



9岁女孩患上罕见病反复感染

上海诞生首例脐带血造血干细胞移植治疗高IgE综合征病例

青年报记者 顾金华

本报讯 昨天,对于9岁的乐乐而言是获得新生的一天!经过中国干细胞集团与复旦大学附属儿科医院的共同努力,乐乐顺利完成了脐带血造血干细胞移植。据悉,这是上海首次采用脐带血造血干细胞移植治疗高IgE综合征的病例,也是中国干细胞集团完成的第3500例移植。

9岁,本该是一个无忧无虑、天真烂漫的年龄,而乐乐却已经是一名懂事的“资深”患者。据了解,乐乐自出生后6个月便开始出现面部皮肤皮疹,并反复增多、蔓延至双手臂;3岁,开始频繁出现呼吸道感染和中耳炎;7岁,做了两次舌下腺囊肿切除术;8岁,开始反复出现肺部感染,多次住院治疗。多年来,坚强的乐乐和家人一直在与病魔斗争着,却一直未能查出病因。直到2017年12月,乐乐经基因检测确诊为高IgE综合征。

据介绍,高IgE综合征是一种临床极为少见的先天性原发性免疫缺陷病。目前为止,全世界仅有200多例报道,而在国内更是只有个案报道。这是一种多系统损害为特征的疾病,包括反复葡萄球菌感染、肺脓肿、湿疹等,最显著的特征是血中IgE显著增高。多在婴幼儿期发病,常持续终生。

今年4月,乐乐随父母慕名找到复旦大学附属儿科医院副院长、血液科负责人翟晓文教授。翟晓文教授马上联合血液科、免疫科等多科室会诊,最终确定了脐带血造血干

细胞移植的方案。随即,向中国干细胞集团上海市脐血库发出配型申请。5月2日,好消息传来,经检索配型,上海市脐血库为乐乐配得一份HLA10/10全相合的脐带血造血干细胞。

昨天上午,这份在中国干细胞集团上海市脐血库“休眠”了8年的脐带血造血干细胞,经过工作人员仔细确认、复苏后,缓缓输入乐乐体内。翟晓文教授表示,移植很顺利,希望新细胞的注入能够让乐乐逐渐康复起来。

脐带血造血干细胞移植已成为目前世界范围内治疗血液病和免疫系统疾病最有效的手段之一。翟晓文教授表示,相对于骨髓移植和外周血造血干细胞移植,脐带血造血干细胞具有来源丰富、获取便捷、资源纯净、移植物抗宿主反应轻、治疗费用低等优点,除了已能有效治疗白血病、再生性障碍性贫血等几十种血液和免疫系统疾病外,它能治疗的疾病种类还在不断增加。

据了解,中国干细胞集团目前已建成了国内规模最大的脐带血公共资源库,实现样本信息数据库共享,24小时接受网上配型查询,华人患者配型成功率达100%,并与全国31个省市自治区,117家三甲医院开展了临床移植合作,每年可为超过800例病患提供脐带血造血干细胞的临床移植。在接受移植的患者中,体重超过30公斤的占80.06%,年龄超过18岁的占61.14%,患者移植后五年的存活率高达58.9%,达国际先进水平。

■都市脉搏



中意警方在上海开展联巡。

青年报记者 张瑞麒 摄

意大利警察现身外滩开展联巡 提供警务建议配合中方开展工作

青年报记者 钟雷

本报讯 昨天上午10时许,由上海警察与意大利警察组成的联合巡逻小队缓缓行走在外滩黄浦江畔,队伍周围,往来的游客纷纷拿出手机驻足拍照。未来半个月,这样的场景可能还将持续出现,市民在陆家嘴、外滩等地都有望一睹中意警察联合巡逻的风采。据悉,此次巡逻中,意大利警员将观摩中国警员接(处)警,并协助交流与意大利游客相关的警务信息等。

据公安部门介绍,即日起至7月29日,2名意方警员将与2名上海公安民警编为一组开展着装联合巡逻,此次联合巡逻将覆盖陆家嘴、外滩、豫园、新天地、静安寺等上海地标所在地以及轨道交通人民广场站、徐家汇站,浦东国际机场航站楼等人员密集的重点区域。

近年来,中意两国友好关系不断发展,人文交流日趋频繁。为进一步维护双方海外公民安全利益,根据双方签署的合作文件,中国公安部于2016年5月、2017年6月和今年5月先后三次派出警员赴意开展联合巡

逻。在意大利期间,中方警员协助意方处理与旅意中国公民和华人安全相关问题,设立专门面向华人的报警热线,并走访当地华人华侨聚集区和中资企业,了解有关安全情况及需求,有效保护了中国在意大利游客和侨民的安全。

据了解,此次已是意方第二次派警员来华参与联合巡逻。2017年4月,中国公安部邀请意方4名警员来华,在北京、上海开展首次在华警务联合巡逻。按照双方合作文件,意方警员将严格遵守中国法律,通过提供警务建议的方式配合中国公安民警开展工作。意大利警察乔万尼·斯特里阿莫表示,此番是他首次来华,希望通过这次机会与中方警察互相交流警务经验。

市公安局表示,通过此次联巡,双方将进一步加强警务理念和实践交流,深化对彼此法律制度、警务模式等方面的了解,增进互信,加深友谊。同时,中意警务联合巡逻也将为两国旅游者提供更加有力的安全保障,进一步增强双方公民赴对方国家旅游的安全信心。

客船严重超载被查获

青年报记者 刘晶晶 通讯员 袁婧 杨鑫

本报讯 暑假期间,从小洋山乘船前往嵊泗海岛游玩的旅客激增,近日,洋山港海事局在沈家湾客运码头查获了一起客船严重超载案件。

据了解,为充分吸取普吉岛游轮倾覆事件教训,避免客船事故,洋山港海事局近期加强了辖区水上客运安全监管工作。7月12日中午时分,海事执法人员在沈家湾客运码头对进出客船进行日常巡查时发现,一艘客船实际登船旅客570余人,超出核定载客量近70人,属于严重超载,执

法人员当即要求船舶暂缓离泊,展开船票和人员核查,疏导未购票人员下船。

海事部门介绍,客船超载十分危险。首先超员会降低船舶稳性,使安全性降低,其次船上的救生设施是按额定乘客数量配备的,一旦发生事故,超额人员就处在没有任何保护措施的环境中,极易引发群死群伤的严重后果,危害极大。因此,无论是驾驶人还是乘客,都应该自觉遵守交通法规,不超员超载,不乘坐超载船舶,保障自身安全,旅客一旦发现船舶存在超载行为,应及时向海事主管部门报告。

调包20余张交通卡 “克隆车”司机获刑9个月

青年报记者 钟雷

本报讯 司机深夜驾驶“出租车”揽客,竟接连调包了20余张交通卡。而当乘客根据发票找到对应出租车公司时,却发现遭遇的是“克隆车”。近日,“克隆车”司机吴某因涉嫌盗窃罪被上海市普陀区检察院提起公诉,最终获刑9个月,并处罚金2000元。

2018年元旦前夜,市民祁先生的女儿打车回家后使用交通卡付款时突然被司机告知卡刷不出钱,要交现金170元,其女儿随即通知祁先生下楼帮付。祁先生心想女儿不过是从徐家汇附近打车到浦东世纪公园,车费怎会高得如此离谱,随即质问司机吴师傅,最终成功“压价”到80元。可没想到第二天,祁先生却从女儿口中得知前一晚“因故障”刷不出钱的交通卡余额变为零元。

据祁先生回忆,其女儿乘坐的是一辆车牌号为沪FW5***的锦江白色出租车,而当晚司机给其女开具的是

FW8***的出租车发票,难道女儿是陷入了“克隆车”的骗局?祁先生随即致电出租车公司,却发现查不到该辆车,这也坐实了他此前“克隆车”的猜测。

记者从检察院获悉,涉案“克隆车”司机吴某现年36岁,2017年6月,其通过网络搜索二手出租车,花费共计9000余元购入一辆天蓝色大众出租车,车内刷卡器、打票机以及调价的小马达一应俱全。随后,吴某先是把车子改成了白色锦江,又在同年12月,更改了打票机,将原本的FW5***换成了FW8***。

据吴某交代,其夜间出车时,会在乘客结账时以“计价器坏了无法刷卡”为由,趁机将卡掉落在副驾驶的地板上,随后用自己早已备好的0元公交卡去调包乘客的公交卡,并为乘客开具虚假发票以示“正规”,让乘客事后难以找到自己。最终,吴某因盗窃罪被普陀区法院依法判处有期徒刑9个月,并处罚金人民币2000元。

路边车自燃 公交司机救火

青年报记者 刘晶晶

本报讯 7月13日下午3点15分,82路驾驶员冯魏驾驶着空车驶回终点站,途经耀华路济明路路口时,发现一辆苏E的东风雪铁龙小汽车发生自燃,引擎盖上浓烟滚滚,火势凶猛。冯师傅立刻靠边停车并拿起灭火器下车进行灭火,帮助控制了

火灾现场。

危险发生时,82路驾驶员冯巍临危不惧、奋不顾身、乐于奉献,事后,冯师傅表示,平常公交驾驶员都会培训对突发事件应急处置。危急之中,也有很多过往车辆驾驶员主动停下脚步,纷纷取出随车灭火器共同参与到了灭火之中。最后是在大家的共同努力下,火势被控制住。