



青年报记者 张瑞麒 摄

## 【医院】

### 本市多家医院昨夜急诊呈现就诊小高峰

青年报记者 顾金华

**本报讯** 昨天本市迎来暴雪，多家医院下班后迎来问诊小高峰，其中尤以骨折、脑出血、发烧患者居多。其中，到昨天晚上9点，上海市第六人民医院骨科已

突破200号，对比晚6时126人次的数据，夜间诊量呈现明显增加。

据六院表示，骨科通常情况单日24小时门急诊量在180至200人次之间，但根据目前情况，估计还会陆续有伤者前来。不过医院骨科急诊配备了创伤组和修

重组共十余名医生，可以保障目前的治疗。

同时，本市郊区医院骨科患者昨天也有增加，其中复旦大学附属浦东医院急诊中班共收治24名患者，多以手外伤、脚崴伤为主，患者中以中老年人居多。

## 【武警】

### “用一身正气坚守岗位抵御‘法术伤害’”

青年报见习记者 钟雷

**本报讯** 2018年的第一场雪如约而至，申城大地瑞雪纷飞。而武警仍然坚守在岗位上，用闪烁的警灯、迷彩的身影给身处白雪之中的市民绘出平安的画卷。

上午10点，武警上海总队执勤五支队的官兵就从中队营区出发，驶往任务目的地。在博乐广场，寒风裹着一片片雪花，迎面打在战士脸上，刷刷作响。

今年刚满20岁的战士余志列身着迷彩服、头戴迷彩帽和战友巡逻在广场周边区域，看到不少同龄人在商店里吃着汉堡、喝着可乐、吹着暖气，还有一对情侣在雪中自拍。他扭过头，挺了挺腰板，握紧手中钢枪，继续在风雪中

巡逻。“临近春节，商业广场客流量较大，偷窃、抢夺等犯罪行为易发频发，我们必须时刻保持警惕，做好处置各类突发情况的准备。”带队干部李彦秋介绍道，他们主要针对辖区重点路段、重点部位进行重点巡逻，配合公安民警有针对性地加强巡逻工作，从而达到提高打击现行犯罪的效率和控制发案的目的。

在虹桥机场停机坪，值守在此的执勤一支队三大队官兵们同样经历着严寒的考验。黑龙江籍的士官张迪打趣地说道：“北方的冷是‘物理伤害’，穿厚一点则可保持体温，但南方的冷是‘法术伤害’，穿再多也没用，只能靠着一身正气来御寒。”他表示，上海的冬天时常伴着淅淅沥沥的雨雪，

湿冷的空气使人感到寒气入骨。

三伏挥汗如雨，三九严寒相伴。雨雪天气下，市区地面温度在冰点附近，可停机坪空旷的地形更使气温要低于市区5至6摄氏度，凛冽的北风呼呼地从哨兵们脸上刮过。执勤哨兵们虽穿着厚厚的军大衣和防冻手套，仍无法掩饰凛冽的寒风在脸上留下的紫红。

入夜，雨雪依旧不停，对于机场大队的空港卫士们来说，严寒的考验才刚刚开始。教导员武刚表示：“在机坪上哨，除严寒外，哨兵们要站在飞机后侧观察情况，飞机尾气喷出的强风和发动机的轰鸣噪音让哨兵们承受着双重考验。但是，所有官兵依然默默坚守岗位，不论风吹雨打，从没有一句怨言。”

## 【交警】

### 提早上岗延迟下班 全员“上马路”为疏通“申城动脉”

青年报见习记者 钟雷

**本报讯** 昨日，漫天的飞雪笼罩申城，在不少人享受初雪带来的雀跃时，交警们却在寒风中严阵以待。道路结冰、积雪，在交警眼中，这些无疑会给申城交通带来巨大“隐患”，而奔波在路口的“黄色身影”们则用不停挥舞的手臂维持着“申城动脉”的有序畅通。

#### 全员提早半小时到岗

昨日上午七点，天蒙蒙亮，共和新路洛川路路口，身着黄色警用雨披的静安交警支队四大队副大队长刘啸威正在雨雪中穿梭。“今天是雨雪天气，要求上午7点之前全部到岗，平时正常一、二级岗的上岗时间都是七点半。从前天晚上到今天早上都已经启动备勤。”为了准时到岗，家住闵行区的他早上五点便起床做准备。

据了解，四大队所在辖区内包括中山北路、共和新路两条主干道，此外还涉及多个上下匝道口，交通较为复杂。以共和新路永兴路路口为例，该路口属于典型的潮汐式路口，早高峰北向南方向，上匝道口比较拥堵，晚高峰则是南向北方向产生堵点。“匝道上最右边两根车道上天后，最左边的车流汇集在路口。”刘啸威表示，一些不熟悉道路的驾驶员容易在

路口犹豫，这就很考验现场执勤人员的疏导能力。

除了提早上岗外，为了确保道路安全，昨日刘啸威所在的四大队包括轮休警力在内全员上岗，警力较平时增加四分之一。据他介绍，当天该大队20余名警力分散在辖区各个路口，全员“上马路”。“为了确保民警安全，我们尽可能减少两轮摩托接警，主要用四轮警车接警，同时警力增加后，同时以定点设卡执法为主。”

#### 驾驶员错峰出行为交警“减压”

对于一线交警来说，看到下雪除了兴奋，更多的还有担心。“今年雪是比较大的，往年雪小的时候，已经很容易出现事故，有些驾驶员为了谨慎驾驶，会减速慢行，这就会加剧本就拥堵的早高峰。”刘啸威坦言，昨天起床后，还一度担心路面会积雪，还好开出来发现路边尚未白茫茫一片，心里稍许踏实。

雨雪天气，驾驶员出于谨慎驾驶的需要，往往放慢车速，有些急躁的驾驶员会出现鸣号、实线超车等违法行为，路口拖尾巴现象也时有发生。这就要求路口民警快速处置，及时疏导车流。“一个方向堵了，我们要保证不影响另一个方向的车辆通行。”

在疏导路口、查处交通违法行为的同时，相比以往的下雪天，

今年驾驶员的一些“新面貌”也让刘啸威印象深刻。“过去大雪‘埋’车，很多驾驶员只在车前挡风玻璃上打扫出“一扇窗”便匆匆出门，但今天基本路面的车辆视野情况都做得很好，包括反光镜、后视镜、前后车窗都做了处理，可以看出驾驶员安全意识提高很多。”他表示，道交法要求车辆前后车窗不能有遮挡物影响视线，昨日上午仅发现零星的车辆存在此类行为。驾驶员雪天错峰出行也给交警减轻了压力。“能明显感觉到早高峰提前了，平时七点马路上车流只有六到七成，今天很明显达到了八成甚至九成。”

#### 装备升级整装迎“化雪”挑战

下雪天冷不冷？对于这个问题，刘啸威笑了笑说，最大的挑战还在后头，“俗话说：下雪不冷化雪冷。我们也做好心理准备迎接后面的低温天了。”在现场记者看到，尽管装备了口罩、大檐帽、防滑皮靴、围脖、皮手套、雨披等御寒套装，但漫天的雪花还是不停拍打在一线执勤的交警脸上，雨披上也沾满了雪珠。“不戴口罩有点扛不住，不过现在的装备相比过去已经好了不少。今年支队也提前做了预案，很早就下发了御寒装备。”过去，交警在雨雪天执勤后，靴子内里能倒出水来，如今，带有收口的雨靴可以有效防止进水。此外，过去雨雪天气，民警的视线也多少容易受阻，今年新配的带镀层的头盔则有效解决了这一问题，“雨雪天气不会眩光，确保了我们的行车安全，同时水也会从两侧流下，不会影响视线。”刘啸威表示，有了充足的后勤保障下，民警一线执勤也得以更加从容。

下午3点，气温仍然只有零度上下，而刘啸威离下班还遥遥无期。“平时五点半可以下班，今天特殊情况，要听指挥中心指令下班，估计最早得晚高峰结束。”半个小时后，这个骑着摩托车黄色背影再一次融入了风雪中……



在世博大道，一名交警在雪中执勤。

青年报记者 施培琦 摄

## 【民政】

### 全力做好 社会救助与老人关爱等工作

青年报记者 范彦萍

**本报讯** 今冬以来最强寒潮雨雪低温天气近日抵沪，为此，上海市区两级民政部门全力以赴，全面部署低温雨雪天气应对工作，积极落实流浪、乞讨等生活无着露宿街头人员和困难群众的救助，和对社会福利机构入住人员以及社区老人的关爱工作。

据了解，此次最强寒潮雨雪低温天气抵沪前，市、区两级民政部门已经启动针对流浪、乞讨人员的救助气象预警联动机制，各区分别建立由公安、城管、民政三部门联合组成的巡查工作小组，强化街面发现和应急救助机制，并将流浪、乞讨人员、未成年人、残疾人、老年人和其他行动不便人员列为救助工作的重中之重。同时，全市18家流浪乞讨人员救助机构全部开设御寒场所，做好低温天气临时救助准备工作，通过24小时值守接待、服务保障，让受助人员吃饱穿暖并获得必要医疗，并积极帮助相关被救助对象返乡回家。有关部

门也再次提醒市民，如发现需要帮助的流浪、乞讨人员，可拨打公安110、社区服务热线962200、城建热线12319等为他们提供帮助。

寒潮雨雪低温期间，各区还加大对困难群众的帮扶力度，对“三无”老人等特困对象上门探望，及时提供帮助，防止发生意外。

同时，市民政局发出通知，要求寒潮雨雪低温期间，各区切实做好本市福利服务机构入住人员和社区老人的防寒保暖等关爱工作。有关方面要求，各社会福利机构要把防范恶劣天气、保障入住人员的防寒保暖工作作为当前第一要务，严格执行24小时值班制度。确保机构内暖空调开放和用电安全；各区、街道社区的为老托养设施、服务机构等必须正常开放并开启空调，为社区老人提供温暖、舒适的活动环境；对社区中的高龄老人、独居老人和纯老家庭，要进行走访排查，增加关爱频次，并为临时困难的老年人提供必要的帮助。

## 【事件】

### 男童出门看雪迷路 警方接力送其回家

青年报见习记者 钟雷

**本报讯** 为了看一眼2018年申城的第一场雪，“熊孩子”偷偷开溜，独自出门看雪，结果却迷了路。所幸，路口执勤的交通辅警和派出所的巡逻民警及时发现了孩子。在2位“暖心叔叔”的帮助下，孩子很快被自己的父亲接回了家。

1月25日上午8时许，交通辅警葛春江正在沪太路东太路路口指挥交通，一个在路口来回走动的孩子引起了他的注意，他立即上前询问情况。原来，小朋友从没见过上海下这么大的雪，于是

连早饭都没顾上吃，便空着肚子从家里跑出去看雪，结果却迷了路。见孩子又冷又饿，小葛立即将孩子安置到了自己的执勤岗亭里，并为其买了2个包子充饥，随后又联系了辖区派出所，帮助孩子寻找家人。很快，罗南派出所的巡逻民警徐慧强也赶到了现场，并将孩子送往派出所临时安置。

上午9时许，孩子父亲赶到罗南派出所接孩子回家。临走前，孩子父亲朱某连连为自己没看管好孩子而自责，并向葛春江和徐慧强表达了谢意，感谢他们在这个冬日大雪中为他们全家送上的“暖意”。