



沪城乡呈现差异化消费升级路径

城镇追求休闲文娱 农村教育投入增多

国家统计局上海调查总队近日发布本市居民消费调查报告系列之五,调查显示,本市城乡呈现差异化消费升级路径,城镇居民相对更追求休闲、享受型消费,旅游、文娱和便捷服务类成为最大热点;而农村在对下一代的投入和自身的教育培训投入方面展现出了新的消费增长潜力。此外,城乡居民消费方式向线上转移,但城镇居民线上消费接受度更高。

青年报记者 刘春霞

城乡居民消费方式向线上转移

本市城乡居民消费模式的差异,主要体现在消费观念、消费结构、消费方式三大方面。

其中,城乡居民消费观念变化趋势一致。调查显示,分别有75.6%的城镇居民和79.1%的农村居民表示消费时注重“量入为出,保证有一定积蓄”,15.3%的城镇居民和11.7%的农村居民表示有贷款消费经历(不包括房贷和信用卡消费)。相对城镇居民而言,农村居民消费观念略偏保守。但从未来预期来看,城乡居民消费观念的发展趋势较为相近,分别有38.0%的城镇居民和36.6%的农村居民预期今后可能会有贷款消费。预期贷款消费内容也较为相似,城乡居民的主要选择均集中在汽车、旅游、装修及家电家具等大型消费支出项目。

在消费结构方面,农村休闲型消费相对较低,但也已列入第二梯队。从调查所列出的16个消费细项来看,本市城乡居民近一年有消费的比例排名前三的为服装鞋帽、在外餐饮熟食及休闲食品,城乡均有超过九成选择这几项衣食类实物消费。但与过去的消费模式相比,城乡居民越来越重视休闲型项目的消费。分别有88.7%和83.9%的城镇居民表示有旅游、文娱活动类消费,热度直追衣食类实物消费。与城镇比较,虽然农村居民有旅游、文娱活动消费的占比相对较低(分别为59.9%和65.8%),但是也已列入仅次于衣食类的第二梯队。

而在消费方式上,本市城乡居民的消费方式逐渐向线上模式发展,但城镇居民对线上消费接受度比农村居民更高。调查显示,分别有77.7%的城镇居民和64.0%的农村居民表示有线上消费。从消费频次看,75.0%的城镇居民和61.3%的农村居民每月

至少进行一次网络消费。从消费金额看,59.3%的城镇居民和43.1%的农村居民每月线上消费500元以上;37.9%的城镇居民和28.4%的农村居民每月线上消费支出占日常消费的40%以上。从消费支付方式来看,40.7%的城镇居民和30.3%的农村居民使用网络支付占所有支付手段的比重超过40%。

城镇居民更追求休闲享受型消费

随着居民消费水平的提高和消费结构的调整,人们消费对象重点不在于生存型的物质商品消费,逐步转向非物质、或借助物质产品使自身得到发展的消费。虽然本市城乡居民用于食品、衣着等生存型消费支出规模仍呈现上升趋势,但占总消费的比重在不断下降;与此相对,本市城乡居民用于文教娱乐、医疗保健等的发展型消费规模持续增长,占总消费的比重不断上升,且农村增长相对更快。

从调查所列出的16个消费细项来看,虽然食品、服装鞋帽等传统的生活必需品依然是城乡居民消费项目主要组成部分,但是新型消费领域也已形成了一定规模,并且城乡呈现出差异化的消费升级路径。城镇居民相对追求休闲、享受型消费,旅游、文娱和便捷服务类成为最大热点,有此类消费的比例比农村高20-30个百分点;健身美容、养生保健等也不容小视,有消费的比例比农村高10个百分点左右。

与此同时,在对下一代的投入和自身的教育培训投入方面,农村展现出了新的消费增长潜力。调查显示,在儿童产品、子女或成人教育培训类上,农村居民有消费的比重比城镇高4-6个百分点,并且增加消费的比重也比城镇高1-2个百分点。相比城镇,农村居民的消费升级方式更多地呈现出一定的家庭特色。

■都市脉搏



打捞船在现场定位沉船。

受访者供图

吴淞口两船碰撞 10人下落不明 目前搜救工作还在持续进行中

青年报记者 刘晶晶

本报讯 1月2日晚,上海吴淞口8号锚地一货船“长平”轮沉没,3名船员获救,截至昨天下午6时记者发稿,10名船员仍下落不明,持续了近18个小时的搜救工作还在持续进行中。

碰撞船只5分钟内沉没

1月2日23时39分,上海海上搜救中心接报,一艘来自山东长岛县乐通轮驳有限责任公司的“长平”轮与来自泰州市长鑫运输有限公司的锚泊船“鑫旺138”轮在吴淞口8号锚地发生碰撞,距离吴淞口约2.3海里。“长平”轮上有13人,“鑫旺138”船上11人,发生碰撞后“长平”轮沉没。根据上海海事局吴淞交通管制中心系统回放显示,1月2日21点19分,“长平”轮起锚离开8号锚地。23点30分,“长平”轮离开锚地的过程中,碰到了停在锚地中的“鑫旺138”轮,5分钟内,“长平”轮信号消失。

据搜救工作人员转述,幸存者之一的大副回忆:事发当晚23点,正是他值班,当时他拿着手电筒巡逻,进船舱时听到“砰”的一声。随后查看发现船尾右舷发生了碰撞,撞出一个大洞。他马上大声呼喊,叫其他船员快点出来。有两人听到喊声跑出来,与大副一起跳入海中。当时船体下沉的速度很快,五分钟左右,就完全沉没。而他们3人落水后,因为手中拿着防水手电筒,周围的船只看到灯光后,将他和另外两个同伴救起。

3人获救 10人下落不明

当晚接报后,上海海上搜救中心协调上海海事局“海巡0103”、“海巡0105”等6艘海巡艇,东海救助局“东海救204”,上海海警总队“海警31018”,附近船“骏宇28”轮前往搜救,联系打捞船“东南起3”等3艘打捞船,清污船“环生1”、“环生5”前往现场。

东海预报中心推算落水人员漂移轨迹,播发航行警告。救助直升机起飞前往现场搜救。截至3日凌晨0

点49分,2人被附近船舶“骏宇28”轮救起,1人被“鑫旺138”轮救起。获救人员为船上大副、大管轮和1名水手。“长平”轮船上13人中,还有10人下落不明。“鑫旺138”轮人员安全。

记者了解到,昨天白天,搜救工作一直在持续。昨天下午4时,“东南起12”轮两名潜水员多次下水探摸,发现沉船右舷后舱有一约长2米、宽2米破口,潜水员从左舷驾驶舱进入约2米,因舱内杂物较多,需要清理现场,再做进一步探摸工作。打捞船则在沉船现场水域布场,沉船船艏已穿妥一根钢丝绳,待进一步探摸明确水下情况后制定打捞方案。东海航海保障中心“海巡167”轮完成布设沉船应急示位标。

上海海上搜救中心还协调有关单位加强岸边码头等区域的搜寻。“海巡0103”等7艘海巡艇、东海救助局“东海救204”轮和上海海警总队“海警31018”轮在现场搜救,“东南起12”轮等3艘打捞船、“环生1”轮等5艘清污船在现场处置。东海救助局直升机B-7356上午赴现场开展搜寻2架次。都暂未发现失踪人员。

3-5天内还将全力搜救

与其他搜救一样,海上搜救的黄金救援时间也为72小时。吴淞海事局局长黄建伟表示,船在起锚后还发生碰撞的情况少之又少,目前事故原因还在调查。由于沉船地属于锚地,目前周边航道正常航行不受影响,事发锚地部分区域暂时无法停靠船舶。救援持续在进行,参与搜救的各部门仍在努力。

虽然大家都在全力以赴,但由于现场水流比较快急,水下环境复杂,被淹没的船体情况也较为复杂,船上房间内的吊顶等都有脱落,潜水员很难进去寻找。风雨交加的天气对于搜救工作也极为不利。

黄建伟表示,事故发生后的3-5天内,主要是全力搜救落水人员;第二阶段再由三艘打捞船合作,从水中吊起沉船中的5000吨钢材,最后再把沉船吊出水面。整个事故处理完毕,需要一个月左右的时间。

北京东路“生产资料一条街” 将改造成24小时活力街区

青年报资深记者 郭颖

本报讯 北京东路是上海开埠以来全国闻名的“生产资料一条街”,以销售电子和五金产品闻名。昨天,黄浦区新闻办表示,将针对北京东路的区域现状问题,实施城市产业升级,把北京东路打造成24小时活力街区,赋予历史街区新的生命力。

据悉,北京东路地区位于北京路、外滩、南京东路和苏州河组成的三街一河区域。该项目规划范围东至黄浦江,西至南北高架,南至南京路,北至苏州河,总用地面积为1.6平方公里。黄浦区将以城市

更新为抓手,围绕“苏河南岸、海派硅巷”主题定位,通过实施重塑功能、重现风貌、重构产业的“三重战略”,注入新兴产业、促进功能复合提升。北京东路地区将被打造成中心城区的创新高地、文化高地、保护高地。

北京东路更新近期将启动另一个比较重要的项目——外滩源二期。外滩源项目(一期与二期)建设用地13.8公顷,改造后为融商业、酒店、金融、办公、旅游休闲等现代服务业功能为一体的重要都市功能区。目前,一期改造基本完成,黄浦区正着手推进二期改造。