

马航370客机出事原因仍无法查明

不排除第三方人为干预导致客机转向

马航370航班客机安全调查组30日公布调查报告称,目前仍无法确定客机失事原因。

调查组负责人郭师传在当天的新闻发布会上说,由于缺少证据,尤其是飞行记录仪数据和客机主要残骸,很多外界关心的问题仍无法查明。对于客机本身、机长和副机长等方面的调查未发现异常,但不能排除第三方人为干预导致客机转向。

该调查报告包含附件在内共1000多页,记录了调查组对各方面信息的调查分析,包含机上人员、飞机系统安全性、卫星通信、航班货物等。根据这份报告,迄今只有3片残骸是官方“确认”属于马航370航班客机的。

郭师传说,这并不是关于马航370航班客机的最终报告,飞机失事

的“最终答案只有找到残骸才能得出”。在无新证据出现的情况下,调查组可能在不久后解散。调查组计划前往北京向中国籍乘客家属进行说明。

报告还对航空公司、航空管理机构等提出19项安全建议,包括引进航班动态位置跟踪等。

马来西亚交通部长陆兆福当天发表声明说:“我们不放弃找到马航370航班客机的愿望。我们仍然希望,当有新的可信证据出现时,可以找到谜题的答案。”

2014年3月8日,从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联,机上载有239人。2015年1月29日,马来西亚民航局宣布该航班客机失事,并推定机上所有人员遇难。

据新华社电

7名中国公民被困印尼火山

中国驻印度尼西亚巴厘岛首府登巴萨总领馆30日发布声明说,共有7名中国登山人员被困印尼西努沙登加拉省龙目岛林贾尼火山,被困人员目前健康状况良好,预计将很快安全撤离。

龙目岛29日发生6.4级地震,岛上的林贾尼火山因地震引起山体滑坡,阻断多条登山道路,数百名各国登山人员被困,由多个部门组成的联合

救援队正对被困游客展开紧急救援。

中国驻登巴萨总领馆在声明中表示,印尼救援机构提供的数据显示,截至当地时间30日14时,仍有包括7名中国公民在内的358名外国游客在山上等待救援。

龙目岛29日发生6.4级浅源地震。印尼抗灾署公布的数据显示,地震已造成14人死亡、162人受伤,1000多座建筑物损毁。

据新华社电

浦银安盛基金陈士俊:从基本面着手量化选股

自2004年国内首只量化基金成立后,量化投资渐入佳境。Wind数据显示,截至今年上半年,市场上主动量化基金规模超940亿元。近日,正在发行的浦银安盛量化多策略拟任基金经理陈士俊表示,量化投资从数据方面发掘规律,偏向于从基本面着手量化筛选股票,并坚持长期持有。

据了解,量化投资优势明显,它以先进的数学模型代替人为的主观判断,借助系统强大的信息处理能力获得更大的投资稳定性,减少非理性的投资者情绪对于投资决策的影响,强调投资的纪律性和系统性,克服贪婪、恐惧、侥幸等人性的弱点,克服认知偏差。

作为“价值派”,陈士俊的投资风格也体现在量化选股上,“大数据量化选股偏向从基本面着手,持股偏长期”。陈士俊认为,从基本面筛选股票基础组合,可以避免事件型策略倾向于小市值股票的风险,有效控制组合整体质量。此外,量化筛选出的股票坚持长期持有,注重寻找业绩超预期和成长性较好的投资标的,以实现组合长期稳健的投资回报。

力争绝对收益为先 聚焦A+H股核心标的

监管部门近期发布资管新规细则,A股随之出现反弹。富国臻选成长混合拟任基金经理智泉指出,A股已正式被纳入MSCI指数,投资者结构正在发生深刻的改变,投资理念正在向成熟市场靠拢,公募基金应该用更小的波动和稳健的收益为持有

消费和医疗表现出彩 华夏基金两只ETF近一年涨逾25%

近一年来,A股持续震荡行情,截至7月19日,上证综指、深证成指分别下跌近14.19%、11.14%,尤其是今年6月以来,市场波动进一步加剧。WIND数据显示,截至7月19日,华夏上证主要消费ETF、华夏上证医药卫生ETF近一年分别逆市上涨29.37%、25.58%,在市场调

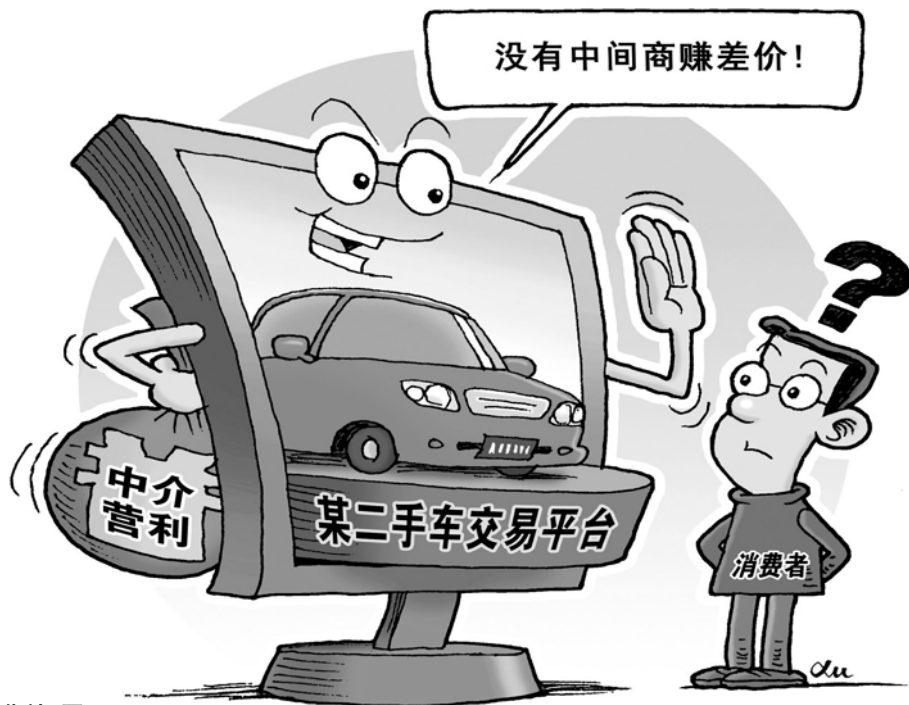
东方红资产管理举办“东方红万里行活动日”

7月28日,正值东方证券资产管理有限公司成立八周年之际,东方证券资产管理有限公司与中国银行上海市分行合作举办“东方红万里行活动日”大型投资者引导主题活动,在分行及18家支行同时开展现场交流活动,分享东方红长期价值投资理念,阐述基金定投、逆

势布局和资产配置的意义。

据了解,“东方红万里行”系列活动旨在构建东方红资产管理与渠道客户经理、投资者交流沟通的平台,分享价值投资心得体会和逻辑体系。

广告 投资有风险



新华社图

二手车买卖“没有中间商赚差价”只是听起来很美好?



“没有中间商赚差价,卖家多卖钱,买家少花钱。”通过多渠道、高频次的广告投放,瓜子二手车直卖网这句广告语近年来令人耳熟能详,火遍全国。记者调查发现,瓜子网宣称的“没有中间商赚差价”与实际操作并不相符,其“包卖”服务从个人手中收车销售,同时还有中间商在平台上买卖车辆。

号称“没有中间商”自己却收车来卖

近日,记者通过瓜子网APP预约购买一辆日产轩逸轿车。车主介绍车辆道:我的这辆车刚用了一年多一点,主要是日常代步,假期偶尔出去自驾一下。为了腾指标,需要出售,有喜欢的朋友联系我看车吧!

记者向瓜子网济南销售人员提出见车主谈价格。这位销售人员说,可以约车主,但是怕车主没有时间。随后对记者说,这是“保卖”车,公司从个人手中收来的车,价格已经定了,没有跟车主谈价格的环节。

“车况佳、车主着急卖的车,我们会收过来做‘保卖’服务。瓜子先付给卖家八成车款,保证车辆在一定时间卖出,之后再付全款。如果车主不着急卖,就挂在二手车个人交易栏目中。”另一位销售人员说。

记者来到瓜子网位于济南的“保卖”车行。车行没有门面店,实际就是一处地下车库的部分区域,其中停放着100多辆待售车辆。

曾在北京市旧机动车交易市场和电商平台做管理职务的王萌给记者算了一笔账:瓜子网“保卖”车要收卖家车价2%服务费,收买家4%服务费、过户费700元上下、GPS安装费约1000元;“保卖”车上架七天内成交必须通过瓜子网办贷款,还要收车款2%的贷款服务费,贷款三年还要收相当于车款3%的金融返利,还没算强

制性购买保险,这加起来至少10%的利润。

号称“直卖”但平台上却有二手车商做买卖

记者调查发现,除了平台自己收车来卖,瓜子网有员工还将一些优质二手车源直接卖给了二手车商,一些二手车商也通过瓜子网销售车辆。

曾在瓜子网供职多年的管理人员张某介绍说:“如果是关系好的车商,就经常合作卖车。只要车主同意,车商觉得车况好有利可图,就很快促成交易。”

上海静安法院今年6月判处一起案件,当地瓜子网销售主管纪某,利用提前看到车辆评估信息的“优先权”,把质量好、价格便宜的车辆给车商。与他相熟的二手车商迅速完成交易后,将好处费转账给纪某。而别的客户如果想约看车辆的话,销售主管纪某就会让销售员以车主联系不上、不想出售的缘由推掉。纪某被判处拘役5个月。

还有消费者反映,在瓜子网上买到了二手车的行。针对这一情况,瓜子网的一名销售人员并不掩饰。他告诉记者,确实有这种情况。

专家建议修改广告词

中国人民大学法学院教授刘俊海说,瓜子网广告自称直卖网,也就是C2C模式——消费者个人之间的电子商务行为,但实际上,其商业模式实际上已经包含B2C,即企业对消费者的买卖关系。这种情况应该明白无误地告知消费者。该广告词涉嫌虚假广告、误导性宣传。

有专家认为,瓜子网的广告需要修改。“广告最重要的是真实性、合法性。实话只说一半等于撒谎。”刘俊海说。

专家建议,企业应对消费者履行信息披露义务,全面尊重消费者的知情权、选择权、公平交易权、安全保障权。另外,监管部门应对企业广告打擦边球的行为进行处罚,维护消费者权益。

据新华社电