

长三角地区启动异地就医门诊费用直接结算

8个统筹地区成为首批试点

青年报记者 陈晓颖

本报讯 昨天，长三角地区异地就医门诊费用开始试点直接结算启动仪式在沪举行。启动仪式上，沪、苏、浙、皖人力资源社会保障厅(局)负责人签订了试点合作协议。

经三省一市协作共商，江苏省南通市、盐城市、徐州市，浙江省嘉兴市、宁波市、省本级，安徽省滁州市、马鞍山市等8个统筹地区率先成为长三角地区异地就医门诊费用直接结算首批试点，上海长期在外地居住、工作的参保人员，在上述地区的试点医院门诊就医时，可以按规定直接刷卡结算。

另据了解，苏浙皖8个试点地区

的参保人员也可按照当地规定，备案后按照转诊就医和分级诊疗的规定，在本市15家三级医院和金山区、松江区两区部分社区卫生服务中心享有异地就医门诊费用直接结算待遇。

据市人社局(市医保办)介绍，按照“让信息多跑路，让群众少跑路”的原则，本市参保人员申请长三角地区异地就医门诊直接结算时，备案原则和报销待遇等与国家异地就医住院直接结算规则一致。为保障参保人员权益，试点期间直接结算未成功的费用，仍保留原有报销渠道。试点过程中，三省一市业务主管部门还将继续优化管理、规范流程、改进服务，让长三角地区群众共享优质医疗服务资源，看病就医更加便利。

■都市脉搏

上海首条燃料电池公交线路上线



6辆全地板燃料电池城市客车将投入嘉定114路的运营。

青年报记者 吴恺 摄

沪多部门联合约谈寄递、外卖企业：
强化电动自行车安全管理

青年报记者 刘昕璐

本报讯 市安全监管局、公安局、邮政管理局、消防总队、交警总队等部门近日联合召开集中督导约谈会，召集在沪主要寄递、外卖企业，就电动自行车安全管理工作进行集中督导约谈，督促企业切实落实安全主体责任，加强从业人员安全教育，及时消除电动自行车消防安全和交通安全隐患，为进一步推进本市电动自行车消防安全综合治理工作发挥积极作用。

6年来电动车火灾致死37人

会上，上海邮政公司、EMS、申通、中通、圆通、韵达、京东、饿了么、美团等20余家在沪主要寄递、外卖企业，集体签订了安全承诺书，一致表示要按照市政府相关部门的要求，树立“安全发展”理念，坚持“生命至上、安全第一”，认真落实企业安全主体责任，积极提升寄递、外卖行业整体形象，更好地为广大市民群众服务，为城市安全发展出力，为进博会添彩。

记着从会上获悉，全市电动自行车保有量超过800万辆，其中，快递、外卖企业就占比十分之一。寄递行业和外卖行业作为供应商与市民之间的桥梁，电动自行车是主要的运输工具，给市民生活带来了极大的便利。但其规模数量庞大、质量良莠不齐、使用管理不严，稍有疏忽就会引发火灾。

数据显示，2012年以来，全市共发生电动自行车火灾事故942起，造成37人死亡、34人受伤，直接财产损失近亿元，虽然起数仅占火灾总量的2.6%，但亡人数、伤人数和财产损失数占比分别高达10.3%、10.2%和17.7%，且呈现逐年上升态势。仅今年上半年，浦东、普陀、杨浦等区快递、外卖人员住宿地，就先后发生多起电动自行车火灾。其中，浦东一起火灾造成2名外卖人员受伤；静安一家快递配送点火灾造成1名员工死亡。上述火灾均由电动自行车违规充电引起，教训十分惨痛。

市消防总队分析事故发生的原因主要有四个方面：一是高频使用、违规改装加剧火灾风险。二是集中充电场所设置不规范。目前大部分配送网点均设有电动自行车(电池)

集中充电场所，但此类场所往往未与仓储区域进行有效防火分隔，更无自动报警、灭火设施，充电线路敷设随意且保护不到位、电池散热条件不佳，一旦发生火灾，极易引燃周边货物，引发火灾。三是“人车货同屋”隐患突出。本市快递、外卖人员群租群居、人车同屋现象十分突出，一旦发生火灾，瞬时烟量大，人员逃生难，极易造成群死群伤。四是快递物流仓库管理不到位。部分快递物流仓库超量堆货，占用消防安全通道、防火分区和防火间距现象极为普遍，酿成重大安全隐患。

明年4月将实施电动车新规

据悉，今年6月份国务院安委办部署电动自行车消防安全综合治理工作以来，本市已经集中排查电动自行车及配件生产企业13家，销售企业及仓库69家，电动自行车维修改造企业和作坊245家，居民住宅小区3880个，社会单位87866家，督促整改电动自行车消防安全问题隐患4799处，清理违规停放充电问题3852处。本市经信、工商、质监、房管等部门，对电动自行车生产、销售、改装、使用、管理等各个环节开展了隐患整治行动。结合“美丽家园”“美丽乡村”行动，各区、乡镇街道也对居民区电动自行车停放充电场所进行了配套建设。

市邮政管理局表示，鉴于国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布新修订的《电动自行车安全技术规范》将于2019年4月15日起正式实施，市邮政管理局将组织本市寄递企业逐步淘汰不合格电动自行车，集中采购专门型号的专用电动自行车，确保使用安全。据市公安局交警总队介绍，本市已把加强电动自行车交通安全管理作为“智慧公安”的重要板块，将依托大数据、物联网技术手段建立管理信息系统，进一步整治电动自行车交通违法行为。

市安全监管局副局长沈伟忠在集中督导约谈时指出，安全是城市发展的底线，更是寄递、外卖行业发展的先决条件，各寄递、外卖企业要充分认清从严从速全面开展电动自行车安全隐患整治工作，既是企业自身发展的必然要求，更是人民群众的热切期盼。

青年报记者 郭颖

本报讯 上海首条燃料电池公交线路正式上线！即日起，6辆申沃牌SWB6128FCEV01型全地板燃料电池城市客车正式交付嘉定公交，将投入嘉定114路的运营，为上海加快改善环境空气质量，打赢“蓝天保卫战”做出更大贡献。

该车以燃料电池系统为主、动力电池为辅的双动力源，车载储氢系统可储存21kg氢，储氢压力为35MPa，最长续航里程可达560公里，排放物为干净的水，是完全“零排放、零污染”的新能源车辆。车辆具备氢浓度

实时监测及保护、氢气过压保护、自断氢保护、高压安全设计保护、碰撞安全设计保护等功能，确保整车行驶的安全可靠性，全面保驾护航。

青年报记者在现场看到，燃料电池公交外型比一般电动公交车更高大一些。一般电动车电池充电时间比较长，但是燃料电池几分钟就能加满电，安全性也高于普通电池。

上海作为国内燃料电池汽车主要示范城市之一，如今已有50辆燃料电池乘用车，20辆燃料电池增程式邮政物流车，10辆燃料电池通勤车，百辆快递物流车等投入运营。

全国首批异地办理证照诞生

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 昨天，全国首批异地办理的11张营业执照和1张工业产品生产许可证在长三角G60科创走廊诞生。据松江区相关负责人介绍，未来，G60科创走廊将继续梳理“一网通办”事项，将其范围由证照办理逐步推广到其他服务领域，并着眼准入标准共认、业务系统互联、数据资源共享等，实现审批事项无差别办理。

松江的一家企业负责人表示，自己因业务关系需要在合肥成立一家公司，按照以前政策必须要到当地办理，但现

在好了，直接在松江的G60科创走廊综合服务窗口就可以办理异地证照，不用跑去合肥了，方便了许多，大大节约了企业的时间，提高了工作效率。

据了解，G60科创走廊从上海松江区的1.0版本，到沪嘉杭联动的2.0版本，再到沪苏浙皖九城(区)的3.0版本，目前已完成九城(区)“一网通办”线上统一入口设置，初步上线内资有限公司设立、工业产品生产许可证发证等30项“一网通办”事项，同时设立线下综合服务窗口。通过线上线下协同服务，实现九城(区)之间相关证照“一体受理、一体办证”。

2018上海购物节昨启动

青年报记者 郭颖

本报讯 为期45天的2018上海购物节昨天在南京路步行街世纪广场正式启动。

启动仪式现场展示了黄浦区精心制作的《2018上海黄浦商业手绘导览图》。进博会期间，来自全球的消费者、游客可以在南京路、淮海中路、豫园等主要商圈的大型商场、旅游咨询中心、酒店取阅，为出行购物

提供便利。

据悉，2018上海购物节从9月28日开始到11月11日结束。同时，黄浦区将联动南京东路、淮海中路-新天地、豫园、外滩、老码头和打浦桥6个阵地的商业企业，共举办30项营销活动。精心打造9大板块，首次推出10条购物专线，组织开展15项新品首发活动、13项国别商品活动、100项重点活动，覆盖16个区域，涵盖2000多家企业的2万多家网点。