

悲
喜

怀孕19周被查出患乳腺癌 医生妙手保了孩子又保乳

体面的工作、懂事的女儿、疼爱自己的老公,以及渐渐隆起的小腹……对于34岁的小蔡来说正在期待她的二胎宝宝时,现实之墙却在一夜间轰然倒塌:孕19周时一纸诊断,小蔡被确诊为乳腺癌!

当小蔡一家面临生死抉择的痛苦时,复旦大学附属妇产科医院乳腺科的吴克瑾主任团队让小蔡和家人看到了希望的曙光。经过团队及医院产科、计划生育科、放射科等多个科室的紧密协作,小蔡和她腹中的胎儿不仅顺利度过了检查关、手术关和化疗关,更让人称奇的是,身材姣好的小蔡还实现了保乳的愿望。

青年报记者 顾金华 通讯员 傅少梅 沈艳

该动手术还是该妊娠

作为一个7岁女孩的妈妈,小蔡得知自己再次怀孕时万分欣喜,全家人都一起期待着这个新成员的到来。然而就在第一次建卡产检的时候,医生便发现了她右侧乳房上有一个2厘米左右、质地较硬且边界尚清的包块:究竟是怀孕引起的乳腺腺体增厚,还是乳腺肿瘤?如果是恶性,孩子怎么办?一家人的喜悦顿时因了这个包块陷入阴霾。

一个月观察期后,包块不仅没有变小,反而更趋明显。今年3月初,惴惴不安的小蔡和丈夫经过多方打听来到复旦大学附属妇产科医院乳腺科,找到了吴克瑾主任。

吴主任详细了解了小蔡的病情并作了进一步的触诊后认为小蔡的病情并不乐观,建议她立即入院进行穿刺活检,以明确肿块良恶性。病理结果在穿刺的第二天当即给出:右乳浸润性乳腺癌!小蔡和她的先生顿感天塌:彼时小蔡已怀孕19周,而宝宝发育的各项指标都正常。

小蔡的丈夫在病房外崩溃落泪,孩子和爱人间的抉择,毫无疑问是后者。但眼睁睁地放弃这个已经成形的宝宝,又让夫妻俩痛苦万分。

经过周密的考虑,吴克瑾主任团队,联合计划生育科钱金凤副主任医师和产科郭方副主任医师给小蔡制定了两种方案:终止妊娠后,再行乳腺癌的综合治疗;继续妊娠,先行乳腺癌的手术治疗。根据小蔡的孕周,如果此时决定终止妊娠,必须进行引产手术,术后需要等待身体的恢复才能进行乳腺癌手术治疗。有着数十例妊

娠期乳腺癌治疗经验的吴克瑾主任认为,妊娠状态并不影响乳腺癌的手术治疗及化疗,个性化的化疗方案对有着胎盘屏障的胎儿而言也相对安全的。有着专家们作坚强的后盾,小蔡毅然决定:带着胎宝一起抗癌!

年轻的妈妈希望能保乳

又一个难题摆在了小蔡面前:选择什么样的手术方式呢,是保乳,还是全切?

虽然在妊娠和手术治疗的抉择面前,能否保乳显得微不足道,然而,年轻的小蔡对自身的形象还是有一定的要求。

小蔡的乳腺癌大小约2.5×2.5×2cm,位于右乳的外上象限,距离右乳头大约10厘米,具备保乳的基本条件。如果术后接受化疗,并在半年内进行右乳剩余乳腺组织的放疗,局部复发率将显著下降。而参考小蔡的预产期,等宝宝出生后,再进行放疗,完全来得及。既不耽误治疗,也不影响宝宝。然而保乳手术术前评估有着严格的标准,仅仅依靠术前的体格检查和彩超检查远远不够,还需要钼靶检查和磁共振检查。放射科马凤华医师将检查的风险详细告知了小蔡,有着强烈保乳意愿的小蔡,愿意承担这些风险。

她穿着铅裙,拍摄钼靶,忍受体位的不适,接受磁共振检查。完善的术前准备明确了小蔡的肿瘤属于单象限、单中心的肿块,完全具备保乳条件。

她们给了她一个奇迹

3月12日,在麻醉科罗青妍医师的保驾护航下,吴克瑾主任亲自主



小蔡穿着铅裙,在接受数字乳腺机检查。

受访者供图

刀。对孕19周的小蔡实施乳腺癌的保乳手术。根据肿块的位置,又要兼顾腋下淋巴结清扫的范围,吴主任选择了右乳外上放射状的单切口,将损伤降到最低,即美观又不影响术中操作。切开皮肤后发现小蔡的肿块并不像术前检查的那样局限,毕竟是妊娠期乳腺癌,肿块周围乳腺导管明显扩张,导管内布满了粉刺样的沉积物。吴主任当即决定适当扩大手术范围,将扩张的导管一并切除,以保证残腔的无瘤标准。

肿块的取出,切缘的阴性,腋窝淋巴结“骨骼化”清扫,残留乳腺的重新塑形……一切都在有条不紊地进行着。一个半小时后,手术顺利结束,术后双乳外形基本对称,胎动正

常。术后5天,小蔡出院回家了。

不久后传来消息,小蔡在当地建卡医院做了大排畸检查,宝宝一切正常。生命保住了,宝宝保住了,乳房也保住了!

小蔡是幸运的,早期的明确诊断让她保住了孩子,也有了保乳的机会。据吴克瑾主任介绍,妊娠期乳腺癌发病隐蔽,发展较快,确诊时往往已是局部晚期,失去了保留乳房的机会。大部分患者需要进行乳房全切的改良根治术或者新辅助化疗。专家建议,孕期、哺乳期女性应多观察自身乳房情况,一旦有不明显的炎症表现或摸到包块,最好到专科医院就诊,必要时进行B超检查。

白天瓮中捉鳖,晚上街面整治 本市交通执法部门开展“克隆车”整治行动

青年报记者 刘晶晶 通讯员 倪沈霆

本报讯 近日,在上海市整治非法客运联席办公室的牵头下,市交通委执法总队联合青浦区交通委执法大队、普陀区公安分局、青浦区公安分局在青浦区秀泽路上的违法当事人住处,对牌号为沪FM5296的“克隆车”及驾驶人赵某进行收网抓捕。一个长期打着正规出租车幌子,混迹于出租汽车行业的“害群之马”被铲除。

从2016年11月开始,陆续有多位市民通过投诉热线投诉车牌为沪FM5296的“锦江”出租车,投诉原因主

要集中在拒载、绕路、多收费。而交通执法部门执法终端的查询结果显示该车牌对应锦江出租汽车的“营运状态”已“报废”,市民投诉的“问题”出租汽车是一辆“克隆出租车”。执法部门通过大数据对比分析和街面行驶轨迹回放,最终锁定了牌号为沪FM5296顶灯为“锦江”的“克隆出租车”的落脚点。市联席办立即部署抓捕行动。

经过两天的蹲点守候,昨天上午8点实施了收网抓捕行动。当场查获了克隆出租车一辆、大量车费发票、用于计价器舞弊的“小马达”装置、假冒的营运证件等作案工具。赵某对

其购买“克隆”出租汽车非法从事营运行为事实供认不讳,将面临罚款5万元、驾驶证一次性记12分、行政拘留10天等多项行政处罚。涉案“克隆出租车”将被交通执法部门依法没收,待案件结案后依法予以拍卖或销毁。

而就在收网行动的前一天晚上,在虹桥枢纽、宝山区纪念路、奉贤区南桥镇航南公路、闵行区西环路、青浦区诸光路、松江区沪松公路、嘉定区华江路等多个地点,全市交通执法部门相继开展了代号为“天网”的非法客运专项整治行动。当晚,全市共查处非法客运案件62起,其中“四轮

非法客运”案件47起,“克隆出租车”案件15起。

据悉,接下来,市联席办将会同交通、公安、城管、工商、质监等联席会议成员单位和全市16个区联席办和4个交通枢纽管理部门着重做好以下五项工作,严厉打击“克隆出租车”,不定期开展街面联合整治。同时推进推广“大数据”排查手段,定点清除“克隆出租车”。并组织开展专项整治行动,取缔“克隆出租车”地下产业链。发动属地管理力量,强化“克隆出租车”发现机制,加强对重点人员信息排摸和上户劝诫。