

# 都市智先锋 标配新基准

## 东风悦达起亚全新战略SUV—新一代智跑智慧上市

青年报 程元辉

2018年4月17日,东风悦达起亚SUV战略之作新一代智跑在积淀着浓厚历史文化底蕴的古都西安隆重上市,正式拉开了征战紧凑型SUV市场的序幕。

值得一提的是,新一代智跑采用了全新的产品策略,仅发布了时尚版(MT)、智享豪华版(AT)两款车型,售价分别为11.99万元、13.99万元。

回溯历史,起亚以第一代Sportage首开都市SUV先河,重新定义了SUV的使用场景与产品诉求,引发了全球都市SUV的一次深刻变革。在中国市场,狮跑、智跑的先后登场,也让国人重新领略了都市SUV的非凡魅力。

### 硬派新风范 引领都市SUV设计新美学

新一代智跑以成熟、强壮、庄严、严肃的格调为基础语言,打造出犹如猛虎般的硬朗前脸,呈现出发自内心的权威感。

前脸部分,一体型镀铬前格栅大气磅礴,释放出硬汉气息。前格栅两侧的大灯设计独具匠心,嵌入精致的电镀灯眉,仿若鹰眼般锐利威猛;搭配精致的LED日间行车灯,为霸气的前脸增加了野性气息。前脸下方,左右两侧的点阵式LED前雾灯,采用起亚全新设计语言“冰立方”,在提升车型辨识度的同时,也有效提升雾灯安全效果。

新一代智跑侧面设计灵感来源于现代雕塑的坚固特征,



传递出坚硬的岩石雕塑的艺术感,轮廓线条干净利落,稳重扎实,高大的车身给人以岩石般的稳固姿态,带来倍感自信的畅意出行感受。新一代智跑在尾部设计中干净利落,坚韧稳固。LED后组合尾灯向两侧延展,让车尾看起来更宽博。同时,新一代智跑从实用性出发设计的后雾灯更大,即使距离很远也能够轻松看清,进一步提升了行车的安全性。点缀了时尚镀铬的双排气管也增加了尾部设计的时尚感。

内饰部分,新一代智跑横向、水平的设计像城墙一样,环绕保护着驾乘者。在功能上,横向走势不仅让所有布局都呈现出对称性,也让所有的功能键都集中在中央区域,操作更加方便。

新一代智跑拥有一块8英寸液晶显示屏,悬浮式的设计灵感来源于山顶寺庙,具有庄重感及仪式感,引人注目也更便于信息读取。在常规配置的机械仪表之外,新一代智跑还应用了可对应舒适、运动、经济三种模式的7英寸高级炫彩仪表盘,完美实现了

清晰可读的功能化需求与艺术化美学的平衡。而在内门把手等细节处的设计,则追求简洁、清晰和精准,充分考虑车主及乘客需求,兼具高档品位与实用性。

### 标配新基准 新一代智跑重塑格局

第一代Sportage开创了都市SUV这一全新产品类型,而新一代智跑则是在延续家族光环的同时,以超群实力重新定义了紧凑型SUV的标配概念。在智能驾驭、卓越安全、便利配置等方面,新一代智跑都设置了该级别市场的入门基准。

智能驾驭方面,新一代智跑具备了搭载百度DuerOS系统的8英寸智能互联系统,可实现精准、高效、强大的语音导航及车内语音操控系统,有效提升导航功能性,并实现便捷、高效、精准的目的地查找;可实现娱乐信息的多样化搜索,例如电影、人物、天气、股市、车辆限行等信息的搜索;实现对车辆空调、音响系统的语音控制及拨打蓝牙电话;



通过关联起亚UVO技术可实现对车辆的远程控制,对空调、车门开关等进行控制,并确认停车位及车辆状态等。

安全方面,新一代智跑搭载了起亚全球领先的安全技术品牌DRIVE WISE(智享未来),涵盖FCA前方防撞辅助、LKA车道保持辅助、LDW车道偏离预警、DAW驾驶员疲劳提醒等功能,不仅可实现对驾驶者的守护,更可为乘客、行人及周边车辆提供更好的安全保护,为乘客搭建出360度多维安全保障系统。此外,新一代智跑还配备了ESC车身稳定控制系统、HAC上坡辅助系统、TPMS独立数显胎压监测系统、高效EPB电子手刹+自动驻车、倒车影像等安全配置,领先同级。

新一代智跑的长/宽/高分别是4,460mm/1,850mm/1,695mm,轴距为2,640mm,在该级别处于领先。车内空间方面,新一代智跑对关键部位如前后排的头、腿部、膝部、脚部空间进行了全方位的优化提升,从而为每一位乘

客都带来更好的乘坐舒适感;后备箱经过改良式设计后,可实现同级领先的储物量,确保出行时的多种储物需求。

配置方面,新一代智跑全情搭载包括一键启动&智能钥匙、ISG发动机自动启停、定速巡航、高级舒适皮质座椅、通览式全景天窗、7英寸高级炫彩仪表盘、驾驶席座椅八向调节、自动恒温空调、空气净化系统、后排空调出风口等在内的丰富配置,完美演绎了其倡导的智慧舒适汽车生活。

动力方面,新一代智跑配备Nu 2.0L自然吸气发动机,最大马力达161Ps/6500rpm,最大扭矩达193 N·M。在先进的技术支撑和精心的动力调校下,新一代智跑实现了强劲动力输出与环保性的完美平衡,其百公里油耗可实现6.9L/ISG基准。

随着新一代智跑的上市发布,东风悦达起亚也将全力掀开新的发展序幕,与中国消费者共同领略都市SUV标配新基准所带来的全新驾驭感受,共创精彩汽车生活。

## 全新朗逸Plus 1.5L自动舒适版大揭秘

青年报 程元辉

4月25日,上汽大众全新朗逸Plus登陆2018(第十五届)北京国际汽车展览会,首次与公众见面便受到广大观众的热烈追捧。同时,上汽大众也正式公布了其中一款极具竞争力的车型——全新朗逸Plus 1.5L自动舒适版的配置信息,让我们走近这款车,一起感受它的魅力与不俗实力。

全新朗逸Plus采用了大众品牌最新一代的设计语言,融合了中国审美主张和德国工艺,整体造型大气、硬朗、犀利。全新设计的家族式前脸、立体有张力的尾部设计均让人眼前一亮。车侧双腰线如雕刻般清晰鲜明的从大灯处一直水平延展至尾灯区域,强化了修长的车身比例,大幅提升了新车的档次感。

相比同级市场主流的卤素大灯,全新朗逸Plus 1.5L自动舒适版装备全LED灯组,无论是透镜式LED大灯、光导式LED日间行车灯、外后视镜集成LED转向灯,还是熏黑全LED立体尾灯,无不彰显着美学与实用的完美统一,为新车添上画龙点睛之笔。

与大气优雅的外观相得益彰,新车内饰布局同样采用了最



新设计语言,车载导航上移,从而提高了中控屏幕的位置,操作更加得心应手。全新朗逸Plus 1.5L自动舒适版车型更创新地采用了业内首次使用的亮黑拉丝渐变饰板,使得整体内饰更加和谐与统一。

同时,得益于车身尺寸的全面升级,新车轴距加长至2688mm,后排座椅加长75mm,腿部支撑更为舒适,再配以高级打孔真皮座椅,乘坐舒适性更胜一筹。新车还配备有相较现款增加30%的大尺寸双层隔热天窗,营造出更加明亮、通透的驾乘视觉环境,配合与后排中央通道空调出风口及USB充电接口,共同为后用户打造超越同级的“悦享后排空间”。

全新朗逸Plus 1.5L自动舒适版在动力方面同样颇具看点。新车首次搭载了以“低耗、高效”著称的1.5L全新自然吸

气发动机,与现有的1.6L发动机相比,这款发动机功率由81KW提升至85KW,配合驻车启停及能量回收系统,综合工况油耗却大幅降低接近10%,每百公里仅为5.5L。按92号汽油6.9元/L价格以及每年行驶2万公里计算,每年可节约近700元的燃油成本,实现了动力输出与燃油经济性的完美平衡。

借助大众汽车集团最新的MQB平台,全新朗逸Plus 1.5L自动舒适版实现了科技配置全面升级,为消费者带来堪比B级车的驾乘体验。新车标配的Auto Hold自动驻车功能,与EPB电子手刹配合默契,使车主远离“起步溜车、忘松手刹”的烦恼。越级搭载的AEB自动刹车辅助系统,是目前同级市场中领先的主动安全科技之一,可在必要时提醒或辅助驾驶者制动,减少事故发生。

### ■资讯

## 全新雷克萨斯ES全球首发

青年报 程元辉

4月25日,北京国际车展上,LEXUS雷克萨斯中大型豪华行政级轿车全新ES在本届车展上全球首发。全新雷克萨斯ES在设计、性能、静谧性、安全性等方面均实现了大幅提升。其卓越的驾驶性能和领先的安全科技,以及传承东方美学的匠心工艺,将为新一代消费者带来更具魅力的豪华驾乘体验。

基于“尽情尽兴的优雅从容”这一开发理念,全新ES采用了独特的纵向纺锤形格栅设计,以及更长、更宽、更流畅的车身线条(长度4975mm,宽度1865mm,高度1445mm,轴距2870mm)。配合矩阵式LED大灯和LED流水转向灯,展现出魅力十足的动感气息。全新ES的内室遍布LEXUS雷克萨斯一贯的优雅细腻。竹木等天然材质的运用,配以LEXUS雷克萨斯独有的匠心工艺,全新ES将东方元素融入充满未来感的内室氛围。电动可调节座椅倾角等人性化配置,更为后排乘客营造出鲜明的LEXUS雷克萨斯式舒适豪华体验。



新ES 300h所搭载的全新全混动科技,配备了全球量产车型中热效率最高(41%热效率)的全新2.5L阿特金森循环发动机、全新PCU能量控制单元、全新一代E-CVT电子无极变速系统以及布局更为合理的镍氢电池组,该系统不仅可输出澎湃动力,更兼具超低综合油耗。

全新ES 260 F SPORT,则是ES车系诞生30年来首款F SPORT车型,为秉承YET兼融之道、富于人生智慧的新一代消费人群提供了个性化、多元化的选择。通过搭载ANC(Active Noise Control)主动降噪静音系统,以及Hybrid Acoustics技术、前后排双层静音玻璃、降噪轮毂、全封闭式底盘、雨刮器降噪等一系列被动降噪技术,全新ES在隔音降噪方面做出了全面革新,使得车厢内部静谧性有了质的飞跃。