

共享单车行业格局“风云未定”

哈罗单车再获23亿元融资成“第三者”

青年报见习记者 洪伟

本报讯 今年以来,随着众多小共享单车公司的纷纷倒闭,行业格局一度即将确定,只剩下摩拜和ofo形成寡头竞争了。可是,永安行上市后的一系列举动,却使这个行业的格局又产生了诸多变数。近日,哈罗单车宣布完成3.5亿美元的D1轮融资,投资方为蚂蚁金服、威马汽车、成为资本、富士达等。同时,上市公司永安行日前公告称,永安行参股公司低碳科技与上市公司、上海云鑫、上海龄稷及其他投资人签署了《增资协议》,约定上海云鑫、上海龄稷及其他除上市公司外的投资人共同对低碳科技增资人民币23.0414亿元。低碳科技即为哈罗单车与永安低碳科技有限公司合并后的存续公司。

资本影响力不断推动

哈罗单车在2016年末开始投放共享单车,起初在杭州、宁波、福州、厦门、天津等大城市进行投放,目前专注在三、四线城市共享单车的运营。哈罗单车注重开锁过程流畅、骑行体验舒适轻便。今年10月,低碳科技正式并购了哈罗单车。合并后的新公司共享出行业务快速发展,官方数据显示,截至2017年11月末,注册用户达到8000万。

哈罗单车的成立时间并不长,其在将近一年的时间里快速成长的背后,则凸显了资本对于共享单车行业的影响力。2016年11月,哈罗单车宣布完成A轮融资,投资机构包括纪源资本等。今年1月,哈罗单车宣布完成A+轮融资,由纪源资本领投,磐谷创投跟投。公司没有透露A轮和A+轮两轮融资的具体金额。今年4月,哈罗单车宣布完成数亿元B轮融资,由成为资本领投,老股东跟投。7月,哈罗单车获得了威马汽车数亿元战略投资。



共享单车是否会“三分天下”?

青年报资料图 记者 施培琦 摄

值得注意的是,阿里巴巴旗下的蚂蚁金服在哈罗单车与低碳科技合并中所发挥的作用。据永安行发布的公告,上海云鑫是蚂蚁金服的全资控股公司。目前,上海云鑫持有永安行5%以上的股份,系上市公司的关联法人。公告中称,若本次增资完成且上市公司放弃增资权,上市公司永安行持有低碳科技的股权比例将下降至11.9267%。届时,上海云鑫将持有低碳科技32.0467%的股权。这意味着,蚂蚁金服旗下的上海云鑫将成为低碳科技的第一大股东,同时成为永安行单车和哈罗单车两大共享单车品牌的实际持有者。

补贴大战仍在进行中

资本仍然是共享单车行业的主导力量与资源。一边是哈罗单车不断融资,希望以三、四线城市为突破口,夺取市场份额;另一边则是两大行业龙头摩拜与ofo补贴大战延续不断,甚至传出了资金紧张的传闻。

近日,摩拜和ofo两大共享单车行业巨头,就被传闻因为

资金告急挪用60亿元押金。虽然摩拜和ofo事后均否认上述传言,称严格保障押金安全,并且随时可退,但这两家公司在回应中并未直接回应是否存在挪用用户押金的行为。共享单车的竞争目前仍在延续补贴用户的“烧钱”打法,特别是摩拜与ofo,时不时推出免费骑行、一元钱骑行一个月等吸引用户的营销策略。在这种竞争形势下,只有不断流出的运营费用,如果没有新的融资进入,最终的结果,对于双方的结局,似乎也只能是现金流告急了。

竞争的结果似乎只能是合并。近期,就有多次传言摩拜与ofo即将合并,此前,ofo的投资者金沙江创投合伙人朱啸虎就频频发声表示,摩拜和ofo“两家合并才是最好的选择”,而今年6月,他还在朋友圈跟马化腾互怼。不过,双方最后都对合并传言进行了否认。

现在,当市场有了一股新力量蚂蚁金服支持下的哈罗单车出现。不知,摩拜与ofo双方是否会令市场出其不意的最终合并呢?

■ 资讯

中国铝业子公司 拟实施市场化债转股

青年报见习记者 洪伟

本报讯 仍在停牌的中国铝业4日晚披露了旗下多家子公司混改进展,公司拟引入华融瑞通、中国人寿、招平投资、中国信达、太保寿险、中银金融、工银金融及农银金融等8家投资者,通过“债权直接转为股权”和“现金增资偿还债务”两种方式,对公司旗下的中铝山东、中州铝业、包头铝业及中铝矿业4家全资子公司合计增资126亿元,实施市场化债转股。

据悉,相关子公司分别为中国铝业旗下氧化铝、电解铝及铝土矿重要生产企业,标的企业目前较高的资产负债率不利于其运营能力和盈利能力的进一步提升。在此背景下,中国铝业筹划混改。中国铝业披露了4家子公司的估值信息。公告显示,中铝山东、中州铝业、包头铝业、中铝矿业净资产评估价值分别为40.23亿元、41.03亿元、76.45亿元、13.42亿元,增值率分别为38.87%、21.16%、83.66%、66.28%。

值得注意的是,就在两年前,还是“亏损王”,此后伴随着

有色金属市场的回暖、以及内部的一系列改革,截至2016年末,中国铝业已连续两年盈利。统计显示,2016年,中铝公司共治理僵尸企业10户,实现减亏增利10亿元;压缩法人单位50户,并通过专门成立的中铝资产公司盘活和清理了一批低效资产和产能,逐步解决了国有企业普遍存在的历史包袱问题。

由披露可知,标的公司的资产负债率将因此次增资显著下降。其中,中铝山东的资产负债率可从56.1%降低至约29.01%、中州铝业可从56.54%降低至约25.99%、包头铝业可从70.05%降低至约53.92%,中铝矿业的资产负债率可从90.95%降低至约25.9%。

根据公告,本次增资完成后,标的公司通过“债权直接转为股权”和“现金增资偿还债务”可减少负债金额126亿元,财务状况获得显著改善。本次增资是公司实施市场化债转股、积极稳妥降低杠杆率的重要举措。本次增资后,公司仍然拥有对标的公司的实质控制权。

捆绑销售附加保险和服务 携程保代公司收罚单

青年报记者 孙琪

本报讯 携程旅行网等在线旅游平台,捆绑销售附加保险和服务,致很多人毫无察觉地被“打闷包”,一度引发社会争论。近日监管层亮明了态度,携程搭售保险确实存在违规行为。12月1日,上海保监局向携程保险代理有限公司和法人、总经理开出总计40万元的罚单,称其2016年度通过携程旅行网销售保险产品过程中存在“未明确披露承保公司、代理销售主体,未明确披露产品条款信息及批备编号”等违法行为。

上海保监局相关人士表示,2016年度携程保险代理有限公司通过携程旅行网销售保

险产品过程中存在两项违法违规行为:一是未明确披露承保公司、代理销售主体。在通过携程旅行网销售保险产品过程中,未明确列明承保主体和代理销售主体,未具体告知消费者承保公司、代理销售公司名称。

二是未明确披露产品条款信息及批备编号。携程保代在保险订单确认环节,罗列了全部合作的多家保险产品条款链接和备案号,未具体披露消费者所投保的保险产品适用哪家公司条款及相应备案号。

针对携程保代相关违规行为,上海保监局责令该公司改正,处罚款30万元,法人、总经理则李小平给予警告,并处罚款10万元。

中物联首次发布 商务快递专项指数

中国物流与采购联合会5日首次发布中国快递物流指数。11月份中国快递物流指数为112.1%,比上月回升4.6个百分点。在8个分项指数中,除成本指数小幅回落外,其他指数环比回升。

中国物流信息中心副主任

何辉介绍,该指数主要围绕商务快件进行分析,数据来源于经营商务快件的大型物流企业。商务快件是目前物流中反映经济形势最快、最精准的部分,选取商务快件作为新视角,能体现经济运行中企业商务活动的活跃情况。 据新华社电

银行划扣存款偿还信用卡欠款 储户要求返还被判驳

青年报记者 吴纘超

本报讯 储户告银行擅自划扣了自己借记卡账户中的存款,用于偿还其信用卡欠款,要求返还日前被北京海淀法院判驳,北京海淀法院表示,储户在申领信用卡时,与信用卡中心签订了领用合约,合约明确约定,储户未依约还款等行为给信用卡中心造成经济损失时,信用卡中心有权扣划其他账户的存款,因此不能认定信用卡中心的行为违反合约。

据悉,陈女士曾在某银行申领信用卡及借记卡各一张。在使用信用卡过程中,该银行划扣了陈女士在借记卡账户中的存款4000余元,用于偿还其信用卡欠款。陈女士称,其借记

卡与信用卡并未关联,虽然信用卡账户有欠款,但是银行无权在不经其允许情况下私自划扣其借记卡账户中的存款。于是,陈女士诉至北京海淀法院,请求判令该银行信用卡中心归还划扣的4000余元,并赔偿损失4000元。日前,北京海淀法院审结了此案,判决驳回了陈女士的诉请。

诉讼中,该银行信用卡中心提交了有陈女士签名的《信用卡领用合约》。该合约中明确约定陈女士作为信用卡申领人同意该信用卡中心扣划其在该银行其他账户的存款、理财产品以及其他抵押物用于清偿其因使用信用卡而产生的欠款,如需扣划未到期的定期存

款或理财产品,则申领人陈女士同意放弃未到期的定期存款或理财产品产生的全部孳息,扣划后的定期存款或理财产品余额一并转入其活期账户。

北京海淀法院经审理后认为,陈女士在借记卡中的存款非经其本人同意,任何人不得擅自支配使用,其信用卡透支使用的资金能否以其在该银行的存款偿还,亦应当以陈女士的意思表示为准。陈女士在申领信用卡时,与信用卡中心签订了领用合约,该合约合法有效,双方均应严格履行。合约明确约定,陈女士未依约还款等行为给信用卡中心造成经济损失时,信用卡中心有权扣划其在本行其他账户的存款。