

一汽-大众全新CC8月“惊鸿”上市



青年报 孙臣

6月20日,一汽-大众在杭州富春山居为即将上市的全新一代CC举办了一次名为“美至惊鸿”的新车品鉴会。在这次品鉴会上来自各方面的人士从不同的角度分享了全新CC的设计美学,为大家展示出了对这款新车更加立体、更有深度的设计分析。

全新一代CC采用了“魅·动美学”设计理念,将个性、动感、力量由点到线、由线及面贯穿始终,这不仅令整车拥有魅力十足的惊艳造型,更将大众汽车设计提升至新高度。作为一汽-大

众全新旗舰车型,全新一代CC将扛起大众品牌“品牌向上”的大旗,并再次刷新中国消费者心中“最美大众车”的形象。

在品鉴会上,一汽-大众销售有限责任公司副总经理马振山表示:“小众的美才会存在争议,而大众的美一定是众人心之所向的。”这也表明了一汽-大众对于全新CC这款车定位的官方解读:全新CC并不是一款个性化的小众产品,而是一款更容易被大多数消费接受的大众化的精品。

中国先锋时装设计师张驰称:“无论时装领域或是其他行业,用户都非常看重第一印象,

因此我们力求为作品打造第一眼的惊艳感。当我第一次看到全新一代CC的时候,它独特的艺术气息形成一种强烈的冲击力,它为工业化的机械美学,注入了优雅动感的灵魂。”

当代摄影艺术家高磊认为:“作为工业美学的一部分,在汽车设计中融入力量是很正常的事。但如果能为这种力量注入生命力,就是一件非常了不起的事。因此,我觉得全新一代CC完全能担得起‘美至惊鸿’这四个字。”

据一汽-大众内部消息,全新CC将会在8月底在魔都正式上市,值得期待!

■资讯

上海龙湖发布最新实践项目

青年报 程元辉

6月19日,上海龙湖发布最新实践项目——位于闵行区颛桥镇的龙湖闵行中心,用办公、商业、长租公寓、文化中心等多业态融合的形式打造上海南部科创中心服务平台、科创产业综合体。

龙湖闵行中心,紧邻轨交地铁5号线剑川路站,建筑面积约34.3万㎡,是典型TOD模式综合体。服务紫竹创新发展轴,上海龙湖因地制宜地在闵行中心着力营造功能复合的活力科创商务综合空间,包括联合办公“一展空间”、美国WELL健康认证的甲级办公楼,以及销售型花园联排、大平层商办,满足企业从创业到壮大全生命周期的办公需求,及区域内产、学、研多类别机

构深度融合。服务沪闵路活力服务轴,项目还引入龙湖购物中心——天街、龙湖长租公寓品牌——冠寓,以及全新的文化艺术中心等多业态空间,使得区域内的客户在步行可达的15分钟生活圈内即可获得创业孵化、智能园区、健康办公、商业消费、品质租住、文化艺术等多重服务。

闵行中心是龙湖在上海建造的第五座综合体,在项目启动仪式上,上海龙湖还发布了全景业务战略:上海的城市发展已经从扩大规模升级为多中心布局、空间升级的阶段,上海龙湖网格化布局四大主航道业务及养老、产城等创新业务,实践业务数据化、数据服务化、服务产品化、产品平台化、平台生态化、生态智能化的“空间即服务”战略。

一汽丰田奕泽如约而至



青年报 程元辉

6月22日,备受瞩目的国内首款TNGA丰巢概念SUV车型,一汽丰田奕泽IZOA如约而至,在上海上市。本次共有3款车型上市,分别是奕动版14.98万元,奕驰版15.88万元、奕炫版17.58万元,将助力时尚潮人,感受因改变而带来的快·奕人生。

从4月24日北京车展启动预售以来,订单量激增,截至当下,一汽丰田共收到超8000台订单,足以说明中国消费者对它的喜爱。”

作为新生代炫酷SUV的奕泽IZOA,全面应用了SEXY DIAMOND钻石结构设计,采用具有高识别度的耀翼LED组合式前大灯(带LED流动式转向灯)及悬浮式LED组合式尾灯造型;通过隐藏式后门把手设计、悬浮式车顶,创造出奕泽IZOA近似双门跑车的动感气息;4405mm*1795mm*1565mm的车身尺寸,让其拥有超越同级的2640mm超长轴距。

在舒适配置上,奕泽IZOA采用4.2英寸TFT彩色多功能信息显示屏,9英寸多媒体显示系统,并支持CarLife手机智能互联,提升舒适性和便利性;同时,更配备带PM2.5过滤功能的左右独立温度控制自动空调,可有效过滤PM2.5,让车内驾乘者远离雾霾困扰,同时配有na-

noe?纳米水离子,为车内营造清爽的空气环境,仿若置身于“森林氧吧”中。

动力总成方面,奕泽IZOA搭载了TNGA丰巢概念下的两项最新“黑科技”,2.0L Dynamic Force Engine(全新TNGA 2.0L喷气流控发动机)和Direct Shift CVT(新一代10速双传动CVT变速箱),两者组成自然吸气发动机界的最强CP“钻石动力组合”,使发动机最大热效率达到巅峰,可输出高达126Kw的功率和203N·m的最大扭矩,更拥有傲视同级的百公里5.7L的超低油耗。同时,基于TNGA丰巢概念打造的超低重心车架,同级罕有的后纵臂型双叉臂式独立悬架,大幅提升奕泽IZOA在行驶中的稳定性与乘坐舒适感。

在安全配置上,奕泽IZOA更加懂得安全对每个级别用户的重要性,包括基本款车型在内,全系标配了Toyota Safety Sense(智行安全)丰田规避碰撞辅助套装,其包括PCS预碰撞安全系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动调节远光灯系统和DRCC动态雷达巡航控制系统;另外,奕泽IZOA全系标配10个SRS安全气囊,其中包含同级罕见的驾驶员膝部SRS安全气囊、副驾驶坐席SRS安全气囊以及后排侧部SRS安全气囊,为驾乘人员提供全方位的安全保护,实现越级拥有。

米其林助力城市交通可持续发展

青年报 孙臣

6月25日,全球轮胎行业领导者米其林携手国内权威演讲平台“一席”,在上海举办了一场聚焦城市交通可持续发展的主题演讲,通过专家学者的前沿观点和现场观众的头脑风暴,描绘出可预见的未来城市出行图景。

此次活动中,一席邀请到城市交通领域的两位知名专家学者:世界资源研究所中国可持续城市项目主任刘岱宗、北京城市象限科技有限公司首席执行官茅明睿。

在刘岱宗看来,人们目前面临交通拥堵、空气污染等诸多问题挑战,在展望未来交通的解决方案时,不仅要关注无人驾驶及共享出行等新技术新理念,更要打造包含公共交通、新能源车、自行车以及步行在内的多模式交通出行。茅明睿则通过百余年前的畅想、艺术的创作以及近代技术的发展,展望未来交通的可能性。他认为技术试验终将发生,关键需要结合复杂的“人的需求”去进行社会试验。人们在畅想交通领域科技理念之“变”时,同样需要将人的需求之“不变”考虑其中,才能够真正实



现可持续发展。

作为此次活动的合作伙伴,米其林多年来持续关注着交通运输领域的可持续发展,第二届“米其林开拓前行”峰会不久前在加拿大蒙特利尔圆满落幕。本届峰会以“实现全球化、智能化、可持续、多模式交通出行”为主题,汇聚了来自60个国家的5000多名参与者,涵盖了全球交通运输业、政界、商界和学术界的领袖与精英,通过11场主题演讲、4场嘉宾访谈、45场协作研讨会和600多次

试乘试驾活动,为共同克服全球交通难题献计献策,并分享了对于可持续交通出行的美好愿景。

米其林与一席的跨界合作,不仅为人们提供了思想碰撞的全新平台,唤起社会大众对城市交通的关注,也为城市交通的可持续发展提供了新思路。未来,米其林还将继续为实现更安全、更便捷、更环保、可持续的交通运输作出努力,以应对城市日益复杂的交通运输难题及挑战。