

全能实力派 荣威 RX3 茅山试驾

刚上市不久的荣威RX3在11月仅用了半个月的时间就实现了销量超6000辆,订单过万的成绩,尽显爆款之势。近日,我恰好受邀参加荣威RX3的试驾活动,在前往道教圣地茅山的旅程中,深度感受这款SUV到底实力几何。

青年报 孙臣



■资讯

捷豹路虎宣布重要人事任命

1月2日,捷豹路虎中国与奇瑞捷豹路虎共同宣布重要人事任命:胡波与刘云良加入捷豹路虎中国与奇瑞捷豹路虎联合市场销售与服务机构(联合机构)。胡波担任市场执行副总裁;刘云良担任销售执行副总裁。

胡波与刘云良拥有多年汽车行业管理经验,在各自领域都成绩显著。此次对二位的任命,将助力捷豹路虎打造具有英伦魅力的个性化双品牌战略与经销商服务体系,进一步开拓“体验为先”的产品、品牌与服务的新格局。

胡波曾就职于多个跨国公司,在加入捷豹路虎前任职大众汽车集团(中国)首席营销官,负责大众汽车集团在华销售和市场业务及智能网联战略发展,他在市场整合营销、数字和社会化营销、多品牌战略规划与品牌本土化打造领域具有丰富的经验且颇具建树。胡波获得中欧国际工商学院的工商管理学硕士学位,以及国际关系学院文学硕士及法学学士学位。

在加入捷豹路虎前,刘云良在梅赛德斯-奔驰服务13余年,并曾任职北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司西区总经理。刘云良多年深耕于经销商网络管理与客户精准体验及服务,其创新的营销及服务理念令梅赛德斯-奔驰品牌在客户中得到显著提升,并令辖区销售表现、经销商及销售满意度名列前茅。刘云良获得北京大学EMBA。

青年报 程元辉

外观时尚动感

这是我第一次看到荣威RX3实车,车身线条很立体,动感十足,展翼格栅与大灯的一体式设计,通过悬浮式处理更富冲击力;17寸的双色轮毂也让车辆看起来更大气;个性化的“电吉他”尾灯,充满年轻活力。

虽然外观设计好看与否是个非常主观的东西,但外观的精致度却是可以比较的,最明显的就是面板缝隙。在试驾间隙对发动机盖、车门、车尾盖的缝隙进行了测量,荣威RX3的各缝隙都要小于竞品,而且缝隙最大差值也是最小。在之后的油漆厚度测量上也是同样情况,荣威RX3各覆盖件的油漆厚度非常均匀,最大差值仅为9.7。从这些能够看出上汽的制造工艺更为精细,产品品控管理也更为严谨,足以体现上汽对于产品的认真与负责。

高效才是真实力

荣威RX3搭载了两套动力系统。其中荣威1.3T车型采用的是上汽蓝芯SGE 1.3TDI涡轮增压双喷发动机+爱信全新第三代6AT变速箱的组合,能输出163马力的最大功率和230牛米的峰值扭矩。

荣威1.6L车型采用的是高效的蓝芯NSE 1.6L新一代自然吸气发动机+爱信CVT无级变速箱的组合,最大功率125马力,峰值扭矩158牛米。这也是首次有中国品牌紧凑型SUV采用爱信CVT变速箱,同时也是国际一流品牌CVT首次进入10万主流SUV区间。

这台CVT变速箱的扭矩容量高达250牛米,相比同级主流CVT提升了25%;传动效率高达88%,并且与奥迪A6L采用相同的8档模拟变速,带来更好的驾驶乐趣。

除了不错的动力表现,荣威RX3的底盘和悬架也令人印

象深刻。在茅山的绵延山路上,我们将变速箱挂进S档,发动机转速持续地保持在更高的转速区间,时刻为你的出弯加速做好准备,连续的上坡弯道也毫无压力。

整个驾驶环节感受下来,荣威RX3良好的动力、超低的油耗、顺滑的变速箱表现、优秀的底盘调校,符合它年轻群体的定位,在汽车大三件上也完全具备了正面对抗合资品牌的实力。

智能互联——是未来之路

自上汽开启互联网战略以来,新推出的荣威车型都搭载了互联网系统。荣威RX3就配备了全球领先的互联网汽车智能系统。笔者提前用手机下载了互联网系统的专属软件——“斑马智行”App,登录ID账号后我们就开始尝试各种远程控制,解锁上锁、开启空调、座椅加热等功能。对于冬天来说,早上起床时,提前开启车内空调和座椅加热。

另外,带有自然语义识别技术的语音控制功能也是非常强大,能够进行开关天窗、调节空调温度、播放音乐和导航等诸多我们要高频使用的功能,比如我觉得车里太冷,我只要说“我有点冷”,空调就会打开制热,有点像是在跟AI交流,非常有未来感,也增强了驾驶便利性和安全性。

荣威RX3还提供了智能硬件接入及分享功能,通过互联网汽车智能系统连上无人机,在车内中控屏上控制无人机起降,能随车拍摄大片。荣威RX3能同时连接4台运动相机,多角度记录充满乐趣的山路驾驶。此外,这套互联网系统还有智能导航系统、支付宝功能、在线娱乐、车车组队等很多实用功能。并且,荣威RX3还承诺“基础服务、基本流量终身免费”,这相当于免去了远程车载服务每年近千元的服务和通讯费用,让用户“买得起、用得爽”。

新一代eMotion 智能驱动科技“倍”受赞誉

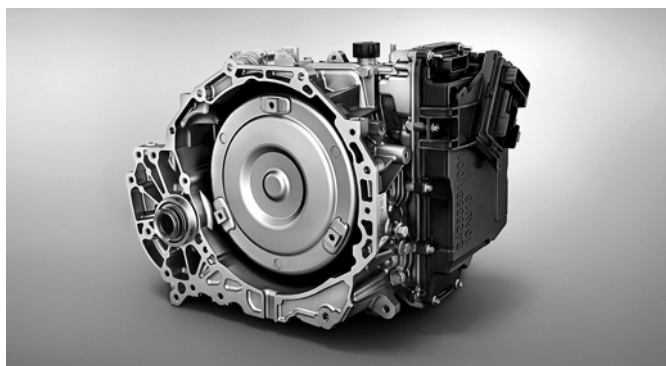
青年报 程元辉

近日,备受业界关注的“‘龙蟠杯’2018届世界十佳变速器”评选尘埃落定,经过严格实车测试和专家评委审定,上汽通用汽车别克品牌2017年推出的9速Hydra-Matic智能变速箱及EREV增程型混合动力系统携手上榜。此番双荣并至,体现了国内外行业权威对别克2017年发力新一代eMotion智能驱动科技,在完善传统动力与新能源技术开发两方面取得出色成果所给予的高度肯定。

本次获奖的两款产品都是别克汇集通用全球优势资源,并紧密结合中国市场的实际需求而最新开发的。其中,全新9速Hydra-Matic智能变速箱应用了超过60项通用专利技术,包括全新设计的可选择单项离合器、液力变扭器、启停液压蓄能器、外置TCM控制模块以及令其拥有与6AT相当的紧凑体积的同轴设计等等。该变速箱结构紧凑,传动高效,9个前进挡的齿比分布绵密合理,整体齿

比范围达到宽泛的7.6:1,连同2个超速挡的设置,在高速巡航时能显著降低发动机的转速,改善油耗表现。同时,该变速箱与别克旗下2.0T及1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机匹配并分别标定,皆能够在90km/h速度下实现9挡切换,大大提升多挡位变速箱在城市工况下的实用性,更契合中国道路环境与用户的日常使用习惯。并且在不同车速下都能为用户带来更平顺、更快速、更精准的换挡体验,实现品质、性能、可靠性与燃油经济性的全面提升。目前,这款9速智能变速箱已搭载于全新一代君威GS/28T/20T、2018款昂科威28T、君越Avenir和2018款君越28T车型上。

同获殊荣的别克EREV增程型混合动力系统,荟萃通用专利EVT电控智能无级变速箱、高度集成的TPIM电控模块、高性能交流永磁同步电机等通用汽车最新一代核心智能电驱科技,匹配专为混合动力开发的1.5L直喷发动机和高性能三元锂电池组。搭载该系统的别克VELITE



5增程型混动车以纯电行驶为优先驾驶模式,116公里超长纯电续航里程轻松满足用户“零油耗、零排放”的日常用车需求;结合高效增程模式,车辆总续航里程高达768公里,实现“无充电焦虑”的无障碍城际通行。值得一提的是,系统在电动模式和增程模式下都采用高效合理的动力分流(Power Split)技术,充分发挥电机和发动机在不同工况下的各自优势,实现能效最大化,并在任意电池电量状态下给予用户一致的性能表现。

2017年别克新一代eMo-

tion智能驱动科技收获累累硕果,不仅此次9速Hydra-Matic智能变速箱及EREV增程型混合动力系统双双荣获“十佳变速器”,别克最新一代HEV全混动系统也刚刚折桂本年度“‘中国心’十佳发动机”。同时,全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机凭借强劲的动力以及优异的油耗表现,刚一上市便受到了消费者的认可与青睐。未来,别克在传统动力总成和新能源两大领域还将持续创新并同步引入全球领先技术,巩固核“芯”竞争优势。

阿尔法·罗密欧 开启速度盛宴

2018年首日,拥有108年历史的意大利豪华运动汽车品牌阿尔法·罗密欧,在上海F1赛车场开启了一场速度盛宴。

Giulia四叶草版傲视同级的操控性能可以帮助驾驶者在急速过弯时依然保持从容姿态;近乎完美的50:50前后重量分配和主动式气动前分流系统可保证车身在过弯时达到优异的平衡稳定;Alfa Link双横臂前悬架系统,配合半虚拟转向轴设计,使Giulia四叶草版在精准转向控制方面同级车无出其右;换挡时间仅0.15秒的8速ZF自动变速箱,让它在复杂的路况变换中始终保持高效动力输出。

Giulia四叶草版搭载源自法拉利的2.9升双涡轮V6纯铝发动机,能瞬间爆发高达510马力的输出功率,峰值扭矩达600牛·米,百公里加速仅需惊人的3.9秒。在上赛道长达1175米的大直道上踩下油门,强大的推背感让驾驶者肾上腺素迅速飙升,瞬间进入赛车状态。引擎轰鸣犹如美妙之音,车辆疾驰恰似离弦之箭,一往无前。

青年报 孙臣