

去年全市发生火灾4211起致54死

## 今年将新增独立式报警器3万个

昨日,全市消防工作会议召开。根据会上披露的数据,2017年全市共发生各类火灾4211起。市公安局相关负责人指出,2018年本市要找准制约城市公共消防安全的短板弱项,加强基层消防治理以及硬件设施建设,持续提升消防治理体系和治理能力现代化水平。

青年报记者 钟雷



今年,市政府将继续组织全市居民小区开展消防疏散演练。

青年报资料图 记者 张瑞麒 摄

## 去年全市发生火灾4211起

记者从会上获悉,2017年全市共发生各类火灾4211起,造成54人死亡,50人受伤,共造成经济损失7652.6万元。全市滚动开展夏季消防检查、高层建筑、电气火灾治理、重点区域和重大火灾隐患整治等消防专项行动,共检查单位88万余家次,挂牌销案重大火灾隐患单位55家,督办消防重点区域125处,督改火灾隐患144.5万余处。

公安部门在会上透露,今年,消防专项治理将与系统治理、综合治理、依法治理、源头治理更加紧密结合,将消防安全融入“无违建”居村(街镇)创建、“美丽家园”建设、城市更新“留改拆”等党委政府重点工作,强力整治高层建筑、人员密集场所、“三合一”场所、群租房、老旧住宅、农村自建出租房等突出火灾隐患和消防安全薄弱环节,集中挂牌、曝光督办重大隐患和区域性隐患,全面改善重点面消防安全环境。

市公安局副局长俞烈表示,2018年全市要贯彻落实新颁布的《城市消防站建设标准》,消防站必配消防车辆全部达标。要开展“十三

五”消防站建设规划中期评估。要建成交付7个消防站,续建9个消防站,开工建设7个消防站和总队训练基地扩建工程,立项筹建区域训练基地和战勤保障消防站。要编制小型消防站建筑参考方案,合理规划小型消防站布局并明确建设计划,试点通过新建、改建、配建或政府购买、租赁服务等形式建设小型消防站。要新建市政消火栓2000个,制定出台市政消火栓养护标准,确保市政消火栓完好率达98%以上。

## 今年继续推进消防实事项目建设

发布会上,消防部门透露,去年全市更新修复老旧、损坏消防设施设备861处,增配消防应急照明1.5万个、疏散指示标志1.4万个、灭火器2.3万个,安装简易喷淋2.4万个,增配独立式报警器16.5万个;9687个居民小区开展消防逃生疏散演练,参与群众达93.9万人。

此外,各区也因地制宜推出消防实事项目。其中,普陀区投入3200余万元为12个老旧小区改造消防水源、40个养老院安装电弧故障监测系统并增配厨房灭火设施;闵行区投入4000万元在安装小区电瓶车集中充电和简

易喷淋设施,为弱势群体家庭安装独立式火灾报警器;奉贤区为65岁以上独居老人安装1.46万个独立式感烟装置,赠送700个简易式水基型灭火器。

2018年市政府继续实施消防实事项目:为100幢老旧高层建筑和80个老旧小区实施消防设施增配或改造,组织全市居民小区开展消防疏散演练;推广安装电气线路改造、电动自行车集中充电装置等消防物防技防设施,鼓励有条件的小区运用物联网感知手段提升响应能级;以民筹公助等方式,在家庭、民宿、租赁居住场所等安装简易喷淋,全年计划新增独立式火灾探测报警器3万个。

## 基层消防站建设“多点开花”

基层消防治理方面,去年全市开展基层消防管理、老旧小区消防综合治理专项调研,统筹推进消防安全社区创建,发动3.75万名网格员参与消防安全动态管理,按标建成社区微型消防站5038个(建成率达83.9%)和117个消防安全区域联防组织(建成率达86.7%)。

各区也针对性作出部署,奉贤区将居(村)消防工作纳入各街镇年度绩效考核范围,强化对火灾隐患瞒

报、不报等行为扣分力度;徐汇区优化微型消防站火警实调、保障激励等机制,每月通报微型消防站运行情况;长宁区编制《微型消防站工作指导手册》,提升辖区微型消防站实战能力;松江区在九亭镇率先完成26个居委会微型消防站与综治工作站、社区警务室、网格工作站“四站合一”建设;金山区深化运用社会消防检查监管信息系统,实现信息动态跟踪,隐患闭环处置;申通集团投入1129万元编配志愿消防员3972人,完成全网络363个车站微型消防站建设。

俞烈表示,要加强基层消防组织建设,明确街镇负责消防安全管理的部门、人员和消防工作职责,完善日常运行机制,确保100%的街镇消防安全网格实现规范化管理。要深化“创建消防安全社区”活动,加强居民小区微型消防站建设,推动建立社区消防体验中心,确保年内95%的居民小区创建达标。要织密做实微型消防站,确保100%的重点单位和街镇社区建成微型消防站。要完善区域联防协作机制,确保年内100%的商业区、旅游区、开发区等重点单位集中区域建立消防安全联防协作组织。

## 上海去年交通事故数、死伤数均创历史新低

青年报记者 钟雷

本报讯 2017年,全市道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数实现“三下降”(分别下降10.6%、11.0%、8.6%),创历史新低,其中,一次死亡2人以上(含)道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降36.7%、42.3%。这是记者昨日从2018年上海市道路交通事故工作会议获悉的数据。会上,市公安局相关负责人指出,2018年采取坚决有力措施,遏制道路交通伤亡事故,提升道路交通安全系数和市民群众的安全感、满意度。

## “一点一方案”做好精细化管理

记者从会上获悉,在交通大整治基础上,去年上海将整治重点向非机动车和行人的交通违法行为延伸,各

区政府督促219个街镇落实主体责任,在全市设立448条规范行人和非机动车交通行为样板路段。同时,试点利用“电子警察”抓拍非机动车逆行、行人闯红灯等行为,提升执法效率,增强执法效果。此外,市、区两级“联席办”分别挂牌督办攻坚6条市级、3条区级交通事故多发道路,上述道路交通事故死亡人数同比分别下降79%、60%。

会议要求,2018年,公安、交通、路政等部门要按照“一点一方案”、“一路一方案”的要求,加强区对接道路贯通规划实施、重大建设项目交通影响评估,精细化做好北横通道、轨道交通建设等重大市政项目的配套交通组织。要常态化开展交通拥堵节点滚动排摸和“小改小革”,推动全市单向交通系统建设,挖掘支

小道路“毛细血管”潜力,提高区域性路网通行效率。要按照“预警早、预告广、预案实”的要求,加强极端恶劣天气、重要节假日的道路交通运行保障,做好应急处置准备,全力确保道路交通安全有序。

## 今年工作重点是路权分配体系

会上强调,建立更科学、更合理的路权分配体系将是今年工作的重点之一。交通标志线方面,要坚持需求导向、精细管理,滚动排摸设置禁止长时停车线(黄虚线),满足公交车站、学校和出租车等临时停车的刚性需求。通过设置潮汐可变车道等方式,缓解重大市政工程建设对道路交通的影响。交通信号灯方面,要积极探索应用智能交通安全管理系统,循序渐进、大胆创新,将传统的固定配

时方式升级为智能化的动态配时方式,把数据优势转化为实实在在的管理效能。

“一座城市交通要有序,道路的使用效率要达到最高,要同步考虑路权、路况和交通参与者这三个维度之间的关系,努力追求对路权进行动态分配,对路况实时感知,对所有的交通参与者能实现智能调度。”会议指出,对于超大城市而言,只有综合全域的实时路况和路权,精准有效地诱导每一个交通参与者选择正确的路径,才能从根本上解决拥堵问题。要积极会同相关互联网企业,研发路径诱导的大数据分析模型,将实时路况和预判结果推送给每一个交通参与者,引导交通参与者作出正确的路径选择,用足用好有限的道路资源。