

沪青少年第六次出征DI全球赛

参赛阵容以老带新 139人上海代表团赴美比拼“脑洞”

青年报记者 周胜洁

本报讯 青少年无限的想象力和创造力,又将在更大舞台上绽放。一年一度的DI创新思维全球总决赛将于当地时间5月23日在美国田纳西州立大学举行。昨日,经过市赛、国赛层层选拔,16支参赛队伍、共139人组成的上海代表团飞赴美国,与来自全球各个国家和地区的一万多名青少年共同竞技,展现中国学生的创新思维能力和解决问题的能力。

DI (Destination Imagination) 中文翻译为“目的地想象力”,是一项旨在培养青少年实际创新能力的国际性教育项目。DI寓意无限的想象力和创造力,关注对青少年创意思维、团队合作和解决问题能力的培养。

2006年,DI进入中国;2012年,在青年报社和上海市科技艺术教育中心的努力下,DI项目正式落户上海,为全市青少年创造了一个与世界沟通交流的机会,为全市青少年搭建起了一个创意梦想的舞台。

目前DI上海青少年创新思维竞赛已被纳入学生综合素质评价体系“市级青少年科技竞赛”项目类别。而DI全国赛、DI全球总决赛也分别列入了该评价体系“全国性青少年科技竞赛”“重大国际性青少年科技竞赛”项目类别。

今年是上海青少年第六次参加DI全球赛,参赛队伍中既有大同中



昨日上午DI上海代表团出征。

青年报记者 常鑫 摄

学、上师大附属卢湾实验小学等老牌劲旅,也有如黄浦区卢湾一中心小学这样的新秀,第一次参赛就派出了2支队伍。更有一支来自徐汇区光启创新基地的大学生队伍,成员分散在上海、安徽、美国等,只因为高中时一起征战DI与全球赛失之交臂,此次再战,想把当年没走完的DI路继续走下去。

据悉,DI比赛从挑战A至挑战E,共分为五大类挑战。此次技术类挑战A“疯狂迷宫”要求学生设计一个迷

宫导航装置,通过使用工程知识、调研技巧、策略性规划等相关技能来完成。科技类挑战B“意想不到的吸引力”则要求学生设计并建造一个在运行中使用到科学概念的游乐设施,并在一个意想不到的地方运行。

而即兴类挑战D“宝藏”则颇有难度,对学生现场发挥要求最高。继去年上师大附属卢湾实验小学成为上海首支参加挑战D的队伍后,今年黄浦区卢湾一中心小学和华师大第一附属中学都有队伍参与挑战D,继

续实现挑战题参赛“大满贯”。

昨日,身穿DI队服的学生们对即将开幕的全球赛感到一丝紧张,但对自己的队伍充满信心。来自徐汇区光启创新基地的鲍雨辰对大赛既期待又紧张,高中时第一次接触DI,到如今大一的她能去参加全球赛,从一开始什么工具都不认识,到如今能熟练做出各种各样的道具,各方面能力都有了很大提升。“我会享受比赛的过程,珍惜并肩作战的队友,我们一起加油。”

为何主流车企达成小排量发动机共识

在节能减排的大趋势之下,小排量发动机已经成为汽车市场上一股热度不减的潮流。2017年底,上汽通用汽车别克品牌连推3款搭载小排量发动机的车型:阅朗,GL6,全新英朗,这个大胆的尝试树立了小排量发动机在中国市场发展的一个里程碑。很快,更多车企也加入小排量阵营的争夺,这股由全新一代Ecotec小排量发动机掀起的小排量风潮正从紧凑车市场向着SUV车型和豪华车细分市场蔓延。

在小排量的新风潮中,不得不说到三缸机。相比四缸发动机,三缸机不仅仅是少了一个气缸,还省去了活塞、曲轴连杆、气门等一套配气机构,这意味着少了一部分摩擦损失,再加上更加高效的缸内燃烧设计和减震降噪技术,通过技术做加法,缸数做减法,使得新一代三缸机实现了超越传统四缸机的动力输出,这便是为什么很多车企为提升燃油经济性而缩减发动机气缸数的原因之一。

上汽通用的新一代Ecotec发动机采用了智能双喷射技术,通过两个喷油器的协同喷射,让高效雾化后的汽油可以更多的参与到燃烧当中。而两个喷油器的相互协调工作还可以实现开阀喷射来冷却缸内的混合气,继而抑制了涡轮增压发动机爆震的产生。与此同时这一系列发动机也大量运用能力智能化控制技术来改善动力的输出品质。

在这一系列新技术的运用下,体现到用户层面的就是更大的动力输出以及更为经济的油耗表现。在更轻的发动机重量以及内摩擦降低前提下,百公里油

耗也降低了不少。以Ecotec1.3T涡轮增压发动机为例,在动力超出上一代1.4T发动机的同时,其百公里油耗仅为6.6L。全新Ecotec发动机在与同级别竞品的比较中,不仅以更小的排量在输出功率上领先,在燃油经济性的比较中同样胜出。这种高效的发动机表现,无疑是当下家用消费者格外看重的。

上汽通用对于全新的Ecotec小排量发动机通过采用曲轴扭转减振器、钟摆式双质量飞轮、静音平衡系统、动力总成悬置优化、发动机舱隔声等措施,全新Ecotec发动机在目前市面上所有三缸发动机的振动噪声表现中可圈可点。

在各种技术加持下,Ecotec小排量发动机受到了消费者的高度认可。今年1-3月,搭载全新一代Ecotec小排量发动机的别克和雪佛兰车型销量84196辆,稳稳占据同类发动机的强大市场。

由此可见,在小排量发动机车型搅动的紧凑车细分市场里,提升性价比成了最正确的应对措施,而最大的发力点在于动力和配置的升级。无独有偶,福

特也于今年4月发布了中期改款的福睿斯。作为长安福特的的主力车型,除了延续了辨识度极高的“马丁”前脸,还增加了1.0升EcoBoost三缸发动机匹配6速手动变速箱的选择,很大程度上降低了成本,提升了新福睿斯的性价比。

上汽、广汽、吉利、长安等中国品牌也毫不示弱,纷纷拿出了自己的三缸发动机产品。上汽荣威的RX3不仅在颜值和空间上口碑不俗,还提供了1.6L自然吸气发动机和1.3T三缸涡轮增压发动机两种选择。

更多合资车企也对火热的三缸小排量市场跃跃欲试。据外媒透露,大众也将推出搭载三缸发动机的全新SUV车型,该SUV车型基于MQB平台打造,将率先在中国上市,随后投放全球市场;而有望于2019年下半年量产的第八代高尔夫不仅将引入比目前奥迪A8更先进的自动驾驶技术,还将为入门汽油车型配备1.0升涡轮增压发动机,以提升新车的燃油经济性和降低废气排放量,现有的1.2升四缸机会被淘汰。

与此同时,为了争取更多的



别克GL6。

用户数量,不断推出更为紧凑小巧的车型以拉低价格门槛也成了豪华品牌的共识。预计在下半年正式发布的新款奥迪A1车型将新增1.0T三缸发动机配置,与现有的1.4T发动机一起为消费者提供多元化的动力选择。

沃尔沃则将1.5T三缸发动机用于XC40,在沃尔沃品牌91年的历史开创先河。这款1.5T三缸发动机也将出现在与沃尔沃XC40有着一致基因的领克01上。在工信部申报信息中,新款领克01搭载了1.5T三缸发动机,匹配6挡手动变速箱,综合工况下百公里油耗为5.9L。

一波又波的三缸机问世,无疑是追求经济环保的大势所趋。可以确定的是,中国市场的消费喜好正在随着消费升级的进程而发生改变,在拥有更佳性价比的前提下,消费者并不会过于纠结三缸问题。市场对于上



全新一代Ecotec 1.0T双喷射涡轮增压发动机。

汽通用搭载全新Ecotec发动机的车型上认可,再一次证明了动力总成技术的不断升级,在车辆经济性上进一步提升,无疑会是汽车发展的大势所趋。让我们拭目以待,这场小排量发动机的热潮将为中国汽车市场带来怎样的改变。

广告