

高架、轨交桥下空间或将“大变样”

三处桥下空间微更新优胜方案出炉 将根据场地实际深化设计

延安高架新虹桥中心花园段,轨交3、4号线凯旋路段,苏州河沿线引桥……记者昨天从市规土局获悉,经过征集评审,这三处桥下空间的微更新设计方案优胜方案已经出炉,未来将根据场地实际深化设计,征询各方意见后,再形成可操作的实施方案。

青年报记者 刘晶晶



高架桥下将会“美如画”。

青年报资料图

■都市脉搏

浦东“智慧管家”家门口一站式服务

本报讯 记者 郭颖 办居住证、看病、购物、修空调、请保姆这些繁琐的事情,通过一个智能终端就可以“一网通办”,浦东“智慧管家”提供家门口“一站式”服务。青年报记者昨天在“中国智慧城镇创新示范单位”周浦镇获悉,经过前期试运营,“智慧管家”将于8月1日正式上线。

在周源社区中心,青年报记者看到,有一台“智慧管家”的智能终端,上面囊括了政务服务、健康服务、生活服务、法律服务、社区治安、文化宣传、科普e站等老百姓需要的一切内容。像这样的智能终端,周浦镇有200台,基本上每个小区都安装了。未来,这一智能终端还将开发成手机APP,让更多年轻人体会到它的便捷。

打拼多年的新上海人董女士给老家的小侄女办理居住证,跑到居委会咨询。在那里,通过“智慧管家”智能终端,打印了办事流程和所需要的材料,并直接网上预约。“准备好各种材料,采集好照片,现在在外办和片区民警已经上门核验过,让我们少跑了不少路。”董女士由衷地称赞道:“我们已经感受到政府真的是在为百姓着想。”

老南汇地区,燃气都是采用预付费制度,这一功能连第三方支付平台都做不到,但是在“智慧管家”智能终端上,刷卡就可以付费。即便是看病这样的“烦心事”,“智慧管家”也能帮你搞定:可以向“绑定”的“家庭医生”,发送你的各种症状,进行网上问诊,家庭医生会及时跟你联系,并且提供转诊服务。

维修小家电,老百姓最怕遇到不靠谱的商家。“智慧管家”筛选过的商户,不但收费公道,而且态度好,负责任。居民储先生拆迁时,要对3台空调进行移机,通过“智慧管家”,他联系上了徐师傅,不但收费比外面的市场价便宜,而且不到15分钟便赶到现场,一直忙碌了4个多小时。服务完成后,储先生还接到了客服的回访电话,询问是否满意,储先生给了满分。对于最容易引发纠纷的家政服务,“智慧管家”自己管理的家政服务员也是靠谱的,试运营至今,“满意率”超过了99%。

“提供大数据服务并不难,难的是之后延伸的社区服务。”“智慧管家”负责人陆佳告诉青年报记者,这个项目刚开始启动时,正好碰到一个从市中心动迁过来的居民,家里一台用了20年的老式录音机需要维修,因为机器实在太老,配不到零件,负责维修的工作人员跑了很多地方,终于帮着居民修好了。“从这件事以后,我们开始有了为民服务的成就感。”

如今在周浦,“智慧管家”受到了居民们的“拥戴”。有一次,服务器因为故障“歇”了3天,不少居民便提出了“抗议”。

“从手写到语音输入,我们的智能终端已经进入第三代。”陆佳告诉青年报记者,眼下,“智慧管家”已经为居民提供各种服务37万次,体现了政府服务的黏性,同时也让社区更有凝聚力。

间带来了新的体验方式,使原有的消极空间重新走进了人们的生活。

间转换为一个充实、丰富的空间,重新展现在延安路上。

苏州河沿线引桥桥洞空间:以“糖”为设计主题

长宁区境内的苏州河上四座跨河桥梁分别是:威宁路桥、古北路桥、内环高架中山西路段以及凯旋路桥,是较为典型的引桥下桥洞空间,其中既有轨道高架设施、城市高架道路,也有景观桥。从2017年开始,长宁区对苏州河沿线进行更新,这四座跨河桥梁是滨河慢行系统中的重要空间节点,涉及到景观提升、空间开放和功能多元等多方面。方案征集要求从四座桥中任选至少两座进行设计,既要包含对桥下空间的详细设计,也要对桥下空间的应用提出相应的策划。

优胜方案“糖苏河”借用“趟马路”(上海话“逛街”)把人们带回旧时一种慢慢走的轻松姿态体验苏州河。让步履匆匆的城市人也能抽空享受慢时光。“趟”与“糖”同音,以糖为设计主题在苏州河的一系列跨河引桥的桥下空间藏了各种各样的糖果盒子,等待人们在“趟马路”的过程中逐一探索发现。空间体验如同糖果一般给人慰藉,让人从糖分中吸取能量再次重新出发。

方案将苏州河跨河引桥的桥下空间归类为市政服务段、桥底体验段、沿河补给段(由桥起坡为起点至河岸为终点)等三个标准段进行系统化改造,又根据各个桥底不同性格赋予不同的色彩,给每座桥定制专属的糖果盒子。古北路桥以红色三角彩钢为元素,创造出富有活力的公共空间。凯旋路桥以圆形彩钢与柠檬黄色为设计元素,分别加入了艺术展览、运动休闲、亲子娱乐等功能。富有冲击力的“糖果盒子”为桥下空

延安路高架、新虹桥中心花园段:让绿色融入市民生活

延安路是上海市中心城区的重要高架快速路之一,也是城市空间东西向主轴线,试点包含了整体研究与重点设计两个任务。其中整体研究范围包含延安路高架下、新虹桥中心花园段总长共约500米的范围,要求结合周边业态、人群、空间特色等,对该范围内的高架下空间远期发展提出指导性建议。重点设计范围聚焦新虹桥中心花园长约300米的入口广场,适应公园为24小时开放做改造的需求,重点解决塑造入口形象、处理人车分流、形式简洁大方、空间利于集散等更新要求。

优胜方案“桥下·新所”的设计团队从交通、人流、功能和绿化等方面对基地进行细致研究:项目地块位于延安高架的关键节点,存在着具有潮汐性的纵向通勤人流与横向休闲人流。沿延安路的遮蔽型绿化过多,植被单一,桥下元素与桥体缺乏联系,需要让立面变得通透。

方案希望将桥转变为一个绿色的基础设施,让它融入市民生活。为应对人车矛盾,方案对停车场进行重新划分,将车行入口向东微移,使得人行空间更加开阔完整。在腾出入口空间后,用点线面结合的手段,运用绿植带的有机线条以及色块与铺装,重新定义入口广场与轴线。方案对既有建筑部分外观进行提升改造,并参考人流方向,通过建筑的体量划分出公共广场、运动场、餐饮区、展示空间等多种功能空间,从而将桥下空

轨道交通3、4号线凯旋路段:全时多元空间

轨道交通3、4号线由老沪杭铁路内环线 and 淞沪铁路改建而来,于90年代末开工建设,2000年底3号线一期开始运营,2006年实现3、4号线共线运营与延伸段建设,是上海中心城区为数不多以高架为主的地铁线路。试点的设计基地以长宁路和武夷路为界,是重要的轨道交通换乘节点,周边的中山公园商圈聚集了大量写字楼与商场。沿轨道往南,周边地块多以住宅小区为主。试点包含了整体研究与重点设计两个任务。

优胜方案“全时多元空间”从功能策划与场地规划的角度切入,在前期就考虑管理维护的模式,通过调研以通勤人流作为重点考虑的对象,并兼顾关怀人群的多样需求:通勤人员需要自行车停放与地铁换乘;白领需要休息空间;周边的居民更在意步行系统的连续性,而购物人群需场地形成的氛围。

方案考虑分南端和北端两期分开实施。北端最直接的动作为调整现状停车区域位置,形成集散广场同时促发一系列场地的调整与置换,通过一条慢跑道连接南北,穿插多种服务功能,有中山公园的游客中心和便民服务站,有供白领与外卖人员错峰共享的午餐空间,有增设的非机动车停车区域、机动车停车区域与周末市集的复合利用等。南端的环卫设施改造,保留原有建筑,整合大台阶进行设计,为环卫工人休息和停车提供充裕的场地。

“中中”和“华华”相关克隆技术的产业化将落户上海松江 G60 科创走廊

克隆猴技术和脑智科创基地有望于2020年建成

青年报记者 郭颖

本报讯 制备全世界首批体细胞克隆猴“中中”和“华华”的技术将落户上海松江G60科创走廊!昨天,中国科学院脑科学与智能技术卓越创新中心 and 上海市松江区人民政府共同成立“G60脑智科创基地”,同时“中科院脑科学与智能技术卓越中心(上海松江)”、“上海脑科学与类脑研究中心(松江基地)”也在松江正式挂牌,这

就意味着:以克隆猴技术为代表的脑科学与类脑科学新技术的产业化正式落户上海松江G60科创走廊。

今年年初,中科院神经科学研究所首次实现了非人灵长类动物的克隆,被国际生物界评价为近20年来全球生物科技里程碑式突破。而G60科创走廊是上海建设具有国际影响力科创中心战略的重要举措。G60科创走廊将扮演长三角更高质量一体化“引擎”的角色,成为区

域内“中国制造”迈向“中国创造”的主阵地。

根据规划,“G60脑智科创基地”土地规划首期约220亩,将引入社会资本投资,总预算约100亿元,首期约50亿元,有望于2020年建成。而基地总体规划的建设目标则是:国际非人灵长类疾病模型研发中心、国家级脑智技术研究及成果转化中心、长三角创新药物研发及智能技术产业辐射源点。