

黄浦江上四座大桥集体“换装” 国庆节前旧貌换新颜

预计9月底完成景观提升工程

记者昨天从市路政局获悉,杨浦、南浦、卢浦、徐浦四座黄浦江大桥近日将迎来一次大规模的集体“换装”,为期三个月的景观改造提升工程结束后,四座大桥将以崭新的宏伟雄姿迎接国庆节和即将召开的中国国际进口博览会。

青年报记者 刘晶晶



杨浦大桥



南浦大桥



卢浦大桥



徐浦大桥

本版图片均为受访者供图

■都市脉搏

彭浦新村建村60周年
主题论坛举行

本报讯 记者 范彦萍 今年是彭浦新村建村60周年。历经风雨,这一工人新村在一个甲子中历经沧桑巨变,浓缩了时代变迁。昨天,由静安区彭浦新村街道主办的“砥砺前行六十载 引领彭浦新跨越”主题论坛在街道社区文化活动中心召开,论坛回顾了彭浦新村建村60年来的社区发展,聚焦新村的未来规划,以彭浦新村的前世今生、未来发展作为主线,相互贯穿。

彭浦新村的土地早先是上海北郊的一片田野。上世纪50年代,一批机电工业大厂落户走马塘以南的原彭浦乡地区,并在此建起了彭浦工业区。彭浦工业区曾拥有“中国第一台大型天线座、第一台推土机、第一台气动电控冷轧机、第一台水管式工业锅炉”,而彭浦新村便是创造这些“第一”的工人阶级的集中居住地。

然而岁月变迁,如今的彭浦新村面临着房屋逐渐老旧、居民老龄化程度越来越高等问题。如何在发展中传承、发扬工人精神?小区改造采取什么样的方式?一系列新命题摆在了彭浦新村街道的面前。复旦大学资深教授葛剑雄、原闸北区档案局副局长胡伟祖、社邻家景观设计师大佳、中共上海市委党校教授何海兵从城市文化、社区微更新、基层党建等不同角度切入,对彭浦新村的管理规划提供了新的思路。

活动现场还发布了《彭浦新村街道15分钟社区生活服务圈发展规划意向白皮书》。上海市规划和国土资源管理局于2016年发布《上海市15分钟社区生活圈规划导则(试行)》(以下简称《导则》)。“15分钟社区生活圈”是指在15分钟步行范围内,配备生活所需的基本服务功能与公共活动空间。《导则》中的社区生活圈涵盖五方面内容:打造多样化的舒适住宅,提供更多的就近就业机会,倡导低碳安全出行,提供类型丰富、便捷可达的社区服务,构建绿色开放、环境宜人的公共空间。

杨浦青年团员感受
城区创新创业热度

本报讯 记者 范彦萍 杨浦这片创新创业的热土吸引了诸多创业者前来开创自己的新天地,三区一基地建设的蓬勃发展展现了杨浦日新月异的面貌。昨天,由杨浦区人社局、区文化局主办的“不忘初心 牢记使命 拼搏新时代”主题探索活动,在中国(上海)创业者公共实训基地举行,来自创业服务和文化服务工作一线的杨浦人社系统以及文化系统的团员青年们从这里出发,在熟悉的城区里进行了一场未知的探险,在历史史实和当下创业热点为关键词的各种线索中,破解出行路线,并且完成指定任务拿到通关钥匙。

在这场主题探索中,中国(上海)创业者公共实训基地向队员们展现了服务创业和政策扶持的强有力保障;不仅如此,队员们还纷纷领略了旧上海市立图书馆、武术博物馆、叶家花园等地标的魅力。

四桥景观提升预计9月底完成

随着45公里滨江岸线全线贯通开放,母亲河两岸的一颗颗“明珠”串成了一条公共开放的“项链”,成为广大市民群众健身休闲、亲水嬉戏、观光旅游的重要公共空间,人们纷纷在此驻足,欣赏浦江两岸风景,领略滨江地区百年历史的码头文化。而滨江岸线范围内的四座越江桥梁杨浦大桥、南浦大桥、卢浦大桥、徐浦大桥作为上海著名的地标性建筑,是展现上海海派时尚及城市精神风貌的重要窗口。

据悉,四座大桥建成于上世纪九十年代和本世纪初,虽每年定期保养和维修更新,但随着使用年限的不断增加,大桥原有景观照明灯

具已存在亮度不一、色差明显、维修频率急剧增加的问题,需要提升和补充景观照明。为进一步提升城市景观效果,打造黄浦江夜景品牌,提高市民生活品质,近期路政部门将对四座大桥进行景观改造和提升,让桥梁的宏伟雄姿融入上海特色的城市滨江夜景,为市民和游客营造安全、美观、舒适、友好的夜间活动空间和地标性景观。

本次四桥景观提升工程范围包括桥梁主塔、拉索、桥侧、桥腹以及卢浦大桥的主拱,更新或新增景观照明系统,包括灯具、供电设备以及控制系统。工程将根据四座大桥景观照明在黄浦江两岸夜间景观的区

定位,设置常态、节假日、重大活动和深夜等四种控制模式,优选节能高效果环保的LED光源,严格控制开启时间、亮度、范围、切换频率等,并与区域周边景观照明相和谐。

施工过程正值盛夏,四桥景观提升工程的相关施工单位将克服高温等不利因素,做好相应的防护措施及应急预案;同时,合理安排工期,选择车流较少时段或夜间施工,尽量减少对周边交通的影响;并认真落实相关措施,最大限度地保障施工安全和环境保护。预计四座大桥的景观提升工程将于9月底完成。届时,“换装”后的四座大桥将展现滨江景观岸线夜景新魅力。

未来四座大桥新景观将各有风采

据介绍,经过“换装后”的四座大桥将各有特色。如杨浦大桥主要呈现“工业印象”。杨浦大桥于1993年建成,大桥全长8354米,主桥为主跨602米的双塔双索面斜拉桥,是上海市区黄浦江上的第二座大桥,大桥以其线条流畅、动感强烈的设计造型横跨浦江,成为上海的一个门户特征。本次工程将对杨浦大桥滨江范围内引桥、主塔进行涂装,并新建景观照明系统。

南浦大桥则将展现“盘龙昂首”的气派。南浦大桥于1991年建成,大桥全长8346米,主桥为主跨423米的双塔双索面叠合梁结构斜拉桥,宛如一条昂首盘旋的巨龙横卧在黄浦江上,造型刚劲挺拔、景色壮丽;两岸各设一座高154米的“H”形塔,上

有邓小平同志亲笔书写的“南浦大桥”四个大字;桥塔两侧各以22对钢索连接主梁索面,呈扇形分布犹如一架横卧的竖琴。南浦大桥是上海市区第一座跨越黄浦江的大桥,连接着黄浦区与浦东新区,是内环线的重要组成部分,曾经为世界第三大叠合梁斜拉桥。由于南浦大桥现有景观照明线路及控制系统存在老化现象,本次景观照明系统工程是在原有市民熟知认可的夜景效果上进行优化补充提升。

2003年建成的卢浦大桥全长约3.8公里,主桥为主跨550米全钢结构中承式系杆拱桥,是当今世界跨度第二长的钢结构拱桥,也是世界上首座完全采用焊接工艺连接的大型拱桥。桥身呈优美的弧型,如长虹卧

波,飞架在浦江之上。大桥的景观照明竣工于2010年4月,较好的配合了整个世博园区的灯光演绎,但目前部分灯具已经老化,本次工程拟对大桥主拱的景观照明灯具进行更新,展现黄浦江上七彩飞虹的景观效果。

徐浦大桥于1997年建成,是继南浦大桥、杨浦大桥之后,上海市区第三座跨越黄浦江的特大型斜拉桥,位于徐汇区华泾镇和浦东新区三林镇附近的江面上,连接S20外环线,是进入上海的重要通道。大桥全长约6公里,主桥为主跨590米的双塔双索面叠合梁结构斜拉桥,主塔呈“A”形,拉索采用扇形平面布置。本次工程将对徐浦大桥滨江范围内引桥进行涂装,并新建景观照明系统。