

路虎揽胜运动版:进阶全能选手

常言道,鱼和熊掌不可兼得,寓意何为?简单来讲,就是任何事物都难以做到面面俱到。的确如此,当我们在挑选一款车型的时候,经常会出现这样的情景:坚持运动、舍弃舒适;坚持空间、舍弃设计;有没有这样一款车,可以将一切完美融合?

恰巧,近期笔者拿到了这样一台车,很好的解答了上述难题。路虎揽胜运动2018款3.0 V6 锋尚创世版DYNAMIC,售价120.8万元,一台集豪华、运动、科技、舒适于一身的高品质座驾。

青年报 孙臣

运动与豪华

得益于优质的传承,揽胜运动版具备较强的辨识度。矩阵式全LED大灯有着极强的设计感,同时也是延续了品牌设计精髓,标志性的LED日间定车灯让人一眼就能认出。熏料式的蜂窝状前进气格栅,极具侵略性;"RANGE ROVER"字样标识仿佛自带特效般的引人入胜。

看侧面,揽胜运动版的整体线条流畅、规整极具气势。腰线采用了前低后高的直线设计,并与前后车灯区域融为计体。车顶与车身的撞色设计也是在极力彰显运动本色。部置方面,外后视镜支持电动调节、折叠、加热、带记忆功能,并集成照地灯与全景影像所需摄像头;电吸式门把手设计凸显豪华气质。

揽胜运动版的车尾很有层次感,且较多平直线条的引入有效拉伸视觉宽度,两侧尾灯被整条装饰线条紧密相连,"SPORT"字样标识表明其运动身份;而在后保险杠区域,多色调搭配以及双边双出的四边形尾排设计无疑增加越野性。

互联新科技

揽胜运动版在内饰上同样 采用品牌最新家族式设计理念, 在注重豪华的同时增添众多科 技配置。大规格全液晶仪表板 极具未来科技感,且在功能方面 也具备极强的实用性,中控台区 域层次鲜明,上方的大尺寸液晶



触控屏,搭载品牌最新一代的车载信息娱乐系统,在使用上十分便利;下方的略小尺寸的液晶触控屏,显示的是车辆信息以及空调系统调节。

揽胜运动版采用的是四幅式多功能真皮镀铬方向盘,握感舒适且做工上乘,支持电动调节与加热功能,且左右两侧功能按键使用便利,其中包括音量、电话、定速巡航、车道偏离提醒、方向盘加热等方的绝物,大尺寸镀铬样式的按片可以激发运动神经。

揽胜运动版搭载的是最新 一代智能全地形反馈适应系 统,该套系统共分为6种模式设 置,包括标准驾驶模式、草地/砂砾/雪地模式、沼泽/车辙模式、沙地模式、节能模式和动态模式,可以在特定路况切换特定模式,并配合悬架高低调节来提升车辆通过能力。

灵活的猛禽

揽胜运动版车型所搭载的是3.0L V6机械增压发动机,最大功率280kW/6500rpm;最大扭矩450N•m/3500rpm,与之匹配的是ZF出品的8AT变速箱,且全系标配全时四驱系统。

对于这样一台庞然大物, 或许我们对其灵活性会有些忌惮。不过,当进入车内,踩下油 门踏板的那一刻,伴随着发动机的咆哮声,你会将这些顾虑一并抛向脑后。起步迅猛、加速后期依旧有力、转向灵活不输小级别车型。

在这里不得不说一下路虎的这套全地形反馈系统,所残死的路面状况非常全面,前之中的日常用车会变得非常轻松,而去野外撒野也能做到悠然自得。得益于可调空气悬挂、四驱系统、动态稳定控制的烧等等,在过滤路面细碎上,揽胜运动版几乎可以做到如履上地般的顺畅,可以说它就是一个全能选手,能满足的你所有需求。

雷诺-日产-三菱联盟与谷歌联手研发新系统

青年报 程元辉

9月21日,雷诺-日产-三菱汽车(以下简称"联盟")宣布与谷歌(Google)建立技术合作伙伴关系。根据协议,将在联盟旗下销售的多个品牌和各级别车型上配置安卓(Android)操作系统,为消费者提供智能车载娱乐和信息服务,以及以用户为中心的应用服务。该配置提升计划将于2021年正式启动。

根据技术合作协议,联盟成员在多个市场销售的车辆都将使用全球备受欢迎的的安卓(Android)操作系统,届时用户将可享受到谷歌地图(Google Maps)的逐向导航服务;在谷歌应用商店(Google Play Store)中体验丰富多样的车载应用;此外,消费者还能通过具有语音控制功能的谷歌智能助理

(Google Assistant)进行电话、 短消息、媒体播放、信息服务、 车辆功能管理等操作。

与谷歌在车载信息及娱乐服务方面的合作,将进一步推进实现"联盟2022中期事业计划",为更多的车辆配置通用车载互联系统以及互联云平台。选择联盟发布2022中期事业计划的一周年之际,宣布与谷歌

通过联盟与谷歌此次在技术层面的深度合作,联盟成员的产品将拥有市场上最为智能的车载信息娱乐系统。驾驶者和乘客都可以利用谷歌安卓系统的所有功能,使用数以万计的应用程序以及未来陆续上线

的新应用程序。在具备丰富知识以及充满活力的开发人员的共同努力下,用户可以更加便捷地在车内使用当下最流行的应用程序。另外,该系统还可以兼容使用其他操作系统,如苹果的iOS操作系统。

雷诺-日产-三菱联盟业务 开发部高级副总裁 Hadi Zablit 表示:"我们与谷歌的合作伙伴 关系将为我们的用户带来 丰富的驾乘体验。目前只体验 其他环境中才能获得这些体验, 而将安卓设备连接至车辆时,有 限。我们将建立一个强大的有 限。我们将建立一个强大的有 联功能,同时通过在车辆上增加 常用的谷歌应用程序以及服线与 使用体验,这些应用以及服线包 括谷歌地图、谷歌智能助理以及 谷歌应用商店"。

■资讯

菱动无界驾趣汇 试驾活动举行

9月22日,"菱动无界 驾趣汇"广汽三菱巅峰试驾团购会活动在上海举行,众多消费者及汽车媒体共同见证并体验了广汽三菱旗下全系车型欧蓝德、劲炫、祺智PHEV、帕杰罗等车型的独特魅力,感受到广汽三菱"SUV世家"名副其实的非凡实力。

活动当天,正值欧蓝德上市两周年之际,又适逢中秋佳节来临,现场规模壮大,人气爆棚。本次试驾团购会活动正好契合中秋团圆主题,广汽三菱旗下全系车型都相继闪亮登场。

进入活动现场,首先看到静态展示区的三菱 SUV 家族,安静停驻在那里。场地的另外一侧是试驾场地,分为试乘区,车手表演区和试驾区。车手表演区的各种设置都让人充满期待。

作为本次活动的主角,上市两周年的欧蓝德自带光环第一个出场。凭借他超强驾控力与领先动力,干净利落的完成了各项挑战任务,它的超凡静谧性也是一大亮点。欧蓝德承载着百年三菱引以为傲的历史底蕴,以"2047"(20万以内唯一四驱七座合资SUV)产品优势,成为日系四驱SUV的销量冠军。

作为第二个出场的劲炫, 实力也不容小觑,专业级的SUV 底盘带来良好的通过性,稳定 性也很赞。一路爬坡涉水,精 彩表现赢得现场一片夸赞。 往里看,劲炫丰富的配置和 端的配质更满足了当下人。 同级 舒适化和科技感的追求。同级 罕见的10.1 英寸DA智能到 等原统,不仅支持倒车影像、 蓝牙免提等功能,还能到的震 據效果。

而祺智 PHEV 带来的不仅是 听觉上的享受,其非凡的实力也 给人带来不俗体验。在原有搭 载的 1.5L 阿特金森循环发动机 及国内首创 G-MC 机电耦合系统的基础上,将电池供应商从 万向升级为宁德时代,动力电 池电压、电池总能量、纯电续航 里程及节油率均有所提升,让 其在试驾过程中不仅能让消费 者在享受速度与激情,同时也为 环保省心。

最后出场的帕杰罗,全地 形驾驭能力十分强大,在面对 模拟的各种高难度地形,作为 "地表之王",才算是发挥出真 正的实力。其拥有的诸多越野 利器:超选四驱、限滑差速器、 中后两把锁和内置大梁的承载 式车身等让它在试驾中表现尤 为精彩。

本次活动不仅设置了惊险 刺激的试驾,让大家亲身体验, 而且通过知名赛车手的炫酷专 业表演,让现场消费者亲身验证 全系车型的产品实力。

青年报 车键