科、跨领域的对话研讨。

上海市教委副主任郭为禄指出,教育新业态发展与教育治理变革既相伴相生又相辅相成,只有转变思维方式,主动认识、积极研究这些新变化、新挑战,才能抓住机遇,增强发展新动能。对教育治理来说,一方面要树立法治思维,将教育新业态的发展纳入法治的轨道,为创新提供制度保障。另一方面,也要形成互联网思维,以一种开放、包容的姿态鼓励教育新业态的出现;最大限度地扩大市场准入,鼓励竞争,积极构建政府、学校、社会多元合作治理机制,为新业态的发展创造良好的土壤。

抓住“术前黄金1小时”就是抓住了命

六院东院优化急救流程 提高抢救成功率

青年报记者 顾金华

本报讯 5年前,作为郊区三级医院建设的“5+3+1”工程之一,上海交通大学附属第六人民医院东院开业试运行,临港地区居民奔波两个小时到市区看病的历史也就此结束。记者日前从六院东院获悉,如今5年过去了,六院东院的急救成功率达到98%,这一最新统计超越了不少老牌三甲医院。

2012年,作为市委、市政府提出加快郊区三级医院建设的“5+3+1”工程之一,市六医院东院的启用大大提升南汇新城、临港地区乃至浦东周边地区医疗服务能力。据预测,到2020年人口导入完成,受惠居民将达到80万。

据悉,多发伤和严重创伤发生后有三个死亡高峰,其中第二个死亡高峰是发生在数分钟至数小时之内的

早期死亡,主要原因有窒息、血气胸、胸腹部脏器损伤、颅脑外伤、大出血等。市六东院将第二个死亡高峰作为急诊科救治的重点时间段,提出“术前黄金1小时”概念,指从患者受伤后到进入手术室开始前这段时间,是抢救生命至关重要的1小时。六院的传统优势是骨科创伤急救,市六东院在“移植”母院经验的同时,开始了急救内部流程再造。

为保证“术前黄金1小时”的实施,业务副院长邓志锋带队,多次组织门办、医务处、急诊科、重症监护室等相关专科讨论细节,并打通缴费、取药、转运、护送等多个“关节”。据介绍,为了突出体现政府医院的公益性,重症患者实行“先抢救、后缴费”的措施;在抢救室内形成医护配合规范,患者达到后,护理人员立即进行吸氧、监护、开放静脉通路等,医生迅

速询问病史、体检、完成开放气道等措施;对严重多发伤患者采取CT扫描加三维重建,一次性检查极大缩短影像检查时间;针对批量伤员,采取标准化、打包式检验送检方式,保证短期内许多伤员的快速检验;药房在应急抢救中采取“先取药救命,后补药清算”的方式,保证用药时间等。

作为上海最年轻的三甲医院之一,这些年成功完成危重抢救抢救7590人次。正因为有了“术前黄金1小时”切实落地,市六东院经受了片区急救需求的考验,目前六院东院该各类急救患者的抢救成功率超过98%。

而在未来,随着全球最大室内滑雪场以及极地海洋世界在临港滴水湖畔相继建成,加之临港地区已有的环湖自行车赛、马拉松等文化体育赛事,市六东院将持续优化内部流程,担起“生命与健康守护”的责任。