



捷豹 XEL “猎夜行动”精彩来袭



青年报 程元辉

越级豪华运动轿车捷豹 XEL 推出别具一格的“猎夜行动”，为中国年轻消费者再掀时尚创意体验风潮，令那些乐于化身独特“夜豹子”的潮人先锋们，“猎”出生活不一样的精彩。现在登录捷豹官方网站，了解“猎夜装备”——捷豹 XEL，并报名参加活动，即可抢先与“豹”共舞！接下来该活动还将重装上阵，令追求非凡生活态度的“夜豹子”们越夜越精彩。

捷豹 XEL 自去年 12 月上市以来，以其源于赛道的运动风尚，与生俱来的豪华风范和同级少有的科技体验，成为众多年轻消费者的首选车型之一。作为“猎夜行动”的专属装备，XEL 将以全能实力，为“夜豹子”们带来超越期待的潮流体验。

“豹力”基因制造无限激情

对于“注定不同”的“夜豹子”们来说，“豹力”激情必不可

少。捷豹 XEL 搭载的“沃德十佳发动机”Ingenium 2.0 升四缸自动变速箱，正是你燃爆夜晚的秘诀之一。而源自捷豹 F-TYPE 的跑车级双叉臂前悬挂、精准敏捷的转向系统，以及来自捷豹赛车技术的扭矩矢量分配系统，更带来敏捷的动态表现，为驾驭激情“加料”。同级少有的全铝车身架构，以轻盈坚固特质进一步优化操控表现，助你在夜色中随时上演动感舞步。

豪华体验带来别致格调

无论独自活动还是集结出行，在夜色中营造独特的格调都是“夜豹子”们的必要需求。捷豹 XEL 2,935 毫米的超长轴距，不仅带来营造气场的修长车身，更为你和同伴提供无拘无束的坐享空间；带有 11 个扬声器（含低音炮）的 380 瓦 Meridian™ 英国之宝高级音响系统，可供你在车内随时开启电音派对，嗨到尽兴。而滑动式全景天

窗则让迷人夜色尽收眼底。此外，触感细腻且具有加热功能的温莎高级真皮座椅，以及车内空气净化技术等先进配置，为你的午夜出行增添更多畅快享受。

智能科技演绎前卫风尚

对于崇尚前卫的“夜豹子”们而言，先锋科技是他们不可或缺炫酷利器，捷豹 XEL 正是他们的理想拍档。可随车辆启动而升起的换挡装置，以特有的英伦仪式感宣告夜生活的开启；同级独有的 12.3" TFT 多功能液晶虚拟仪表盘、镶嵌在中控台的 10.2" 高敏触摸屏，更以惊艳的视觉效果划破夜色，点亮全场。其中“一屏双显”功能还可兼顾你和同伴的不同观看需求，让人性化与魅力指数并肩高升。不仅如此，该车内置的 InControl 智能驭领车载互联系统，具备诸如查看车辆状态、提前设定车内温度等远程控制“黑科技”，以前卫智能的交互为夜晚带来更多精彩。

■ 资讯

宾利与 Philippe Starck 就智能设计达成合作

青年报 孙臣

3月7日，宾利汽车与享誉世界的创意设计大师 Philippe Starck 合作，共同为添越 Bentayga 插电混动版的客户打造出独特、智能的充电装置概念。

这一点睛之作秉承宾利汽车和 Starck 先生对细节的至臻关注，采用精致简洁的设计语言，并使用了可持续及高科技材料的生态亚麻材料制成，搭配热固树脂生物材料，正面穹窿造型采用热压铝铸件打造。凭借充满质感与吸引力的外观造型，这一概念性的充电装置将会使添越 Bentayga 插电混动版的客户乐于在家中随时插接充电，从而确保客户以充足电量储备开启每段旅程。

纵观其整个职业生涯，Starck 在产品方面一直特立独行，充满叛逆精神，同时对细节给予无与伦比的关注，因此成为同时代最受人尊敬的创意巨匠之一。Starck 曾负责多项标志性作品的设计工作——从家具、柠檬榨汁机等日常用品，到革命性的超级游艇、酒店及餐厅等令人惊叹、振奋且充满活力的变革性作品——他从未停止突破极致的步伐，始终致力于探索当代设计标准。

Starck 的设计作品始终体

现环保的理念，非常注重材料的选择及其对周边环境的影响。正因如此，他成为了宾利品牌以及添越 Bentayga 插电混动车型的最佳合作伙伴。

Starck 表示：“如同我所有的设计作品一样，我一直注重放大作品的智能特性，弱化其物质形态。我希望这件作品能够成为一件现代艺术品：经久耐用、名副其实、时尚前卫而高科技。对我来说，设计作品的可持续性也至关重要。”

宾利添越 Bentayga 插电混动版将静音动力技术与精致优雅的驾乘体验和举重若轻的超凡性能完美融合，标志着宾利迈向电动化的第一步。这款全新插电式混合动力车型集先进的电动技术和强劲高效的新一代 V6 汽油发动机于一身，兼具二者优势。作为全球第一款超豪华 SUV 的插电混合动力版，添越 Bentayga 插电混动版将成为宾利有史以来能效最高的一款车型，二氧化碳排放量仅为 75 克/公里。

无论静态品鉴还是驾乘体验，添越 Bentayga 插电混动版由内而外地展现纯正的宾利风范，彰显英伦奢华品牌特有的精致细腻、超凡性能和静谧氛围。它代表了超豪华出行方式的未来，为车主在喧嚣都市内外开辟一处宁静的乐园。

国家“千人计划” 新能源专家加盟华人运通

青年报 程元辉

近日，国家“千人计划”专家宋京博士已确认加盟华人运通技术有限公司，并将负责包括电池技术、动力总成关键技术的研发及产品化。宋京在新能源车电动及电池技术领域有着近三十年海内外经验，曾任职美国福特汽车并主导电动化技术研发及产业化。该信息已得到华人运通技术有限公司内部确认。

从宋京的履历来看，他不仅熟悉电动车，在混合车及燃料电池领域都拥有丰富的技术研发成果和专利，更让人印象深刻的是其在推动新能源技术产业化的实践与经验。宋京服务于美国福特汽车公司近廿年，主要负责开发电动车系统工程及电池电动技术，主导开发了福特首个电动汽车仿真模型，领导开发了第一代甲醇燃料电池汽车电气系统，这些技术的应用开启并推动了福特公司在电动汽车领域的研发进程，为后来福特电动汽车发展打下坚实基础。

在松下汽车电子系统有限公司担任新能源部总工程师期

间，宋京通过多个电气化项目的实施积累了对供应商的运营和管理的丰富经验。

据资料显示，因为国内外获众多电池专利技术和杰出科研成果，宋京成为国家“千人计划”引进的国际一流的战略科学家和科技领军人才之一，是熟悉相关产业领域和国际规则的新能源汽车专家。他回国后还担任过吉利汽车研究院新能源副院长、资深总工，带队承接过国家创新工程项目，并规划吉利未来新能源技术路线和产品，主持了与沃尔沃共平台插电式混合动力车量产项目，建立和扩展了吉利新能源实验室，为吉利的新能源产业发展注入了强大的技术支持。

华人运通技术公司去年正式运营，始终坚持技术驱动的产业价值链发展，此前与上海超级计算中心达成战略合作，此番宋京的加入预示其在整车控制、电池监控、充电系统、电力电子技术，系统分析和优化等新能源汽车核心技术方面布局已成，更重要的是其产业化的步伐也逐步清晰，有条不紊。华人运通的技术积累与行业积淀，势必将引爆智能出行领域的系列产业化成果。

上汽集团布局汽车自动驾驶

青年报 程元辉

3月13日，上海汽车集团股份有限公司（以下简称上汽集团）与奥地利 TTTech Computertechnik AG（以下简称 TTTech）签署合资经营合同。上汽集团和 TTTech 将以 50.1:49.9 股比成立合资公司，携手加快推进智能驾驶中央决策控制器（iECU）集成开发，全面提升在智能驾驶领域的核心技术能力。此举将进一步巩固上汽集团在智能驾驶技术上的先发优势，确保公司自主品牌智能驾驶汽车在今年率先量产落地。

作为中国智能驾驶领域的“领跑者”，上汽集团早在 2013 年就启动了智能驾驶系统关键技术的自主研发，并积极与 Mobileye、英飞凌、中国移动、华为、英伟达、高通等国际领军企业开展战略合作，已在高速及城区智能驾驶技术、智能驾驶控制器技术、V2X 整车应用关键技术、高精度地图技术方面形成了深



厚的技术积累。目前，上汽集团已经开展了封闭试验场、高速公路、特定园区及城区、地面及地下停车场等应用场景下的智能驾驶技术研究，整车测试累计里程超过 5 万公里。今年 3 月，上汽集团被授予国内第一张智能网联汽车道路测试牌照，将有力推动上汽智能驾驶技术率先量产落地。

根据规划，合资企业将从事开发、制造和销售高级驾驶辅助系统和自动驾驶的电子控制单

元以及相关组件，自产产品的销售、批发和进出口，为境内市场提供服务，包括市场开发服务、技术开发服务、技术咨询服务和售后服务。

合资企业生产的智能驾驶中央决策控制器将搭载在上汽集团今年率先推出的国内首款量产智能驾驶汽车上。可实现“最后一公里自主泊车”等智能驾驶功能的纯电动高端车型——荣威光之翼概念车量产版本。