

“中国青年五四奖章”评选揭晓

为集中展示当代优秀青年的精神品格和价值追求,激励全国广大青年在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,不忘初心、牢记使命,在决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程中发挥生力军和突击队作用。共青团中央、全国青联日前决定,授予万晓白等28名同志第22届“中国青年五四奖章”,授予北京市公安局反恐和特警总队蓝剑突击队等10个青年集体第22届“中国青年五四奖章集体”。同时决定,对在国家载人航天工程中作出特殊贡献的陈冬同志、在第23届冬奥会上为国家赢得荣誉的武大靖同志授予第22届“中国青年五四奖章”。

荣获第22届“中国青年五四奖章”的分别是:吉林省通榆县环保志愿者协会秘书长万晓白(女),北京搜狗科技发展有限公司首席执行官王小川,中国船舶重工集团有限公司第七〇一研究所水面部副主任王硕威,

昆明理工大学材料科学与工程学院主任冯晶,中国能源建设集团广东火电工程有限公司焊接教练刘育才,电子科技大学材料与能源学院副院长刘明侦(女),山东省东明县武胜桥镇玉皇庙村党支部书记关志洁(女),广西交通投资集团南宁高速公路运营有限公司南宁东收费站副站长农凤娟(女,壮族),广东省二沙体育训练中心田径队运动员苏炳添,四川省苍溪县白驿镇岫云村党支部书记兼团支部书记李君,安徽省砀山县唐寨镇农民李娟(女),中国人民解放军73637部队工程师李联峰,中国科学院声学研究所副研究员杨波,贵州省黎平县彦婷手工刺绣坊总经理陆婷(女,侗族),中国农业科学院植物保护研究所研究员陆宴辉,中国人民解放军航天员大队航天员陈冬,重庆市公安局两江新区分局刑事侦查支队刑事技术大队教导员陈冰,清华大学电子工程系教授陈巍,福建省漳浦县湖西畲族乡后溪村卫生所负责人陈

伟琳,西南铝业(集团)有限责任公司锻造厂模压工艺主管工程师陈丽芳(女),内蒙古自治区扎赉特旗巴彦扎拉嘎乡温都尔村团支部书记陈建钧(蒙古族),新疆生产建设兵团第三师托云牧场社区党支部书记邵书琴(女),中国短道速滑队运动员武大靖,中国人民解放军96723部队56分队分队长罗寅生,陕西省汉中市公安局刑警支队技术大队队长周莉(女),山西省大宁县徐家垛乡乐堂村乡村医生贺星龙,西藏自治区墨脱县完全小学副校长格桑德吉(女,门巴族),中国铁路成都局集团有限公司重庆车务段车站值班员徐前凯,浙江建设技师学院工程管理专业学生崔兆举,北京市颐和园管理处导游服务中心副主任韩笑(女)。

荣获第22届“中国青年五四奖章集体”的分别是:北京市公安局反恐和特警总队蓝剑突击队,内蒙古自治区苏尼特右旗乌兰牧骑,航空工业沈飞RCS测试团队,中国商飞C919

大型客机首飞机组青年团队,中国科学院合肥物质科学研究院强磁场青年海归转化医学创新团队,中交四航局港澳大桥岛隧工程项目部,中国第五支赴利比亚维和警察防暴队,中交二航局海南工程项目部,中国核动力研究设计院设计所核动力研发设计团队,中国人民解放军93802部队61分队。

与往届相比,本届“中国青年五四奖章”在候选人(集体)推荐和评选上着重突出育人导向,努力发掘、选树、联系、培养一批优秀青年(集体)典型,使他们通过“中国青年五四奖章”的平台获得更多的关注和认可,走向更加广阔的干事创业舞台。

同时,共青团中央主办的2018年“全国向上向善好青年”推选活动结果揭晓,最终推选出爱岗敬业、创新创业、诚实守信、崇义友善、孝老爱亲5类共计100名“全国向上向善好青年”和2个“全国向上向善好青年群体”。
据新华社电

青年团队为国产大飞机“插上梦想的翅膀”

——记上海飞机制造有限公司C919事业部总装车间

2017年C919大型客机成功首飞,让许多国人激动流泪。国产大飞机“一飞冲天”,离不开这样一群人的付出:获得“2018年全国工人先锋号”的上海飞机制造有限公司C919事业部总装车间全体劳动者,多年来一直默默为大飞机“插上翅膀”而奋斗,唱响了新时代的“咱们工人有力量”。



上海飞机制造有限公司C919事业部副主任、技术部部长王辉在工作中。

新华社图

一代人的大飞机梦 一群人的无私奉献

2017年5月5日,C919大型客机成功首飞。从2014年9月打响机体对接总装开铆“第一枪”,到2015年11月总装下线;从C919项目实现全机通电,到整机交付试飞,鲲鹏展翅,离不开C919事业部总装车间200多名职工的奉献。

大型客机制造是一项高度集成的系统工程,被称为“现代工业的皇冠”。一架C919大型客机,有724根线缆、2328根导管、总长近80公里管线,零部件总数达250万个,把这么多零部件按照复杂的结构“组合”在一起,绝不是一件简单的事。

2017年,飞机总装制造进入“冲刺期”。为了保质保量完成工作任务,总装车间的全体职工加班加点,以“车轮战”的工作模式,逐项攻克了大客结构装配、全机通电通压、功能实验、发动机安装、点火等几十项重点任务,为C919大型客机插上了一对先进的“数字化”翅膀。

首飞“百日攻关”期间,车间副主任孟见新负责协调处理现场技术问题,50多岁的他一连几个月泡在6万多平方米的车间,脚底磨出了水泡,就在鞋底剪个洞以缓解疼痛;“拼命三郎”王辉主抓系统装配工作,白天

梳理前期准备情况,晚上跟进试验,平均每天的睡眠时间不足6小时……

把质量视为生命 这不是一句口号

为大飞机“插上翅膀”的团队,其实很年轻。总装车间员工的平均年龄仅有30岁,其中有128名高级工、8名技师、1名高级技师。这支年轻的团队勇于担当,严格把控着飞机制造的“质量关”。

“把质量视为生命。”这是很多企业的口号。在飞机制造行业,质量是否过关、过硬有时真的可以决定生死。

总装车间主任郑大勇说,车间建立起了严格的现代民机装配质量管理体系,为每一位员工建立质量档案,还引入了现代化的管理手段,锻造过硬的质量水平。

车间专门开发的职工质量档案数字化管理系统,能根据每位职工的实际工作情况、自动统计技术熟练度,测评不同职工与不同岗位的胜任力和匹配度,并列作业负面清单、提出注意事项及改进建议。系统应用以来,先后梳理风险点100多个,归纳防范建议200多条,产品一次提交合格率高于99.9%,人为质量故障率呈指数级下降,消除了质量问题重复发生现象。

群体持续创新 生产效益“做乘法”

要跻身国际一流民机制造梯队,创新是必经之路。有想法就提,有“点子”就报,一经采纳就奖——在总装车间,通过实施群策群力的工作机制,职工的“金点子”迅速成为企业发展的“金钥匙”。

在航空领域,有“轻一克,值千金”的说法,飞机重量每减少10克,30年可节省燃料超过1吨。在车间开展的“飞机减重大比拼”中,老技师卢扣章通过优化布线、采用轻量化辅助材料,摸索出一套线束减重工艺,让飞机一举减重20多公斤,一架飞机30年至少节油2000吨,经济效益数百万元。

如果说个体偶然创新是“加法”,群体持续创新就是“乘法”。总装车间采用“结对子”的方式,跨班组、跨岗位组建智能制造、数字测量等12支创新团队,为飞机研制提质增效。从国外引进的自动化生产线“水土不服”,智能制造团队将测量软件、柔性工装与拟合算法相结合,自主开发出部件自动对接系统,将大部件对接精度提高了两倍。

郑大勇介绍,仅2017年,总装车间职工提出的改进创新提案就达1000余条,申报专利24项,飞机装配效率提升了40%,有力推动了智能制造。
据新华社电

神州大地

我国主导研究近视眼发病机制的医学难题

生活中“眼镜族”无处不在,但遗憾的是近视眼发病机制至今仍不清楚。一项由我国科研团队主导、多国科研人员共同参与的近视眼大数据多中心研究项目日前启动,有望为我国乃至全球近视眼的发病机制及治疗模式提供参考借鉴。

来自国际顶尖医学杂志《柳叶刀》的研究发现,近视眼发病率呈爆发性增长,提示环境因素在近视眼发病中起到主要作用。但对近视眼相关环境因素客观、准确定量的方法一直缺乏,导致其发病机制至今不明。

由我国中南大学爱尔眼科学院发起并主导的这一研究项目中,多国科研人员将对六大洲三大人种的近视眼大数据进行采集与分析研究,探明环境等因素与人类近视眼发生发展之间的关系,从而有望破解近视眼发病机制难题。
据新华社电

南航叫停 第三方平台值机服务

本报讯 记者 刘春霞 近日,南航发布公告,叫停未获得南航授权许可的一些网站、APP应用程序、小程序等第三方网络平台办理选座、值机业务。

随着近年来各种第三方网络平台的“兴起”,不少旅客如今都已习惯出行前在第三方网络平台上办理选座、值机业务。不过,这些第三方平台很多并没有获得航空公司的授权。南航在公告中表示,截至目前,南航未授权任何第三方网络平台开展选座、值机业务。旅客在非授权网络平台办理南航选座、值机业务,存在一定的安全和服务风险。比如,非授权网络平台不具备合理安排座位和航班载重平衡的能力,易引发航空安全风险;非授权网络平台缺乏有效信息安全监管,可能非法截存旅客身份数据、账号数据和行程数据等信息,并由此产生旅客个人隐私泄露和会员账户被盗用的风险;非授权网络平台未接受南航选座、值机业务培训,缺乏处理特殊情况的相应措施和流程,旅客所选座位无法得到保障,影响出行体验。