



# 领潮运动轿车领克03上市

## ■ 资讯

### 上汽大众 新能源汽车工厂开工

青年报 于诗婕

10月19日,上汽大众新能源汽车工厂开工仪式在上海安亭举行。近年来,上汽集团与大众汽车集团持续深化合作,未来双方在电动化、智能网联和高端品牌等领域的合作也将不断加深。新能源汽车工厂既是上汽大众面向未来、实现2025战略目标的一个重要里程碑,也是股东双方进一步合作的最新成果。

上汽大众新能源汽车工厂位于上海安亭,项目总投资170亿元,计划于2020年建成投产,规划年产能30万辆。工厂总建筑面积约61万平方米,具备冲压、车身、油漆、总装和电池装配车间,拥有车体分配中心、自动化立体高架库、试车道等设施,是一座集智能制造、节能环保为一体的现代化绿色标杆工厂。

新工厂建成后,将在专为电动汽车打造的MEB纯电动车平台上进行生产,同时结合工业4.0理念,采用最新的生产和自动化技术,大幅提升自动化率和生产效率。工厂采用1400多台工业4.0标准机器人,其中车身车间拥有约1000台机器人。

工厂建成后,将投产包括奥

迪、大众及斯柯达品牌的多款全新一代纯电动汽车,为中国消费者带来技术先进、性能可靠的多样化选择。未来,新能源汽车工厂将成为上汽大众智能化、柔性化、敏捷化的电动汽车生产基地,助力企业在技术和销量上成为电动汽车市场的领先者。

在新能源汽车领域,上汽大众的布局正不断完善。10月下旬,上汽大众首款新能源汽车——途观L插电式混合动力车型将正式上市。帕萨特插电式混合动力车型和朗逸纯电车型也将于近期推出。此外,基于MEB平台的纯电动产品计划将于2020年下半年起陆续投产。新能源汽车工厂的开工,标志着上汽大众向2025年成为电动汽车的领先者的目标又迈出了坚实的一步。

上汽大众也正积极探索数字化转型,推动生产基地的全面升级。2018年,安亭汽车二厂完成了上汽大众历史上规模最大的一次升级改造。新工厂覆盖了多种大众汽车集团全球首次使用的新技术和新设备。随着新能源汽车工厂的开工,安亭基地正着力打造集“智能制造、研发创新”为一体的现代化汽车园区。



10月19日,新时代高端品牌领克汽车旗下首款轿车——领潮运动轿车—领克03于日本富士国际赛道正式上市。本次上市的领克03共有纯、型、劲三种设计风格6款车型,中国市场销售价为11.68万元—15.18万元。

青年报 程元辉

## 为运动而生

为运动而生,设计师为领克03融合了空气动力学设计,通过诸如低趴车头、前保气帘、“风塑流线”后视镜、定风运动尾翼等符合空气动力学的流线车身、空气运动套件、底盘平整化等设计,降低风阻系数,增加下压力。领克03实现0.27的超低风阻系数和-0.025的升力系数,领克03在120km/h匀速行驶时百公里可减少0.4L汽油,二氧化碳排放减少1Kg,而车内驾驶员右耳噪声仅为64dB,拥有同级领先的车辆高速行驶稳定性、高速静谧性和燃油经济性。

领克03搭载由沃尔沃汽车和吉利汽车联合开发的Drive-E系列1.5TD高效能发动机和7DCT湿式双离合变速箱的高效动力组合。其中1.5TD高效能发动机整体燃烧效率高达36.3%,最大功率为180ps,1000rpm时扭矩输出便可达140N·m,在1500-4000rpm的转速区间内均能保证265N·m的最大扭矩输出,0-100km/h加速时间仅需7.9s。

澎湃的动力输出离不开出色的变速箱匹配,领克03搭载的7DCT湿式双离合变速箱由吉利汽车和沃尔沃汽车联合开发,采用欧洲技术标准,传递扭矩大,最高传动效率可达97%。

领克03通过精准的操控、游刃有余的底盘调校,实现加速快、刹车灵、弯道稳的卓越运动性能,并通过经济、舒适、运动三种驾驶模式,不同的操控体验让驾驶者穿梭都市,尽享顶级玩家乐趣。

## 丰富科技安全配置

基于CMA强大的电子电气架构,领克03可实现高效的数据传输,从而实现同级领先的“人车互联”科技。领克标志性的三屏互动技术,让人、车、世界形成无缝连接,全球首款轿车采用车规级INCELL技术,配合康宁大猩猩玻璃和安卓操作系统,让消费者拥有更接近手机的使用体验;强大的云端互联技术实现了车主可通过远程APP控制系统远程启动发动机、远程寻车、远程车况监测、远程车门锁控制等多项控制功能;科大讯飞云端语音识别

系统采用智能真人语意控制,可自定义唤醒词,通过简单交流即可实现语意控制;高德云导航、OTA云端在线升级等实时共享的云端技术让车不再是个体,更是与世界沟通的桥梁。

作为一款优秀的运动轿车,智能安全的应用不容忽视。领克03搭载了包括带排队功能的ACCQA自适应巡航、FCW前方碰撞预警、带行人识别功能的AEB主动式紧急刹车等在内的17项ADAS智能驾驶辅助系统。其中,带排队功能的ACCQA自适应巡航系统具有定速巡航、跟车、跟停以及跟走功能,可以设置5挡不同的跟车距离,适应于不同的道路,特别是城市拥堵时段,其排队功能可实现与前车的自动跟行,有效减轻驾驶员负担;FCW前方碰撞预警系统和带行人识别功能的AEB主动式刹车系统相辅相成,当FCW前方碰撞预警系统检测到前方150米范围内的碰撞风险时,会向驾驶员发出预警,若驾驶员无响应,AEB则会自动对车辆进行全力刹车,以避免事故发生。

# 广汽本田新一代凌派上市 售价为9.98万—13.98万元



青年报 车键

9月27日,2018广汽本田品牌之夜暨新一代凌派上市及全新RDX预售发布会在广州举行。当晚,新一代凌派上市共推出5个版本,市场指导价9.98—13.98万元。

新一代凌派采用了具有Honda家族风格的高辨识度霸气前脸设计,粗壮的镀铬饰条下方配有蜂窝状进气格栅,营造出更为立体的正面造型。

值得一提的是,新一代凌派对灯具的设计同样考究。羽

翼式LED前大灯型酷耀目,灯源内部集成全LED光源,犀利眼神让人一见倾心。后方LED组合尾灯采用Honda专属“C”型设计,精致的同时不失凌厉,灵动传神。

型酷外观自成焦点,车内空间更显“车格感”进化。在车身尺寸上,新一代凌派长宽高全面提升至4756mm×1804mm×1509mm,轴距更是达到了2730mm。

置身车内,第一眼便被辅有缝线装饰的中控台所吸引,大面积软性皮质包裹设计更显精致细腻,横向延伸的T型布局中控台,与车门采用了连贯的特征线,表现出无缝连接的宽阔感。钢琴黑烤漆装饰的仪表盘7英寸彩色TFT多功能信息显示屏科技

感十足,而豪华8英寸彩色智能屏集成Honda CONNECT智导互联系统,行车更加便利顺畅。

新一代凌派座椅采取豪华打孔皮质设计,并为驾乘者提供了最为恰当的承托感受。后排座椅的椅背倾角特别设定为28°,让人倍感舒适。

小排量,高爆发。新一代凌派采用Honda全新地球梦科技180TURBO涡轮增压发动机,最大功率为90kW/5500rpm,最大扭矩为173Nm/2000-4500rpm,在低转速便能爆发最大扭矩,而综合工况油耗最低仅为4.9L/100km。

新一代凌派180TURBO涡轮增压发动机采用高功率、高响应技术,包括排气系统优化、高

响应的小型化涡轮、双VTC及吸气侧VTEC,可在提高燃油经济性的同时实现媲美1.8L自然吸气发动机的行驶性能。另外,与发动机相匹配的Honda新一代CVT无级变速器,它应用G-Design Shift控制技术,可为驾驶者带来行云流水般的驾驶感受,新一代凌派也将提供6MT版本。新一代凌派驾控兼顾了操纵性、稳定性及乘坐舒适性。

在悬架方面,新一代凌派配备了前麦弗逊+后扭力梁的悬架组合,整体进行全新的调校,实现更具质感的驾驶感受。在乘坐舒适性方面,新一代凌派通过衬套柔性优化、减震器细致设定等措施营造了更为舒适安稳的乘坐感受。