

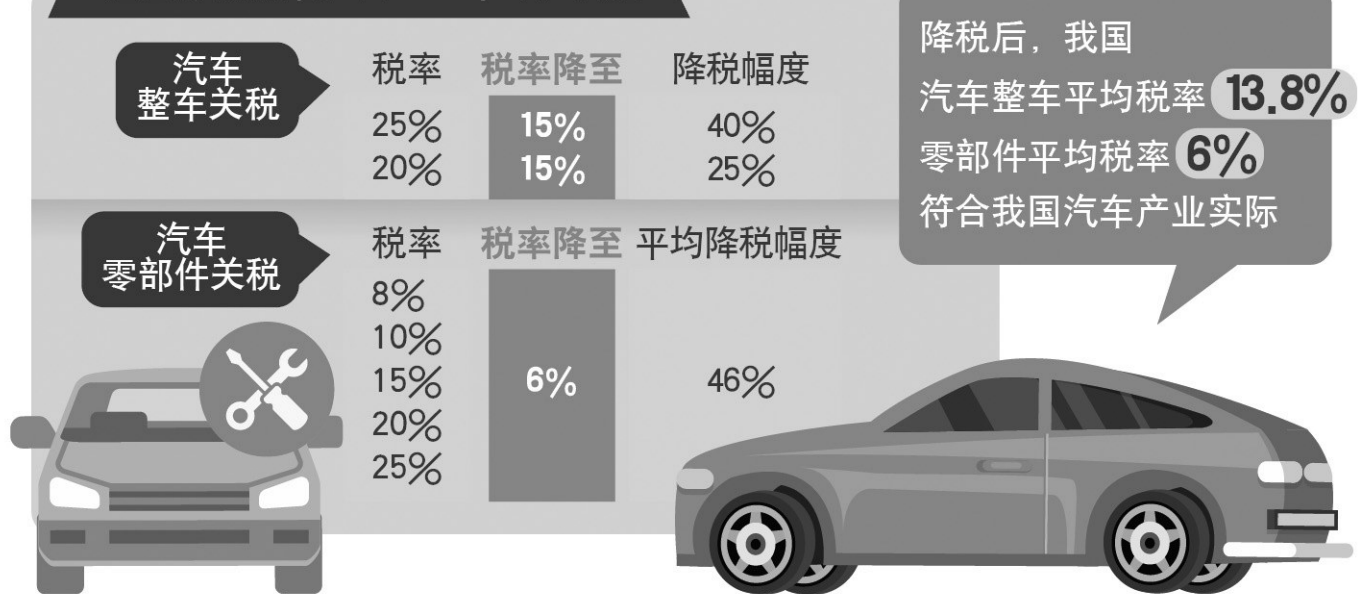
# 国务院关税税则委员会有关负责人就降低汽车进口关税答记者问 望通过降税让消费者得更多实惠

国务院关税税则委员会22日发布公告,将从今年7月1日起相当幅度降低我国汽车进口关税。财政部有关负责人表示,我国维护多边贸易体制,此次降低汽车进口关税是我国进一步扩大改革开放的重大举措。这位负责人说,相当幅度降低汽车进口关税,将有利于推动供给侧结构性改革,促进汽车产业结构调整 and 转型升级,引导汽车产品提质增效,丰富国内市场供给,满足人民群众多样化需求,给国内消费者带来更丰富更实惠的消费体验。

我国缘何主动大力度下调汽车进口关税?哪些车型将受益?将给消费者带来多大实惠?针对社会关切的热点问题,国务院关税税则委员会办公室有关负责人回答了记者提问。

## 国务院关税税则委员会5月22日印发公告

经国务院批准,自2018年7月1日起



新华社图

### 我国汽车进口关税税率已 低于发展中国家平均水平

根据《中华人民共和国进出口税则》,我国汽车整车共178个税号,降税前最惠国算术平均税率为21.5%,税率介于3%至25%之间。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人说,此次我国将税率为25%的135个税号税率降至15%,降税幅度40%;将税率为20%的4个税号税率降至15%,降税幅度25%;其余税率为15%及以下的39个税号税率保持不变。

“降税后,我国汽车整车最惠国算术平均税率为13.8%,税率介于3%至15%之间。其中,143个税号的税率为15%,35个税号的税率为12%及以下。”这位负责人说。

此外,我国汽车零部件共97个税号,降税前最惠国算术平均税率为10.2%,税率介于6%至25%之间。

此次我国将79个税号的汽车零部件税率分别从25%、20%、15%、10%、8%降至6%,平均降税幅度为46%;其余18个税号的税率为6%,保持不变。降税后,我国所有汽车零部件的最惠国税率均为6%。

“降税后,我国汽车进口关税税率介于3%至15%之间,已比同处于发展中的国家平均水平低。”这位负责人说,以9座及以下小型客车横向比较看,我国关税税率为15%,欧盟为9.8%、韩国为8%、印度为60%、巴西为35%。“总的来看,我国汽车降税后的关税税率水平符合我国产业实际。”

### 主动下调汽车关税 助推产业高质量发展

此次我国主动下调汽车进口

关税,是落实习近平总书记在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式主旨演讲精神的重要举措。国务院关税税则委员会办公室有关负责人说,此次降关税,一个重要因素是我国进一步扩大改革开放的需要。

“主动扩大进口是习近平总书记宣布的中国进一步扩大开放的重大措施之一。”这位负责人说,主动相当幅度降低汽车进口关税,有利于扩大进口,推动汽车产业在更加开放条件下实现高质量发展。

此次主动下调汽车进口关税,也是汽车产业推进供给侧结构性改革和转型升级的需要。

这位负责人说,我国汽车产业逐步发展壮大,形成了种类齐全、配套完整的产业体系,具备一定竞争力。但也应看到,我国汽车产业结构需要进一步优化升级,创新能力有待进一步加强。当前,新一代信息通信、新能源、新材料等技术与汽车产业加快融合,产业生态深刻变革,竞争格局全面重塑,我国汽车国际竞争力亟待提升。

“关税是合规的保护手段,但关税保护要适度,降低汽车进口关税,有助于产业加强竞争,调整结构,加快转型。”这位负责人说。

他表示,此次主动下调汽车进口关税,也旨在满足消费升级的需求。就汽车消费而言,人民群众对汽车的消费需求更加多样化,希望汽车产品进一步提质降价,国内汽车市场供给需要进一步丰富。

“降低汽车进口关税有利于满足人民日益增长的美好生活需要,扩大内需,为中国经济发展带来更多动力和活力。”这位负责人说。

### 进口环节相关税相应降低 将给消费者带来更多实惠

国内消费者都希望汽车能够降价,此次降税后汽车价格能否下降?

这位负责人说,汽车价格由多方面因素决定的,进口关税只是其中的因素之一。从汽车售价看,厂商确定的市场指导价在很大程度上决定了汽车的最终售价,关税与厂商市场指导价之间有一定联系,降低关税是降价的因素,但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。

“我们旨在通过降低进口关税促进汽车产业加强竞争,引导汽车产业提质增效。我们希望通过降税能促使汽车价格下降,让消费者得到更多实惠。”这位负责人表示。

他为记者算了一笔账,以在我国市场指导价约90万元的进口汽车为例,该车进口到岸价24万元人民币,关税税率为25%时,关税税额为6万元。关税税额占厂商在我国市场指导价的7%。

此次降税后,关税税率由25%降为15%,这款进口车将征收关税3.6万元,相比降税前减少2.4万元。受降低关税影响,汽车进口环节增值税和消费税也将相应降低。

这位负责人还表示,这次相当幅度降低汽车进口关税后,汽车产业需要有一个逐步适应的过程。汽车整车及零部件是否会继续降低进口关税,将主要根据汽车产业的竞争力和发展变化情况而定。

“我们将继续落实新发展理念,推动供给侧结构性改革,促进汽车产业提质增效,不断提升我国汽车产业竞争力。”这位负责人强调。

据新华社电

## ■神州大地

### 售假电商首次被判 在平台刊登致歉信

“我们的售假行为损害了消费者的利益和淘宝网的商誉,在此我们向平台的消费者、其他诚信经营的商家、淘宝网致歉……”22日,这样一则致歉声明出现在淘宝网首页公告栏上。

据悉,发表致歉声明的谢某某、张某某是此前在淘宝网上销售某品牌假冒鞋子的电商售假者,另一位苏某某则是售假账号的提供者。这是全国首起判决售假者在电商平台致歉的案例。

此前,公安机关查明,从2015年5月至2016年4月,谢某某、张某某在淘宝网销售假冒某名牌鞋子达53万余元。2017年5月,义乌市人民法院以销售假冒注册商标的商品罪,判处谢某某、张某某二人有期徒刑3年,缓刑5年,各处罚金30万元。

2017年8月,谢某某等三人再被淘宝网以恶意售假损害商誉为由告上法庭。淘宝方面认为,三人违反了商家入驻淘宝网时签订的《淘宝服务协议》第4.2条约定:用户应当确保其在淘宝平台上发布的商品及/或服务享有相应的权利,不得在淘宝平台上销售侵犯他人知识产权或其他合法权益的商品。

受理该案的义乌市人民法院认定,该协议合法有效。谢某某、张某某明知淘宝网上不允许出售假货,仍在其上面销售假冒品牌鞋子,属违约行为;苏某某将注册的网店提供给他们售假,也属违约。这妨害了市场秩序,损害了公平竞争和原告的商誉。

今年3月,义乌市人民法院做出判决,三被告共同赔偿浙江淘宝网络有限公司损失1万元、合理支出(律师费)2.5万元,并在淘宝网主页上刊登赔礼道歉声明。

据新华社电

### 逾千缉私警清晨出击 打击“洋垃圾”再升级

17个省份、25个直属海关、出警1291人……一场声势浩大的打击“洋垃圾”走私集中行动,22日清晨在多地同步收网,一举端掉39个涉嫌走私犯罪团伙、抓获137名犯罪嫌疑人、查获查证数十万吨走私废物。

海关总署有关负责人介绍,此轮打击主要聚焦走私废矿渣和利用他人许可证走私进口可用作原料的废塑料、废五金案件,77%的案件是此类犯罪。

此外,本次集中打击,涉及的关区范围和省份更广,海关使用缉私、稽查、检验检疫等多种手段,联合开展工作,综合运用刑事、行政两种执法手段开展打击,保持全国打私节奏一致、尺度统一,防止出现木桶效应。在打击的同时,海关还将联合相关主管部门,开展深层次的整治工作。

据悉,海关正在制订《进口可用作原料的固体废物装运前检验机构监督管理实施细则》,对装运前检验机构实施备案管理,建立优胜劣汰的退出机制,近期即将对外发布。

据新华社电