

金山交警创积分管理制度规范外卖送餐行为

违规满12分 “骑手”变交通志愿者

■都市脉搏

8月起海关报关单 报检单合二为一

本报讯 记者 周胜洁 通讯员 陈君言 青年报记者从上海海关获悉,8月1日起,全国海关进出口货物实施整合申报。上海海关将正式启用新版进出口货物报关单,届时报关单、报检单“合二为一”,录入项目精简过半。

经过梳理整合,原报关、报检共229个申报项目合并精简至105个,统一了国别(地区)、港口、币制等8个原报关、报检共有项的代码,其中7个采用国家标准代码或与国家标准建立对应关系。海关简化整合进口申报随附单证,将原报关、报检74项随附单据合并整合成10项,102项监管证件合并简化成64项。相关信息化系统也已完成开发、改造和更新,实现“一张大表”货物申报。

本次修改涉及4种单证:进口货物报关单、出口货物报关单、进境货物备案清单和出境货物备案清单。新版报关单不仅整合了报关报检申报要素,结构也更加优化,版式由竖版改为横版。此外,纸质单证将全部采用普通打印方式,取消套打,也不再印制空白格式单证。新版报关单启用后,原报检单将停止使用。

整合申报项目是关检融合标志性的改革举措。为确保整合申报平稳实施,截至目前,上海海关已开展对内对外新版报关单填制规范培训19场,培训人数超3600人。同时,制发《上海海关关检融合整合申报项目业务应急预案》,建立应急中心及现场单位联络员机制,并针对业务、技术及外部舆情的突发情况,制定应急预案。

实施整合申报后,进出口企业报关时只需录入一张报关单,上传一套随附单证,通过国际贸易“单一窗口”货物申报系统或“互联网+海关”一次申报系统即可办理通关手续。

主题活动周在沪举行 促文献科技资源共享

本报讯 记者 郭颖 促进标准文献资源与科技资源在全社会的高效配置和共享利用,“标准+科技”融合创新主题活动周开幕论坛暨上海市科技创新资源企业开放日系列活动标准化专场活动近日在上海质量和标准化研究院举行。

“标准+科技”融合创新活动周是上海质量和标准化研究院与上海研发公共服务平台共同打造的科技活动品牌。质标院与研发平台强强合作,立足各自的优势,紧紧围绕科创中心建设与质量强国等国家战略,聚焦新时代中小微企业实际需求,加强优势资源互联互通,促进技术创新与标准化协调发展。

接下来的一周时间内,根据主题活动安排,将联手中科院硅酸盐所、上海材料研究所、ASTM国际标准组织等机构,带来一系列干货满满、精彩纷呈的主题沙龙。活动周还将举办“标准化与科技产业发展专题研讨会”“国际标准化与行业创新专题研讨会”两场专题研讨会。

今年起,路过沪杭公路、卫零路等路口的市民时不时会发现,路口多了身穿外卖制服的“骑手”在帮助维持交通秩序。他们中有因为记满12分被“罚”担任交通志愿者,也有作为公司交通安全教育的一环前来参加体验的。而这和上海市公安局金山分局交警支队通过大调研后推出的积分管理制度是分不开的。为了改善“骑手”交通违法行为,他们为“骑手”们配备了记分卡,根据违规扣分,一个季度内累计记满12分,“骑手”将成为交通志愿者。记满36分时,将面临被企业辞退并列入行业黑名单的处罚。

青年报记者 周胜洁



作为餐饮企业日常交通安全教育的一环,外卖“骑手”上街参与交通管理志愿工作。

受访者供图

推记分卡

“线上+线下”确保管理到位

金山区现有外卖企业85家,行业从业人员1800余人,其中“美团外卖”约1100余人,“饿了么”约250人,其余83家外卖企业人数约450人。

每到饭点,开足马力的外卖“骑手”为了送餐准时,在路上闯红灯、逆向、抢道等交通违法行为屡见不鲜,而传统的整治和处罚力度似乎见效甚微。如何对外卖骑手进行有效管理,成了交通管理的“新难题”。

为了有效改善这一局面,金山交警支队一大队民警沈子越与同事对辖区外卖情况逐一进行调研排摸。他们在调研中发现,某外卖企业在对“骑手”管理方面有一套行之有效的积分管理制度。外卖“骑手”发生违法后,经民警进行记分处罚,并向企业管理方进行通报,再由企业进行追加处罚。因此,该企业外卖员的事发数和交通违法率相对较低。

沈子越与同事在学习和调研后,对该企业的管理模式进行优化升级,创新推出了“线上+线下”管理法,即线上依托微信等媒介平台建立信息在线推送和视频反馈两项制度;线下则是违法记分抄告和晨会宣讲两项制度。

外卖“骑手”在一个季度内累计记满12分时,将安排参与路口志愿

管理、社区交通宣传等活动;在一个季度内累计记满36分时,将面临被企业辞退并列入行业黑名单的处罚。

在金山交警支队的指导下,辖区内外卖送餐企业均已建立类似记分处罚机制,每名外卖员均配备由支队设计并制作的记分卡。

沈子越介绍,记分卡主要有“骑手”信息,卡的背面有一张含有违法内容,记分和时间的表格。其中,驾驶电动自行车闯红灯,记6分;驾驶电动自行车在机动车道通行,记6分;逆向行驶,记3分,一共有10项违法内容。

为强化记分制度落实,支队对外卖人员每日记分情况进行统计分析,并反馈到各个外卖企业,确保后续内部处罚落实到位。

参与管理

外卖“骑手”增强社会责任感

沈子越说,在实行制度时,一方面他们提前和企业沟通,不少企业将这一内容纳入了内部交通安全制度,另一方面“骑手”也认识到违法的危险性,配合度比较高。

支队一般在早晚高峰时段安排“骑手”在车流量相对较多的沪杭公路、卫零路和卫清西路、卫零路等几个路口当交通志愿者。

“90后”骑手小张就在沪杭公路、卫零路口担任过志愿者,经过简单学

习后,他就举着小红旗开始维持秩序,看到非机动车时,会提醒他们遵守停车线,行人要过马路时,他也不会提醒走斑马线,等候时要站在人行道上。

“体验过了才知道交通管理挺辛苦的,和交警、协管一起工作过,就少了一种‘被管理’的感觉,有时路上再被查到违法时,会觉得挺不好意思的。”

美团外卖相关负责人表示,配送团队和交警部门协同提升安全意识值得提倡,作为公司很支持也在内部鼓励向金山学习。“这一举措带来的不止是安全意识的提升,也能增强员工的社会责任感。所以一旦金山有员工记满12分,就会让他停工,去交警支队学习,当交通志愿者。”

截至目前,已有3名外卖人员因记满12分,接受支队组织的路口志愿服务活动。

为了配套制度的实施,金山交警支队通过对外卖行业交通违法信息进行统计及分析后,绘制出一张外卖行业交通违法行为分布电子地图,并根据处罚情况进行每日更新,在日常工作中加大违法相对集中区域的整治力度,确保不出现管理盲点。

同时,通过内网监控等手段进行实时巡控,对外卖“骑手”闯红灯、逆向行驶等违法行为进行远程取证,强化执法力度,有效提升整治效果。截至目前,共处罚外卖骑手223人。

[成效]

外卖“骑手”有责事故同比下降46%

据悉,自今年1月该管理方法推行以来,辖区内外卖送餐人员交通守法意识明显增强,事故明显下降。据统计,今年1月至6月,辖区内发生外卖行业人员有责事故81起,同比下

降46%,道路交通秩序得到有效改善。

沈子越说,因为制度的推行,情况得到改善,很少有一季度记满12分的“骑手”。他们将扩大志愿者

范围,将这方面工作作为外卖企业日常交通安全教育的一环,分批让各企业外卖“骑手”都来参加交通管理志愿工作,提高交通安全意识。