



市人大常委会听取和讨论首届中国国际进口博览会筹备工作情况报告 将抓紧分阶段分批次开展实战演练

青年报记者 刘昕璐

本报讯 昨天上午，市十五届人大常委会第六次会议听取和讨论了副市长吴清作的关于首届中国国际进口博览会筹备工作情况的报告，这是本届市人大常委会行使重大事项决定权一次实践探索。据悉，本市将抓紧分阶段分批次开展实战演练，用心锻造进口博览会城市服务“金牌”。

各项工作推进总体顺利高效

吴清表示，坚持“最高标准、最快速度、最实作风”，围绕“进得来、出得去、行得畅、住得下、吃得好、守得稳”，进博会各项工作推进总体顺利高效，进度符合预期。

按照公安部统一部署，上海建立了两级安保组织体系，加强动态风险评估，制定了总体方案和专项方案，按照备战、临战、实战三个阶段，秉持“安全、有序、宽松、尊严、高效”的工作理念，梯次加强安保部署。通过建设全方位、全覆盖的智能安防体系，全面升级安保工作的智能化、精准化、专业化水平。

期间，上海着眼打造精品工程，坚持质量、标准、品质相统一，确保如期竣工。按照节俭办会的原则，场馆改建、软装设计、南广场绿化景观和整体立面、能源中心正在加紧建设。全市绿化提升和环境整治项目全面启动。以提升黄浦江两岸旅游功能为重点的景观照明提升改造

工程、“9+4”主要高架和高速公路提升、场馆周边43公里架空线入地工程全部开工。

交通组织上，围绕“精准、有序、可控”的总体目标，全力推进城市交通组织三大类目标任务，确保“进得来、出得去、行得畅”。配套建设类任务，包括国家会展中心周边15条配套道路，正在加紧施工建设。整治提升类任务共17项，正在稳步推进。优化提升国家会展中心周边交通一体化指引，开发交通指引APP。

据介绍，运行保障类任务共29项。目前，轨道交通已编制“3线3站”专项保障方案，增加交通运能，加强客流组织，提升服务水平；地面公交将加密17条线路班次，增设8条短驳公交线，并每天安排100辆应急公交车；出租汽车将组建纯电动出租汽车专属保障车队，提供驻场服务保障；团队巴士将开设“酒店穿梭线”，并预设若干线路，提供灵活团队出行服务。

在着眼“当好东道主，为国内外嘉宾提供热情周到的服务”方面，主要是统筹全市资源和力量，用心锻造进口博览会城市服务“金牌”。内外宾接待，已按照内外嘉宾的不同团组类别、规模，制定了迎送礼遇、食宿、车辆、联络员、翻译等接待方案，围绕“迎、行、住、食、转”五个环节，分类分层细化落实接待流程和接待标准。住宿保障，已构建7+1住宿保障圈层，梳理形成全市三星级以上1700余家酒店、

25万余间客房供给清单，公布价格行政干预方案，做好酒店房价、网约车、周边停车场等价格管控。餐饮服务，围绕“供得上、吃得安”，建立覆盖核心区、辐射区和全市范围的餐饮保障体系。

青年记者了解到，窗口服务，以举办“凝心聚力进博会，建功立业创一流”立功竞赛活动和“迎进口博览会，创文明示范窗口，树上海服务品牌”系列活动为抓手，提升窗口服务标准水平。全市35个重点窗口行业已开展服务规范、服务技能、礼仪常识、接待用语等综合培训300余场，培训超过24万人次。志愿者服务，滚动招募培训5000名志愿者、组建100个“青春上海”城市文明志愿服务站点和100支志愿服务队伍，提供热情真诚的志愿服务。医疗卫生、市场监管等保障工作有序推进。

构建“2+4+18”交易组织体系

吴清说，进口成交是衡量博览会成效的重要标尺。按照筹委会的总体部署，发挥上海进口口岸功能优势，围绕“一流成效”目标，着眼精准对接、有效采购，着力打造“6天+365天”一站式交易服务平台，为参展商“参展一周、服务一年”，促进“展品”变“商品”，让更多的优质商品和服务更加便捷地进入中国市场，打造“永不落幕”的博览会。

博览会将构建“2+4+18”交易组织体系。“2”即“6天+365天”一站式交易服务平台的线上线

下平台，各平台已制定了促进交易的计划，服务指南已编制完成；“4”即跨境进口电商联盟、展示展销服务联盟、大型零售采购商联盟、综合贸易服务联盟等四大采购商联盟已全部成立，将在现场组团式举办订货会等；“18”即16个区分团和国资、服务贸易2个分团，力争超额完成采购目标。全国各地交易团已于8月31日前完成预登记。

精准对接、有效采购上，聚焦采购商、成交额两大关键指标，更加注重采购质量，对接货物贸易六大展区、服务贸易展区和参展企业，有目标地组织有采购需求的企业通过扩大采购范围、拓宽采购渠道、发展合格供应商等，抓实有效成交。

目前，在海关总署等国家部委的大力支持下，海关通关须知和便利措施已发布，前期上海提出的20多项为进口博览会量身打造的涵盖展前、展中、展后的创新举措基本落地。包括：允许展会展品提前备案、以担保方式放行展品、延长展品有效期至1年、展品展后进入保税监管场所或特殊监管区域视同离境予以核销、对展品展中销售和现场成交适用中西部国际展会的税收优惠政策、开展保税展示交易常态化制度创新试点等。下一步还将推动形成“6天+365天”保税展示交易常态化、制度化安排。

吴清说，下一步，将坚持精益求精，高水平高质量做好服务保障，落细落实各项措施，抓紧开

展实战演练，扎扎实实推进最后冲刺阶段各项城市服务保障工作，全力以赴办成国际一流的博览会。

上海将全面如期完成重点配套项目建设任务，全面推进城市交通、绿化环境、窗口服务等软件提升工作，在细节上下绣花功夫，向海内外客商体现“上海服务”优质水平。精心筹划内外宾接待工作，优化整合全市迎送、食宿、交通、集体活动资源。

针对大客流短时间集聚的特点，分类细化城市交通保障措施。同时，做好志愿者岗前培训管理，窗口文明创建、岗位立功竞赛等活动全面推向深入，形成全市“人人都是东道主，个个争当主人翁”的热烈氛围。特别是抓紧分阶段、分批次开展实战演练。围绕保障领导人活动、安保、交通、餐饮、卫生、通信、能源等重点，综合运用桌面演练、专项演练、合成演练等形式，通过演练发现问题，解决问题，防患于未然。查找不足，准确评估，及时整改，确保各方无缝衔接，运转有序。

上海还将以开放共享的机遇意识，不断放大展会带动效应，把进口博览会打造成上海贯彻落实国家新一轮扩大开放的重要载体，做强新品首发平台，做精高水平对外开放平台，推进进口博览会与自贸试验区3.0版建设联动，推进营商环境再优化、再提升，构筑开放发展的新高地。

进博会高校志愿者招募逾5000人 首场市级重点培训昨启动

青年报记者 陈诗松

本报讯 昨天，首场中国国际进口博览会会期服务岗位志愿者培训在上海市团校青年会堂举行，拉开了中国国际进口博览会会期服务岗位志愿者市级重点系列培训的帷幕。

此次志愿者培训采取“招募完一批、培训一批”，以及“高校基础培训、市级重点培训和岗位实训三阶段同步进行”的方式开展。高校基础培训由高校在9月底前先行完成，重点突出志愿服务通识培训、外语强化训练、人际沟通与心理抗压能力、礼仪仪态培训等。

据介绍，市级重点培训将于9月28日至10月中旬开展4场，内容主要围绕进博会基础知识、商务贸易知识、国家国际形势教育、党性教育、外事培训等内容。而岗位实训则将于9月下旬至10月全面展开，结合多场进博会专题演练和合成演练同步进行，帮助志愿者迅速进入角色、开展服务。

为了出色完成进口博览会志愿服务任务，团市委以政治性要求为重，突出志愿者外事保障培训，精心设计、系统组



进博会首场志愿者市级重点培训举行。 青年报记者 施培琦 摄

织进博会志愿者培训工作，以最高的标准、最严格的要求对标“不一般”和“国际一流”，为进口博览会培养、选拔、输送“政治素质过硬、业务能力过硬、外语水平过硬、精神风貌过硬”的志愿者，打造一支“经得起考验、担得起重任、能够展现上海青年志愿者形象的”志愿者队伍。

针对会期服务岗位志愿者招募需求，团市委重点在30余所高校启动了招募选拔工作。同

时为体现长三角一体化，同步向长三角苏浙皖三省发出招募邀请。截至目前，共招募高校志愿者5009人。

此外，根据长期管理岗位志愿者招募需求，团市委在高校、机关企事业单位团组织中发动了中长期脱产服务志愿者的招募工作。首批长期管理岗位志愿者已于6月底上岗，8月启动了第二批长期管理岗位志愿者招募。两批共招募146人，均已陆续上岗。

月底前进博会周边区域 电力架空线将全部入地

青年报记者 刘春霞

本报讯 9月26日起，进博会周边区域道路电力架空线入地项目进入决战期，相关七大施工现场全线进入最后冲刺阶段。月底前，将完成全部电力架空线入地施工。

市区供电公司架空线入地施工开展至今已半年，市中心首条竣工的丹徒路、临近历史风貌保护建筑的金山路、台风来临前夕仍在抓紧排管的四平路吴淞路、城市繁华腹地错峰施工的石门一路南京路等都是经典案例，但论及施工规模，都比不上七大现场联袂施工的进博会周边区域——泾力西路（北翟路—苏州河）、绥宁路（北翟路—空港三路）、天山西路（绥宁路—S20）、北翟路（S20—北翟路1444弄）、仙霞西路（绥宁路—S20外环）迎乐路（仙霞西路—联虹路）联虹路（迎乐路—友乐路）、友乐路（联虹路—迎宾一路）、市区长宁环绿路（外环绿化带）10千伏架空线入地，共要拆除22台杆变、拔掉307根电杆、卸下15.74公里高低压线路。9月的最后一周，每天都有少则一百、多则两三百名施工

人员奋战在现场，少则十几、多则50辆施工车奔忙运输卸下的供电设备和电杆。

市区公司进博会周边架空线入地施工重点区域面积约3平方公里，共涉及9条道路，涉及电力架空线道路9.3公里，今年一季度，长宁区确定9+1座10千伏配电站位置，完成管线规划综合报告；二季度完成配电站设计工作，申办变电站临时规划许可证，施工招投标，开展电站土建；三季度进行电站建设施工和电力排管、电缆敷设。

市区公司抽调精兵强采取“一路一方案、一路一计划”进行工程前期排查、交底，配合长宁区政府落实电站的选址和土建工作，全力以赴配合市政重点实事工程，反复打磨出最优化的排管施工、架空线入地施工方案和流程，六月末开始见缝插针地错峰施工，经过七月的酷暑烈日、八月的风雨防台，至9月30日共完成电力工井144座，敷设排管18.62公里，新建4座10千伏K型站、6座10千伏P型站，新设11台箱变、调换1台箱变，新设低压配电箱24个、低压配电箱41个，新敷设高低压电缆91公里。