

## 试驾2018款路虎揽胜极光

## 颜值极具“杀伤力” 动力澎湃

路虎是男人梦想的座驾,这句话已然有了局限。随着品牌的不断升级,路虎正以惊人的速度俘获女性消费者的心,越来越多的女性消费者成为路虎品牌的忠实拥趸。路虎的设计师们不得不在车型设计上花更多的心思,要在沉稳霸气的品牌特点上兼顾一些感性因素,让女性消费者同样能够感受到路虎的车型魅力,或许,这就是路虎揽胜极光的由来。 青年报 车键



## ■ 资讯

2018年款  
福特探险者上市

福特旗下纯正美式大七座——2018年款福特探险者正式在中国上市,共推出5款车型,官方指导价格为422,800元至606,800元。此次推出的车型包括两款搭载性能与燃效完美平衡的2.3升EcoBoost涡轮增压直喷发动机车型,及三款搭载动力更为惊人的3.5升EcoBoost涡轮增压直喷发动机车型,一些其他市场选装配置在中国市场都升级成为标准配置。即日起,消费者可前往福特中国经销商处进行选购咨询。

作为福特SUV家族旗舰车型,福特探险者以更强大全面的性能、丰富智能配置、更高端个性化车型和超大车内空间获得消费者青睐。2018年款福特探险者全新设计的前格栅强调了水平线条的层次感从而彰显车辆的宽阔霸气,令前脸更具恢弘气派。全新雾灯设计更为洗练,搭配全新LED前大灯,进一步凸显新格栅硬朗大气设计的同时,增添更多动感。

除此以外,2018年款福特探险者尾部进行了更为个性化的设计,运动版和铂金版车型采用四出排气设计,加之全新多辐轮毂,性能感十足。

为满足消费者希望兼得SUV强劲动力和出色能效的需求,2018年款福特探险者提供两款动力系统。3.5升V6 EcoBoost双涡轮增压直喷发动机是福特EcoBoost发动机家族目前性能最为强大的动力先驱,可输出262千瓦的最大功率和501牛·米的最高扭矩。2.3升EcoBoost涡轮增压直喷发动机则可提供高达203千瓦的峰值功率和410牛·米的超强扭矩输出,更好地实现强劲动力与燃油经济性的平衡。

自探险者进入中国市场以来,“美式大七座”豪适空间的精致舒适和强大多功能性一直深受消费者喜爱,第三排电动折叠座椅只需轻触按钮即可实现更大存储空间。此外,运动版和铂金版车型搭载500瓦索尼高保真音响系统,享受V6澎湃激情的同时,探险旅途更添一份乐趣。

作为连续26年稳居北美最畅销SUV榜首的明星车型,2018年款福特探险者搭载了一系列先进智能科技与人性化配置,包括全面升级的主动泊车辅助系统、带自动清洗功能的180度广角前、后视摄像头、ACC自适应巡航系统、可加热方向盘/座椅、感应式电动尾门等等,全面提升和保障SUV车主驾驶体验。

2018年款福特探险者全系标配福特最新一代SYNC,3车载连接系统,全面优化升级的系统界面更直观,反应更迅速,操作更便捷,语音识别更强大,让中国消费者能够畅享更智能、联接的驾驶体验。 青年报 程元辉

## 概念车高比例转化,颜值高

对于稍微懂点汽车知识的人来说,一提到路虎品牌,极具特色的外观设计基本上就可以在脑海中浮现,基本上算是条件反射了。而路虎揽胜极光,这款早已国产的中型SUV前脸依然保持着路虎家族的明显特征,时尚前卫的造型至今也不觉得过时。因为极光的外形设计雏形源自于2008年亮相的LRX概念车,还原度超过了90%以上。可以说路虎揽胜极光的外观吸引力极具“杀伤力”。

内饰方面依然是熟悉的路虎家族设计风格,大量平直线条配以大面积真皮包覆,将硬派与豪华融为一体。简约大气的中控面板极具特色,豪华的内核不

言自明,旋钮式换挡更是让操控极具享受。路虎揽胜极光在内饰上营造氛围很有心得,无论是驾驶者还是乘坐者,一旦进入到车厢中,便会被这种豪华高档的乘坐氛围所打动,这不是矫情,这就是直观的感受。

值得一提的是,作为捷豹路虎品牌的国产入门级SUV,路虎揽胜极光的配置非常诱人,全系标配8气囊、胎压监测、前后雷达、无钥匙启动、真皮内饰、座椅加热、内后视镜防炫目等常用配置。高配车型还有前排座椅通风、前后排座椅加热、10.2英寸大屏等。这对于目前终端售价32万的SUV来说,可以说诚意相当到位。

## 告别束缚,极光带来极佳操控

老款极光搭载的福特EcoBoost发动机虽然获奖无数,以低排量高输出在业界口碑极佳,但是对于极光这样对操控和速度有要求的车型来说远远不够。如今,极光搭载了捷豹路虎自行研发的2.0T直列四缸发动机,摆脱了之前福特EcoBoost控制,发动机静音性有所进步,低扭输出也更积极,最大功率240马力,峰值扭矩达到340N·米。而与2.0涡轮增压发动机搭配的正是采埃孚的9AT变速箱。四驱系统表现不错,全油门起步时轮胎抓地良好。

除了澎湃的动力,路虎揽胜极光还带来了极佳的操控体验,

这主要得益于其稳定的悬架系统和精湛的底盘调校。路虎揽胜极光采用的仍是前麦弗逊后多连杆的悬架结构,当然,可调整阻尼的第三代MagneRide电磁避震也是同样必不可少。

在城市快速路行驶过程中,良好的悬架结构和稳重的底盘调校使得驾驶充满惬意和乐趣。特别是经过多弯道快速路的时候,路虎揽胜极光带来了极佳的驾驶体验,而且在非铺装道路上,电磁避震还会过滤掉很多细碎的震动。平时在慢速经过减速带和沟坎时,车身的起伏不大,除了调校良好之外,只有2660mm的短轴距也起到了一定作用。

## 沃尔沃2019款S90体验之旅上海站启动

青年报 孙臣

8月8日,沃尔沃2019款S90“智驾城市体验之旅”上海站正式启动。凭借简约的北欧设计、考究的用料做工、先进的智能科技、出众的驾乘体验,沃尔沃S90荣膺2018中国年度车。参与者驾驶2019款S90从沃尔沃品牌体验中心出发,感受上海的摩登时尚与历史沉淀,体验S90的前瞻科技与优雅格调。

2019款S90在动力、配置等多方面进行了升级,将2018款T4智远版升级为T5智逸版,为年轻消费者提供了更强劲的动力;同时还新增了搭载插电式混合动力的2019款T8智雅(E驱混动)版,不仅提供了高达407马力、640牛·米扭矩的动力输出,更将综合路况下百公里油耗降低至2.2升,实现了强劲动力与环保排放的完美组合。配置方面,2019款S90 T5智雅版车型上作为选装配置的Bow-

ers & Wilkins殿堂级音响系统,此次升级为标配。2019款S90 T5智远版此次增加了Harman Kardon尊贵级音响系统,全车布置了14个扬声器,更符合当下流行音乐和电子音乐的热潮。除此之外,2019款T8智雅(E驱混动)版还标配了瑞典皇室御用品牌Orrefors欧瑞诗打造的水晶电子挡杆,车辆的外形也在细节上进行了升级,前脸和车身侧面的镀铬装饰,都已经成为全系标配。

沃尔沃S90秉承斯堪的纳维亚设计,外形简洁优雅,线条简约流畅。“雷神之锤”前大灯和E型后尾灯彰显了纯正优雅的北欧格调。在内饰工艺上,钻石切割工艺旋钮,珍稀白桦木和天然胡桃木内饰饰板,Nappa顶级牛皮内饰搭配优雅的双缝线缝制工艺,为驾乘者营造豪华尊贵的车内环境。Clean Zone清洁驾驶舱技术凭借高达95%的PM2.5过滤效



率、带有负离子发生器的高级四区自动空调以及主动式座舱清洁系统,不仅能严格控制内饰挥发物,更能排油纳新,带来特供北欧空气。

此次试驾的车型都是2019款S90 T5智尊版,搭载了连续两届获得“沃德十佳发动机”荣誉的Drive-E T5发动机,搭配8

速手自一体变速器,最高可以输出187千瓦,最高扭矩350牛·米。搭配4种驾驶模式,让驾驶员可根据需求切换,满足多种情况下的需求。

为庆祝全球销量突破9万辆,即日起,沃尔沃S90最低29.9万元起,智慧之选就在此刻,年度车进入最佳购买期。