

新型“电子警察”抓拍连变两车道

交警在一路口试点已2个月,抓拍1200余起

在行驶过程中连续变换两条车道,容易产生视觉盲区,极易造成道路交通事故。近期,交警部门在部分路段试点新型“电子警察”,抓拍“驾驶机动车一次连续变换两条车道”的违法行为。启用2个月以来,已累计查处该项违法行为1200余起,抓拍有效率达95%以上。 青年报记者 钟雷



共和新路近广中西路路段(北向南),一辆机动车一次连续变换两条车道被拍下。 受访者供图

7月24日16时30分许,一辆沪B牌照的小型轿车在经过共和新路近广中西路路段(北向南)时连续变换两条车道。本以为这样的违法行为无人知晓,但实际上这一切都被不远处的“电子警察”完整记录。最终,该名驾驶员因“驾驶机动车一次连续变换两条车道”的行为违反了《上海市道路交通管理条例》第34条第2项规定,被依法处以罚款200元。

据悉,今年6月起,市公安局交警总队,在共和新路近广中西路路段安装了新型“电子警察”,专门用于抓拍“驾驶机动车一次连续变换两条车道”的违法行为。“电子警察”通过视频检测,自动抓拍机动车连续两条车道的违法照片,并配备相应的违法视频作为执法证据。

记者从交警部门了解到,由于从南北高架西侧广中西路下匝道下高架后左转弯车道排队车辆较多,少部分机

动车连续变换两条车道向共和新路最左侧转弯车道变道,对共和新路北向南正常行驶的直行车辆造成影响,并容易引发交通事故。因此选择在此设立该“电子警察”。

据统计,新型“电子警察”设备启用2个月以来,已累计查处“驾驶机动车一次连续变换两条车道”的违法行为1200余起,抓拍有效率达95%以上。

从去年9月上线“九合一电子警察”设备,再到去年12月底成功启用具备同时抓拍闯红灯、逆行、不礼让行人等13种交通违法行为的“十三合一电子警察”设备,还先后试点了抓拍“加塞”“转弯不让直行”等违法行为的新型“电子警察”。自交通大整治开展以来,上海街头的“电子警察”的升级始终行驶在快车道上。不少市民认为,随着越来越多的交通违法行为被置于“电子警察”的法眼之下,未来驾驶员在路上行车将更加规矩。

上海“云病理”平台 打造医疗服务创新品牌

青年报记者 顾金华

本报讯 记者前天从市卫生计生委了解到,复旦大学附属浦东医院自2014年建立上海首个“云病理”诊断中心以来,4年间会诊疑难病理数超过2500例、诊断正确率近100%,不仅惠及上海市民、推动区域医联体同质化发展,更辐射全国百姓、积极探索精准健康扶贫。

7月中旬,李阿姨因腹痛前往大团社区卫生服务中心就诊,全科医生初步诊断为胃溃疡,但不能排除肿瘤,建议她做胃镜检查。虽然社区没有病理检查设备和诊断人员,但在浦东南部业务紧密型“医协网”的协助下,全科医师通过“医协网”内胃肠镜预约系统为李阿姨预约了浦东医院的胃镜。按照约定日期,李阿姨顺利进行胃镜检查,通过“云病理”会诊平台,本来在社区时需要一周才能获得的病理诊断报告当天就有了结果,慢性胃炎的结论给李阿姨吃了一颗定心丸。

在我国,现有病理医生约1.1万人,病床超过500万张,按照每百张病床配备1至2名病理医生的标准,目前病理医生缺口高达4万至9万。而培养一名合格的病理科医生,一般需要10年以上。在上海,优质资源分布不均,三甲医院汇聚病理学各个

亚专科,但基层医院因缺乏病理人才导致学科发展受限。

浦东医院院长余波告诉记者,为了突破医疗服务的地域限制,让优质资源实现均等、公平、可及,4年前,在复旦大学和浦东新区卫生计生委的消保委支持下,复旦—浦东疑难病理会诊中心暨“云病理”平台启用,依托复旦大学上海医学院和复旦临床病理诊断中心,浦东医院与复旦医科强大的亚专业病理资源及国内最大的病理专家库联网,叩开数字化远程医疗建设的大门:数字化切片扫描传输调阅系统,可将病理切片的光学图像变为可传送的数字图像(即高清可视数据),并通过远程接收系统,传递给相关病理专家,而病理专家也可将诊断结果第一时间传输给临床医生,为患者就医提供便利。

据介绍,4年间“云病理”平台会诊疑难病理数超过2500例、诊断正确率近100%。如今,“云病理”区域辐射效应不断扩大,作为区域医疗中心的浦东医院已实现“承前启后”的功能:对于区域内病理学科薄弱、病理医生缺乏的医院,可提供病理诊断支持;另一方面,对于疑难复杂病例,通过“云端”请背后强大的“复旦专家库”协助,能最短时间提供病理报告,为治疗赢得最佳时间。

■都市脉搏

涉“一带一路”海事审判白皮书首发 冷藏集装箱运输货损纠纷频发

青年报记者 钟雷

本报讯 2018年8月9日,上海海事法院通报了涉“一带一路”海事审判情况及十大典型案例,这也是全国首份专题涉及“一带一路”海事审判工作的白皮书。

白皮书显示,三年来,上海海事法院共受理涉“一带一路”案件308件,涉案标的总额人民币7.1亿元,案件数量逐年上升。案件涉及“一带一路”国家和地区分布,以“海上丝绸之路”沿线的东南亚地区国家最为集中,南亚地区和中东及非洲地区位居其次。涉及案件较多的国家包括韩国、印度尼西亚和菲律宾等。在案件类型上,海上货物运输纠纷最为多发,其他类型也多与海上运输活动相关。

随着自贸区贸易便利化措施的陆续落地,经上海港入境的进口肉类、水果等生鲜产品数量日益增加,相关纠纷也呈上升趋势。近期,海事法院受理了多起冷藏集装箱运输的货损纠纷案件,案件中不少以冷藏集装箱运输的生鲜货物出现变质。此外,海事法院还指出,全程物流服务商海外运输区段管理风险等新情况也应得到重视。

针对上述案件新情况,海事法院

经过实践创新,形成了一系列较好满足涉外海事审判需求、符合海事审判实际的机制和做法,比如通过建立重大航运纠纷应急处理机制、采取境外诉讼主体概括性授权、创设国际远程视频查证案件事实等。

据统计,2017年上海海事法院共收案5207件,结案5213件,同比分别上升3.03%和2.20%;涉案标的总额人民币约29亿元。其中,一审共收案4274件,同比上升2.47%,海上、通海水域货运代理合同纠纷和货物运输合同纠纷仍为主要案件类型,占一审海事海商案件收案总数的84.7%。执行共收案542件,同比上升9.05%,全年共实施诉前和诉中扣船114艘次,涉及船舶56艘,成功网络拍卖船舶10艘,成交价款总额1.44亿元。

“依法公平公正地审理有关案件纠纷,积极营造国际化、法治化、便利化的营商环境,是‘一带一路’建设过程中境内外市场主体的司法关切和司法需求。”上海海事法院院长汪彤表示,“此次发布白皮书,是希望通过对近年来相关工作的阶段性小结,促进海事司法保障‘一带一路’建设能力和水平提升,为‘一带一路’建设营造更加良好的航运法治环境。”

消保委开展牙刷比较试验 刷毛“纤细”“超细”仅是噱头

青年报记者 钟雷

本报讯 牙刷虽小,却直接影响到每个人的健康,商家常常以刷毛超细、护牙为卖点兜售牙刷。然而,广告里出现的“超细”真的准确吗?近期,市消保委对牙刷开展比较试验发现,2件样品刷毛顶端存在毛刺等隐患。此外,部分商家在营销时使用的“纤细”“超细”等字眼可能仅仅是噱头。

本次比较试验通过超市、大卖场及电商平台等渠道购买了50件牙刷(均为软毛),其中成人牙刷30件、儿童牙刷20件,磨尖丝牙刷(刷丝尖端呈圆锥形的刷毛)35件,非磨尖丝牙刷15件,涉及了高露洁、佳洁士、狮王、美加净等主流品牌。

试验依据国家标准《牙刷》、《儿童牙刷》、《磨尖丝牙刷》,针对牙刷的卫生及安全要求、磨毛、单丝弯曲恢复率、毛束拉力、单丝直径等进行了测试。

比较试验结果显示,50件样品在卫生及安全要求、单丝弯曲恢复率、毛束拉力、单丝直径等方面均通过测试要求,有2件样品刷毛的顶端存在锐角、毛刺等情况,表现不佳。如标称由泓奕(上海)贸易有限公司经销的黑色纳米大头牙刷(标称品牌:丹特博),其磨毛的通过率仅为8-9%,远低于70%的标准参考值,刷毛的单丝顶端轮廓存在许多毛刺,顶端呈锐角,不圆润,在刷牙时可能会对牙龈、口腔表面等造成伤害。

在对毛束拉力项目的试验中,30

件成人牙刷中毛束拉力最大的为40N,最小的为20N,相差1倍;20件儿童牙刷中,毛束拉力最大的为46N,最小的为15N,相差2倍多。据悉,毛束拉力的大小代表刷毛安装牢固程度,毛束拉力大,则刷毛不易脱落;拉力小,则刷毛易脱落。

刷毛纤细是许多商家销售牙刷时的主要卖点,本次比较试验发现,目前市场销售的牙刷刷毛粗细差异明显。30件成人牙刷中,单丝直径最细的为0.08毫米,最粗的为0.18毫米,相差1倍多;20件儿童牙刷中,单丝直径最细的为0.08毫米,最粗的为0.17毫米,同样相差1倍多。此外,市消保委发现,本次比较试验中有部分商家虽以“细”“纤细”“超细”等字眼作为其商品的卖点,但并未对单丝直径做出具体标注,相关试验数据也未体现出这些牙刷比其他牙刷单丝直径更细。

[消费提示]

如何选购牙刷

- 1、刷头小,在口腔内尤其其口腔后部能转动自如;
- 2、刷毛排列合理,一般为10-12束长,3-4束宽,各束之间有一定间距,既能有效清除牙齿菌斑,又使牙刷本身易清洗;
- 3、刷毛较软,过硬的刷毛易损伤牙齿及牙龈,且刷毛长度应当适当,刷毛顶端应磨圆钝;
- 4、牙刷柄长度、宽度适中,并具有防滑设计,可使握持更方便舒适。