



吉利缤瑞月底上市 预售9万起

近日,吉利全新A+级运动风轿车、BMA架构下的首款轿车——缤瑞正式开启预售。

此次预售共推出手动缤纷版、自动缤致版和自动缤耀版3款车型,预售价格为9.08-11.88万元。据了解,吉利缤瑞将于8月底上市。

青年报 程元辉



■资讯

首家西瓜新能源体验店上海开业

8月2日,位于上海宝山区沪太路5589号,西瓜新能源品牌上海首家形象体验店正式开业。作为该品牌在上海地区的首次亮相,西瓜新能源不仅将为本地及周边地区的车友提供购车便利,更将为之带来全方位的服务体验。

中国南南合作经贸中心主席耿弘、国网(上海)新能源汽车服务有限公司执行董事总经理王建民、浙江电咖汽车科技有限公司副总裁周磊及上海捷泰新能源汽车有限公司等企业领导、各大媒体出席了本次开业典礼。

中国南南合作经贸中心主席耿弘率先致辞:“智慧创新是赢取市场,高速发展的基础,要通过不断创新,将传统行业推向新的高潮。‘优品车’及‘西瓜新能源’就是很好的创新产物。在一带一路的大背景下,要抓紧创新带来的机遇。”

优品车创始人李佳表示:“发展新能源车是国家的战略方向,目前新能源车已全面进入2.0时代。优品车将围绕自身优势打造新能源车客户全生命周期服务的一站式新能源体验店。为此,西瓜新能源孕育而生。”西瓜新能源体验店从五线城市出发,至今已有300多家门店分布在三至五线城市,预计到年底,我国500个县城内将有多达2000家西瓜新能源体验店,成为业界的No.1指日可待。优品车与国网新能源的强强联手,双方将借助各自的优势共同推动和发展汽车新能源产业。西瓜新能源自建充电桩网络正在全面布局中。

在金融科技领域,优品车创新的手机NFC预授信系统可有效解决低线城市购车消费群体贷款难的问题。“传统金融只会锦上添花、很难雪中送炭。汽车金融资产在五线市场存在小额、分散、可抵押的特征,我们代表银行去执行普惠金融。我们把汽车金融做好,就是普惠金融在中国的典范。”李佳在对优品车企业社会责任落地行动的描述时如是说。西瓜新能源的门店下沉,也起到了解决五线城市广大劳动群众生产工具或缺问题的重要作用。西瓜新能源体验店的遍地开花,也是优品车对于中国新能源车产业社会责任的又一种践行方式。青年报 孙臣



上平台发布及获得一手的产品/品牌及用车、美食、旅游等生活资讯,还可通过参与线上线下活动换区周边及福利。

作为吉利推出的首款运动风A+级轿车,缤瑞在造型上采用了“时光竞速美学”设计理念,有罗马红、里约黄、根特蓝等7种炫目车漆可供选择。Fastback溜背造型、运动式菱形双排气管、以及远近光一体的LED大灯和LED流光尾灯等设计,让整车在视觉上极具动感,还造就了0.28cd的超低风阻。

越级的智能安全配置是缤瑞与英朗、朗逸等主流合资车型竞争的一大优势。缤瑞配备了博世9.1版ESP车身稳定控制系统、倒车雷达/倒车影像、

10.25英寸高清全触控大屏、7英寸炫彩全液晶仪表盘、智能语音交互系统、CCS定速巡航系统、碰撞自动紧急救援E-CALL等越级配置,让用户乐享移动出行的同时也兼顾安全便利。

从曝光的预售信息看,自动缤致版车型在手动挡车型的基础上,增加了高清原装行车记录仪、全自动恒温空调、AUTOHOLD自动驻车、座椅调节等配置,让用车更加轻松、便捷。自动缤耀版车型不仅拥有手机无线充电、座椅加热、茶香味香氛系统等便利性配置,在智能安全方面,配备LKA车道偏离辅助系统、全速ACC自适应巡航系统和ICC智能领航系统、IHBC智能远近光控制系统、可识别行

人的AEB-P城市预碰撞安全系统等同级独有的智能安全配置,智能驾驶技术达到同级领先的L2级别,多项“黑科技”加持,极大提升了行车的安全性和舒适性。

动力方面,缤瑞拥有三种运动模式,搭载了1.0TD和1.4T两种发动机,并进行轻量化设计,动力输出平顺高效,很好地兼顾了强劲动力和燃油经济性。其中,1.0TD发动机匹配格特拉克2.0代6DCT双离合变速器,最大功率100kW,最大扭矩205N·m,百公里油耗低至4.9L;1.4T发动机匹配邦奇8-CVT变速器,最大功率98kW,最大扭矩215N·m,百公里油耗仅5.7L。

Polestar 1 将于蒙特雷汽车周迎来美国首秀



青年报 程元辉

继今年7月12日-15日亮相于2018英国古德伍德速度节之后,Polestar 1世界巡展的步伐未停,Polestar品牌将于今年8月23日-26日在加州蒙特雷迎来北美首秀。在蒙特雷汽车周期间,Polestar 1将在整个蒙特雷湾区进行静态展示,包括久负盛名的圆石滩车展。

“将Polestar品牌引入美国市场太棒了”,Polestar首席执行官Thomas Ingenlath表示,“北美市场是Polestar这一全新品牌的主要市场之一,Polestar 1获得了美国消费者的积极反馈与高购买意向。截至目

前,仅在美国市场就有近200名消费者缴纳订金,美国市场也是预定Polestar 1人数最多的市场。”

8月26日周日,Polestar 1将与其他新奇的车型一同亮相圆石滩车展的概念车草坪。展出的Polestar 1是已十分接近量产的原型车,但它与概念车高度相似的设计使得概念车草坪对于Polestar 1而言是十分合适的场合。

Polestar不仅将在蒙特雷汽车周期间进行静态展示Polestar 1,Polestar首席执行官、屡获殊荣的汽车设计师Thomas Ingenlath还当选了久负盛名的圆石滩车展荣誉评委。

一汽-大众T-ROC探歌上市 售价13.98万-20.98万



青年报 孙臣

7月30日,一汽大众T-ROC探歌在深圳正式上市,售价区间为售价13.98万元-20.98万元,新车共推出8款车型,并有四驱车型可供消费者选择。

外观方面,T-ROC探歌采用大众最新的家族式设计语言,中规中矩中流露出较为前卫的审美元素。前脸的日间行车灯和前大灯是单独位于前大灯的下方,前进气格栅上的辐条全部电镀处理,加上车头下缘的装饰条,共有五条银光闪闪的线条,上下格栅挡板蜂窝状的设计,代表运动,前大灯为LED,在照明和辨识度上有优势。

T-ROC探歌的内饰设计非常有腔调,内饰板与车身同色,当然这种拼接颜色内饰属于选配。中控台的显示屏,集成各种信息,界面友好,易于操作,信息娱乐系统兼容CarPlay和Android Auto方便手机连接。

T-ROC探歌采用大众4MOTION智能四驱系统,这套系统采用博格华纳第5代中央差速器,能在个别车轮失去附着力时,快速识别并进行前后轮扭矩分配,保证车辆的动力输出,帮助车辆轻松脱困;而探歌配备的Active Control驾驶模式选择系统,可实现4种公路模式、2种越野模式和1种雪地模式,能够轻松应对各种路况。