

首届进博会期间公众休息日调整安排公布

11月3日上班 4日5日6日连休

首届中国国际进口博览会将在**11月5日**举行

NOVEMBER **11月5日** 2018

日 SUN	一 MON	二 TUE	三 WED	四 THU	五 FRI	六 SAT
	《通知》规定，将11月5日（周一）调整为休息日，相应将11月3日（周六）调整为工作日；将11月6日（周二）调整为休息日，相应将11月11日（周日）调整为工作日。			1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

周培骏 制图

青年报记者 刘昕璐

本报讯 上海市人民政府办公厅昨天发布《关于调整首届中国国际进口博览会期间公众休息日安排的通知》。据悉，此次调整，旨在确保进口博览会开幕式和重大活动顺利进行，以尽量减少对社会生产生活的影响。

首届中国国际进口博览会将在11月5日举行。《通知》规定，将11月5日（周一）调整为休息日，相应将11月3日（周六）调整为工作日；将11月6日（周二）调整为休息日，相应将11月11日（周日）调整为工

作日。

《通知》指出，除保障进口博览会举办、重大活动、城市运转等必要的工作岗位外，本市机关、事业单位（包括学校）和社会团体按此执行。证券交易机构正常运行，不做调休。企业和其他单位可根据实际情况，自行安排。

《通知》要求各区、各部门、各单位妥善安排值守应急、安全生产、市场供应、卫生防疫等各项工作，保证进口博览会、重大活动顺利举办和社会生产生活正常运行。广大市民要自觉维护社会公共秩序，展现良好的精神风貌。

科创资源企业开放日走进外企

青年报记者 郭颖

本报讯 上海市科技创新资源企业开放日系列活动——杜邦中国研发中心开放日昨天在浦东新区杜邦中国研发中心举行。这是今年上海市科技创新资源企业开放日系列活动首次在外资研发机构进行。20余家科研机构、行业企业参加了此次开放日活动。

据悉，市科委下属的上海市研发公共服务平台管理中心致力于营造产学研合作对接的氛围，依托平台汇聚研发基地资源的优势，甄选具有产业技术对接服务能力的重点实验室、专业技术服务平台、工程技术中心等优质资源单位，以“跨界合作，开创未来”为主题，通过线上线下联动，加快科技成果转化，重点打造品牌化、系列化、专业化的“上海市科技创新资源开放日”系列活动。

此次活动旨在进一步加强与外资研发机构的合作，通过研发平台为外资研发机构提供服务和支撑，进一步优化外资研发机构在上海的研发环境。同时，通过研发平台使得外资研发机构的优质研发资源向社会开放，为上海建设国际影响力的科创中心贡献力量。

在研发平台建设过程中，市科委十分重视外资研发机构的参与，通过

政策引导、建设布局，有效引导外资研发机构参与本市的科技创新服务。目前，已有63家外资企业加盟了上海研发公共服务平台，其中有11家属于外资企业研发中心，可通过研发平台对外共享的30万元以上大型科学仪器有220台/套，仪器原值总额2.2亿元人民币，主要覆盖电子电器、新材料、新能源、生物医药等领域，今年有空气化工、必维、诺基亚贝尔等10家外资企业加入平台。

研发平台与外资研发机构合作的模式大概有三类：一是与杜邦公司这样的世界顶级外资研发中心联合举办实验室开放日活动，促进国内研发企业、高校院所、科研人员走进研发中心实验室，做学术交流和研讨。二是加强服务类外资机构资源与服务推广，促进国内企业特别是中小企业借助世界级高端装备和服务提升研发水平、提高研发效率。三是研发平台通过科技创新券等补贴支撑扶持外资类中小企业机构研发。此类服务主要针对外籍华人回国创办或投资的研发机构，符合科技创新券补贴的企业，通过研发平台采购研发服务、大型仪器共享服务，可获取一定的补贴，采购金额5万以下补贴50%、5万以上不高于15%，同一企业同一年度最高补贴不超过10万元。

成立十年走出一条我国商用飞机产业创新发展之路 中国商飞：让中国大飞机翱翔蓝天



青年报记者 刘春霞

本报讯 2008年5月11日，承载着中国大飞机梦的中国商用飞机有限责任公司在上海挂牌成立。十年间，中国商飞公司砥砺前行，走出了一条我国商用飞机产业创新发展之路，开启了我国大飞机事业新的奋斗征程。今年5月11日，在成立十周年的日子，中国商飞公司总装制造中心浦东基地矗立起了一座崭新的、镌刻着“永不放弃”四个大字的雕塑，在“永不放弃”雕塑和静静停放的“运十”飞机面前，C919首飞机长和副驾驶驶向“运十”的首飞机长和副驾驶献花……这一幕，让国家大型飞机重大专项专家委员会委员、中国商飞公司科技委委员吴兴世感慨万千：“雄关漫道从头越，在改革开放前夜起步的中国商用飞机产业，已在万里长征中努力开创了新局面。”

“运十”为大飞机研制打下良好基础

让中国的大飞机翱翔蓝天，是每个中国人的愿望，而为了实现这一愿望，让“几亿件衬衣换一架民用飞机”这样的尴尬局面不再重现，几代中国人做出了艰苦卓绝的努力。

“新中国在国家层面曾经在1970年、1986年、1993年和2007年先后四次作出发展我国大型民用飞机和大型民用飞机产业的重大决定。”国家大型飞机重大专项专家委员会委员、中国商飞公司科技委委员吴兴世说，1970年，在毛泽东主席和周恩来总理的大力推动下，我国以“运十”作为抓手起步研制大型民用飞机，到2007年，大型飞机重大科技专项纳入了中长期发展规划，进行了航空工业体制改革，成立了中国商飞，实施了大型客机重大专项和其中大型客机项目。

在我国研制大型民用飞机的历程中，“运十”取得了里程碑式的成就。原上海飞机设计研究所副所长杨作利回忆说，当年研制“运十”是“上海造飞机，全国来支援”，一大批全国各地飞机研究所、制造厂的技术人员汇聚到上海，“我们都没有研制一架大型客机的经验。”但就是在缺乏技术、缺乏人才、条件艰苦的情况下，老一辈航空人成功研制出了“运十”飞机。

1980年9月26日上午，“运十”

在上海首飞成功。此后，“运十”成功转场至北京、哈尔滨、广州、乌鲁木齐、成都、合肥、郑州、昆明等城市，并且7次进藏飞到了拉萨。“‘运十’飞机完全是自主创新的产物，实现了十大技术突破，其中比较主要的是首次突破了过去中国飞机设计一直是沿用苏联规范的局面。”吴兴世说道。

遗憾的是，首飞五年后，“运十”项目因各种原因被搁置。吴兴世认为，研制“运十”是一次重要意义的攀登和集成创新能力的飞跃，它积累了经验，培养了一批研制大飞机的人才，为后继新机型的研制打下了良好基础。

从ARJ21到C919、C929形成产品谱系

2003年，国家成立“大飞机项目论证组”开始调研。2008年5月，中国商飞公司在上海揭牌成立。在经历了漫长的论证和准备之后，我国最终颠覆了“造不如买、买不如租”的思维，下定决心成立自主实施大型客机项目的主体。

2008年11月28日，ARJ21首飞成功；2015年11月29日，ARJ21交付首架飞机给成都航空，标志着ARJ21开始投入商业运营。目前，ARJ21已有22家用户，在8条国内航线安全高效运营。截至今年9月26日，ARJ21已载运乘客将近15.3万人，运行了2741个航班，飞行了5242小时。ARJ21的研制成功，填补了中国喷气支线飞机的空白，为自主研制大型飞机，发展有市场竞争力的航空产业，加速迈向航空强国增强了基础。

2017年5月5日，C919大型客机首飞成功，并在随后的一年里完成了101架机转场和102架机首飞，目前拥有国内外用户28家，订单总数达815架。而中俄远程宽体客机也已正式命名为CRJ29，合资公司已挂牌成立，研制工作转入初步设计阶段。

10年来，通过大型客机项目的实施，中国商飞公司在技术创新、产业带动、体系建设、适航能力和人才队伍培养方面取得了重要突破，初步掌握了大飞机的研制技术与方法；初步形成了从支线飞机、中短程窄体客机到中远程宽体客机的产品谱系；初步建立了支撑大飞机事业长远发展所需的人才、技术、管理等基础能力；初步带动了相关基础学科、航空工业及相关产业的发展。从组建时的3800多人到现在的11000多人，中国商飞公司已形成了一支涵盖商用飞机产业链条各专门门类的人才队伍，为我国航空工业面向未来、持续发展奠定了坚实基础。

太阳能光化学光催化学术会召开

青年报记者 刘昕璐

本报讯 为期三天的第十六届太阳能光化学与光催化学术会议正在上海召开。一批来自我国太阳能光化学、光催化及太阳能电池科研领域领军企业和前沿工作者齐聚松江，全面展示中国太阳能光化学、光催化和太阳能电池领域所取得的最新进展及成果。

大会期间，上海师范大学与上海万铭环保科技有限公司产学研合作正式签约，上师大资源化学教育部重点实验室将与行业领军企业万铭环保开展光催化相关技术产学研合作，共同实现科技创新、人才培养和产业推进。此次签约更是标志着这项绿色环保的新技术首次走出了实验室阶段，在国际大都市的环保建设中发挥效用。