

明天上海市民可观月全食全过程

下一次将发生在2025年或2029年

青年报资深记者 郭颖

本报讯 明天，将有一场精彩的月全食等待上海的天文迷去观赏。届时，上海天文博物馆将通过互联网为大家直播这一盛况。

中科院上海天文台科学传播室高级主管汤海明介绍说，“1月31日的月全食发生在31日晚间。月球从19点48分至23点11分将横穿地球的本影区域。其中20点51分至22点07分月球将完全进入地球的本影之中，出现月全食现象。”

据介绍，此次月食的另一个看点在于1月30日月球刚刚经过近地点。众所周知，月球围绕一个椭圆形轨道围着地球公转，这也使得每个月都会有一个时刻月球距离地球最近，也就是过近地点。而此次的月食恰巧发生在月球过近地点后一天，这就意味着月球距离地球依然很近。“这次差不多在36万千米左右。比月球与地球的距离均值38.4万千米小了一些，尽管这应该使得月球看着会大一点点，但这点差距很容易被肉眼忽略掉。但心理上，我们可以认定这次看到的是一个大大的红月亮。”

月亮为什么是红色的？汤海明解释道，尽管发生月全食的时候月球完全进入了地球的本影之中，理论上不应该有任何太阳的光线会照射到月球之上。但是，由于地球有大气，短波长（偏蓝）的光会被大气散射掉，而长波长（偏深红）的光会经大气的折射照射到月球表面。因此月亮会被暗红色的光染成暗红色。而且，大家从月食的照片可以看得出来，越是靠近地球本影的区域越是暗。

“这一次，上海人可以看到月食的完整过程。如果31日当天天气良好的话月球将在17点15分左右从东方升起，而半影月食则是在18点51分开始，月全食开始的时候月球的高度已经达到42度。如此高度对于观测环境的要求便大大降低了。”汤海明强调，下一次申城想看到如此条件的月全食恐怕要等到2025年甚至2029年。

“月全食有趣而且观测简单，用肉眼可以直接观测。当然，如果有台天文望远镜便可以清晰地观测到地球的影子在月面上移动。”汤海明表示，他会一如既往地守在佘山的上海天文博物馆为大家通过互联网进行直播。

■你可能感兴趣的

严寒！今晨市区最低-3℃

明或有小雨夹雪周四天晴



申城蜡梅进入盛花期，梅花早花也已开放。

受访者供图

青年报记者 刘春霞

本报讯 冷空气还在持续发威中！受补充冷空气影响，昨天，市区徐家汇最低气温跌到了-1.7℃，白天最高气温也只有2.5℃，户外天寒地冻。而今天，气温还将进一步下探。最新预报显示，今晨中心城区最低气温将降至-3℃，郊区更低，在-7~-5℃，有严重冰冻，上海中心气象台昨日16时16分已发布霜冻黄色预警信号，市民要做好防寒保暖措施并注意交通安全。

经历了上周持续雨雪天气之后，昨天一早申城终于迎来了久违的阳光，但由于有冷空气补充南下，全市气温依然低迷。早晨5时24分，上海中心气象台发布了道路结冰黄色预警信号，至7时30分，全市最低气温都在0℃以下，中心城区徐家汇为-1.7℃，各区中崇明最低，为-3.3℃。白天虽然有阳光相伴，但在4-5级阵风6级的偏北风中，升温幅度有限，徐家汇最高气温止步于2.5℃，户外体感寒冷。而除了天气严寒，受冷空气输送影响，昨天申城还出现了轻度到中度霾，空气质量一度达到了中度

污染。

最新预报显示，今天申城仍然是多云的好天气，但随着夜间气温逐步下降，预计今晨中心城区最低气温将只有-3℃，有望创出入冬以来新低（入冬以来徐家汇站极端最低气温为-2.8℃）；郊区更低，在-7~-5℃，有严重冰冻。为此，昨日16时16分上海中心气象台又发布了霜冻黄色预警信号。

气象部门表示，预计今天白天最高气温也只有5℃左右，市民防寒保暖措施不能懈怠。明天，上海处在雨雪区北部边缘，预计将有小雨夹雪，好在本次雨雪过程较快，周四起申城又将“切换”为晴好天气，而且会持续到周末。到周五，最高气温将缓慢回升到7℃，但随着周末冷空气再次补充南下，气温又将明显下降，届时最低气温又会降至-3℃，最高跌至2℃。

在气温低迷的同时，本周申城的空气质量也堪忧。目前来看，一直到周四，上海都有轻度到中度霾天气，空气质量时常会有轻度到中度污染，短时可能达重度污染，市民外出时一定要注意防护。

黄浦江两条新轮渡船投入运营

下月起17条轮渡航线实现空调全覆盖

青年报记者 刘晶晶

本报讯 昨天起，两艘全新客渡轮——上海轮渡1号、2号在北外滩其秦线投入运营。据悉，两艘新船的舒适度、美观度和安全性都有了明显提升。

据介绍，上海轮渡1号、上海轮渡2号在船形上比之前的世博客渡船更加饱满，船体宽度较世博客渡船增加了近1米，使船身在遭遇浪涌时更加稳定，提升了安全性和舒适性。船舱分为上下两层，上层设置了观光平台，视野开阔。

与以往相比，上海轮渡1号和上海轮渡2号在船舱窗户的设计上有了很大的突破，采用了大块玻璃窗的设计，增强了船体在视觉上的通透性，让乘客在船舶行驶过程中拥有更开阔的视野来一览两岸滨江公共空间的美景。同时，在部分窗户上增开了小窗，确保船舶内空气的流通，使乘客拥有一个更舒适的客舱环境。

新船上还装备了许多新式的设备。客舱内，上下客舱都增加了新式的电子显示屏和多媒体设备，方便乘客获取航线周边交通信息和各类公

益信息。当班船员的信息也会通过显示屏向乘客展示，便于乘客对轮渡安全服务质量进行监督，下客舱地坪采用了新型的防滑处理，在雨雪天更加的安全。

此次上海轮渡1号、2号轮将在其秦线投入运营。而从2月1日起，上海最后两条非空调普通渡轮航线——三淞线、东嫩线将调整为空调渡轮航线，黄浦江上所有17条轮渡航线实现空调全覆盖。许多老乘客熟悉的“橙色系”渡轮即将全部退出历史舞台。跟随轮渡船型一起升级的，还有众多软硬件服务，如电子售票系统、智能检票系统、语音宣传引导系统和节能环保照明系统。

据悉，配合黄浦江45公里滨江岸线公共空间贯通开放，轮渡公司全面整新、改造相关站点，完成渡轮“焕新颜”工程，贯通范围内的渡口、码头、浮桥、船舶，整新率达到100%，同时新设216块引导宣传标识与警示标牌，增添150余个候船座椅，添置156处服务设施，更新220套高清监控设备，站内老式公告栏也都换成了LED显示屏。



上海轮渡1号、2号在北外滩其秦线投入运营。

受访者供图

【相关新闻】 中国梅花蜡梅展览会下月起举行

“梅须逊雪三分白，雪却输梅一段香。”上海送走了雪天，又将迎来梅香。2月1日起至3月31日，为期2个月的第十六届中国梅花蜡梅展览会将在奉贤海湾国家森林公园举办，将展示来自全国各地的梅花蜡梅。目前园内正是蜡梅盛花期，梅花早花也已开放。双梅展期间恰逢春节，也是梅花达到盛花期的时候，市民在赏梅的同时还可参与各种年味活动。

中国梅花蜡梅展览会是一项国家级花事盛会，每两年举办一次。本次在位于市郊奉贤的上海海湾国家森林公园举办，也将成为面积最大的一次展览盛事。

据介绍，海湾国家森林公园拥有华东最大梅园，“一湖三岭七道湾”，

市民在其中可以欣赏到126个品种4万余株梅花，以及千余盆梅桩盆景、缸栽梅花，还有地栽、盆栽的蜡梅5000余株（盆）。寒红、列公梅这样的江梅开花之时，如海荡漾，若雪满地，就是一片“香雪海”；而密丛晚粉、人面桃花、素白官粉这样的官粉型梅花，又婀娜妖娆，美艳动人。

在这3000亩梅园42000株梅花的基础上，本届梅花蜡梅展还布设了内、室外展区20000m²，有来自上海以及全国各地的50多家双梅产地和单位带来展示，以梅为媒，通过梅花景观、写意盆景、艺术插花、新品展示、梅花主题艺术等展演形式，生动趣味地演绎双梅文化。

青年报记者 刘晶晶