

《上海市进一步优化电力接入营商环境实施办法(试行)》本月起试行 企业电力接入从145天缩至25天

为加快提高本市电力接入效率和服务水平,3月1日起,《上海市进一步优化电力接入营商环境实施办法(试行)》开始试行。青年报记者昨日采访了解到,《办法》试行半个月以来,已有20个左右带外线工程的用电项目获得了申请,不带外线工程的用电项目更是有900多个获得申请,审批时间与原来相比大幅压缩,众多低压非居电力用户享受到了便捷和实惠,办电大幅省时省钱。

青年报记者 刘春霞

都市脉搏



架空线给城市环境带来视觉污染。

青年报资料图 记者 张瑞麒 摄

破解低压非居用户办电难点 出台《办法》

高效便利的电力接入是地区营商环境的重要体现,也是世界银行评价的十大标准之一。根据世界银行《2018全球营商环境报告》,通过对北京、上海两地电力接入手续数量、时间天数、成本费用、供电可靠性和电费透明度等4项指标的测评,目前我国电力接入营商环境在全球190个经济体中仅排名第98位。其中,接入时间总耗时高达145天。

这其中的原因有多方面,一是前期过程环节较多,流程较为复杂;二是部分环节时间不可控,不确定性较

大;三是涉及多个利益相关方,协调难度较高。

为了加快破解全市用户获得电力的堵点、痛点和难点问题,市发改委会同市经信委、市公安局、市规土局、市交通委、市绿化市容局等相关部门,研究制订了《上海市进一步优化电力接入营商环境实施办法(试行)》(以下简称《办法》)。

《办法》适用于量大面广的低压非居电力用户,10千伏用户在工作流程、行政审批时限上参照执行。《办法》试行两年,有效期自2018年3月1日起至2020年2月29日。

加强协调再造流程 大幅压缩办电时间

以往低压非居电力用户办电耗时之所以那么长,与涉及到的部门多、各部门都有自己的工作流程、各部门间需要协调等因素有关。为此,《办法》采取了多项改革措施,一是减少手续,将用户电力接入办理手续,从原先的5项缩减为办理用电申请和竣工装表2项;二是减少时间,低压用户电力接入平均用时原则上不超过25个工作日,其中无外线工程的用户接入原则上不超过5个工作日,有外线工程但无需道路开挖的用户接入原则上不超过20个工作日,有外线工程且需道路开挖的用户接入原则上不超过40个工作日;三是减少成本,用户取得电力接入的成本大幅降低;四是提升服务,即用户用电可靠性和电网企业供电服务明显提升。

市发改委能源处处长朱明林介绍说,以往政府的规划许可、绿化许

可、掘路许可、占路意见书等环节都是串联前置审批,走完各个部门的审批流程就要花费很多时间。而现在,采取了流程再造、限时办理的措施,按照“能并则并、能简则简”的原则,将各部门的审批改为并联同步操作。同时,大幅压缩各环节办理时间,并明确时限对外告知承诺。

同时,明确了一口受理、加强协调。电网企业作为用户接入工程的实施主体,为用户提供一站式服务,实现用户“最多跑一次”。明确各环节的责任单位和协调部门。责任单位加快自身审批和手续办理,保障工作流程的按期推进,协调部门及时进行督促协调。

此外,改革创新、减少成本。进一步明确和细化相关补偿费用标准,优化电力工程方案、降低工程造价,切实减少低压非居用户电力接入工程费用。

四天就解决接电问题 用户直言快捷

中共一大会址纪念馆是中国共产党的诞生地,自去年10月31日新一届中央政治局常委集体瞻仰一大会址以来,到纪念馆来参观的游客络绎不绝。中共一大会址纪念馆行政财务部主任陈鸣智表示,纪念馆一天最高接待量达到了7400人次,所以对用电的需求比较大,对供电可靠性要求也比较高。于是近期纪念馆就对用电设备进行了一次更新改造。

“得知了我们的需求之后,上海电力主动服务,根据我们的实际用电需求,指导和帮助我们制定了切实可行的用电改造方案,并增加了一路电源以提高供电可靠性。”陈鸣智介绍说,纪念馆于3月8日通过掌上电力APP申请,当天电力部门就完成了现场

查勘,明确了供电方案,3月15日就完工送电,仅用了8个自然日,“而且这一过程不需要任何费用,所以是又快又低成本,用电可靠性还更高了。”

正在进行沈太路污水泵站建设的青浦区朱家角房产公司近期也享受到了办电的便利。该公司王为忠介绍说,公司的“青浦朱家角镇李庄村污水泵项目10KV接入工程”项目于2月28日在营业厅提交申请,当天即有项目经理来联系,从申请完到送电,仅用了四个工作日,“我们仅去了一次供电营业厅就解决了接电的问题,而且整个工程我们仅发生基础物、电力线走廊绿化搬迁等业主部分的工程费用,电力公司真正做到了零收费。”

虹口计划三年内58公里架空线入地 四平路吴淞路、大连路等路段率先启动建设

青年报首席记者 范彦萍 通讯员 龙钢

本报讯 记者昨天从虹口区建管委获悉,该区将在三年(2018-2020年)内,排定合计有58公里的架空线入地和多杆合一计划,范围覆盖内环内主次干道、内外环间射线道路、历史风貌保护道路及重点区域(北外滩地区、瑞虹地区),力争达到“线清、杆合、景美”的效果。据悉,今年开工建设的有48条道路,共计28公里的架空线入地及合杆整治。其中包括东长治路、天潼路、唐山路、中山北一路、中山北二路、四平路吴淞路、大连路及北外滩南部区域。

虹口作为一个老城区,许多地方的空中都存在着“珍珠”网的架空线,给城市环境带来视觉污染。为此,该区组织了有关企业和研究机构,对区域内的全线电力、信息架空线现状及自来水、燃气管道风险点进行摸排梳理。并召开了多次现场会和项目推进会,共同推动区域内架空线入地和多杆合一计划。

据了解,虹口区经过对全区范围

内的排摸和实地踏勘,区内共329条道路,总长度为168公里。区内结合道路新改扩建、大修工程及部分地块开发项目,已实施33条道路共计16.6公里的架空线入地工程。此次该区先行实施的架空线入地道路是四平路-吴淞路(新港路-海宁路),也是全市架空线入地试点项目之一。四平路-吴淞路交通功能十分重要,是上海城市规划“三纵三横”骨干路网中的“东纵”组成部分,该段道路架空线纵横交错,尤其是信息线如蜘蛛网密布,严重影响银杏“金光大道”的市容景观效果。

在实施四平路架空线落地的同时,虹口区还将整合空间片段营建开放绿地,利用小型开放空间和边角空间设置多个兼具生态功能的绿化节点,丰富漫步体验;同时提升美化桥梁景观灯光、人行道路面铺装及相关市政设施。

此外,中山北一路、中山北二路、东长治路、长阳路、天潼路等一批主次干道共计约7公里将于近期正式进入实施阶段。

中国国际进口博览会 首份正式参展合同诞生

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 记者昨天从中国国际进口博览局获悉,株式会社不二越(日本那智不二越公司)近日与中国国际进口博览局正式签订了2018中国国际进口博览会《参展合同》,意味着中国国际进口博览会首份正式参展合同诞生了。

那智不二越是以机器人为核心的综合制造厂商,产品和技术居于世界领先地位。其在中国主要经营NACHI工业用机器人以及制造业所必须的打孔工具、综合加工机床、节能液压产品、精密轴承以及新能源汽车

所使用的液压阀等相关产品的销售以及售后服务,为客户提供诸如汽车白车身焊接、各种工件搬运、超大型重物搬运、零件组装等多种用途的大、小型机器人。

那智不二越相关负责人表示,公司正积极准备,计划将最高端的产品和最先进的技术带到进口博览会,并对进口博览会的成交效果充满期待。

据悉,目前,已有超过250家企业与中国国际进口博览局签订参展意向书(简称签约),在后续更多企业签约的同时,按参展流程,企业将持续签订正式参展合同。