

华人运通发布“三智”企业战略

青年报 程元辉

10月22日,华人运通在上海隆重发布企业战略。华人运通创始人、董事长丁磊宣布了华人运通从“人”出发,面向未来的企业发展战略:“华人运通主张‘以人为本’,从人性化需求出发,依托人性化智慧,以研发引领智能出行技术为基础,从新能源智能汽车的开发和产业化出发,布局智慧交通,并以此为入口为构建智慧城市做贡献,改变人类未来出行。”

华人运通联合创始人首席运营官陈威旭、联合创始人首席技术官马克·斯坦顿、创始合伙人首席设计官石志杰和创始合伙人智能驾驶及电子电气副总裁李谦博士,分别解读了华人运通企业内涵和基于三智战略下的极富创新和突破的企业发展及业务规划。

最终实现万物互通

基于智慧城市的构建,华人运通最具前瞻性业务布局将聚焦五大板块:全新智能汽车的开发与制造;车辆、充电网络及能源的共享;车联网IoV及先进开放的自动驾驶技术;支持智慧交通的延伸;参与智慧城市的开发和构建。并结合数字化运营服务平台(Digital House),来支持华人运通在智慧城市中众多业务板块的发展。

在此业务布局中,智能汽车将作为智慧城市的最重要的载体。利用汽车科技和物联网技术,让车成为聪明的移动信息载体,打造一个新型的信息神经网络;同时发挥新能源汽车储能的作用,打造一个分布式且高能效的能源载体;通过自动驾驶技术,将为城市提供更智能的运输载体。因此开发出为人赋能的超体智能架构HOA(Human Oriented Architecture),使得车辆的开放式信息电子架构能够高速对接路



与城的信息数据与服务。同时,使得路与城的信息能够支持面向未来的智能车辆的运营。

HOA超体智能架构平台就是要实现感知的协同、计算的协同、直至智慧的协同;引人共鸣的设计理念HOD(Human Oriented Design)以前所未有、颠覆时代的Concept H Hypervelocity另类移动概念车、Concept A Active-agility全新连结概念车,向世界宣示了其“为人所有、为人所造、为人所享”的创变式设计理念;以人为本的整车开发技术HOV(Human Oriented Vehicle),突破传统车企的“汽车工程”单维度,从人性化需求出发,依托人性化智慧,以车、路、城三个维度综合考量整车开发。

“九大首创”践行三智战略

华人运通基于未来智慧城市的多维需求,遵循HOA、HOD、HOV的架构和理念,已经开发、启动9个行业领先的技术和项目。逐步地,华人运通的一系列“首创”将成为未来智慧城市中最重要的标签。

超体智能架构HOA是以人为导向的超体智能架构平台,是全球首个打破“车、路、城”三大体系界限的智能架构。由开放的车辆电子平台VEA(Vehicle Electronics Architecture)、道

路监测平台RSA(Road Sensory Architecture)和城市数据平台CDA(City Data Architecture)三部分组成,是把车、交通、城市作为一个统一的整体进行架构体系的设计,将物联网和互联网有机地结合起来,最终实现感知的协同、计算的协同、直至智慧的协同。

华人运通只打造真正面向未来的智能汽车。这一目标通过基于引人共鸣的设计理念HOD研发设计的Concept H Hypervelocity另类移动概念车、Concept A Active-agility全新连结概念车得以体现。Concept-H采用了极富创新思维、且令人兴奋的三座布局结构,优化了空气动力效率,并利用全球首创的气流导正管理系统A.F.I.R.M(Air Flow Integration and Reclamation Management System),把车身造型和动态气流的轨迹紧密结合,让你在高速操控时信心十足享受极致的体验。

全球领先开放式的电子电气架构、未来出行的物联网和互联网信息的互通、数字化管理经验使得华人运通在自动驾驶方面显得游刃有余。华人运通正在自主研发国内首个基于车路协同的L4量产智能自动驾驶系统,车辆在封闭道路已经完成超过100000公里测试。

■ 资讯

荣威MARVEL X四秒破百

青年报 程元辉

10月21日,“谁是王者”荣威光之翼MARVEL X赛道试驾嘉年华圆满举办。活动现场,“全球首款电动智能超跑SUV”荣威光之翼MARVEL X单挑保时捷911、保时捷718、保时捷Panamera、保时捷Macan,演绎了现实版的“速度与激情”,带来了一场“以一敌四”的“王者之战”,为到场的来宾献上了一场热血沸腾的激烈搏杀。

赛道之上,热血厮杀一触即发。目光所至,荣威光之翼MARVEL X与保时捷全系正蓄势待发,一抹“蓝光”耀眼炫目。随着一声令下,火力全开,引擎轰鸣撕裂空气。一圈飞驰,现场沸腾起来,荣威MARVEL X一路领先,以1分32秒的成绩称冠;百米冲刺,短小平快,荣威MAR-



VEL X以微弱优势胜过保时捷Macan,将纯电智能超跑SUV的强劲动力展现得淋漓尽致,实力打卡百万超跑。

此外,本次活动还在外场区域设置了嘉年华区,让消费者在近距离体验荣威MARVEL X之余,也能够狂嗨一整天。在嘉年华区域,喜欢“王者荣耀”的车迷可以上台组队PK,一展“王者实力”,与赛道上的王者之争形成呼应;而带着孩子来的车迷,可以参加别具特色的亲子主题活动,在蓝色盛宴中得到全方位的满足。

抢占中高端SUV高地 ——试驾一汽-大众TAYRON探岳

青年报 车键

10月19日,“探心 岳界”一汽-大众TAYRON探岳首次媒体试驾活动在云南香格里拉拉开序幕。TAYRON探岳凭借全新的“黄金结构准则”,打造宽适灵变的内部空间,并装备了TJA交通拥堵辅助系统、ACC3.0自适应巡航系统和Lane Assist车道保持系统,搭载了EA888+DQ500旗舰级黄金动力组合,Active Control 4MOTION智能四驱系统,拥有强悍的越野性能。

黄金结构准则

现在越来越多的人选择自驾游,他们对车辆的空间也提出了新的要求。坐进TAYRON探岳车内的那一刻,我才真实感受到了一汽-大众“黄金结构准则”的独特优势,它的空间带给我很大的惊喜,短悬长轴的设计让车内的驾乘空间实现了最大化,不仅前排腿部空间非常充裕,后排腿部空间也留有两拳的距离,坐在后排翘二郎腿都不成问题。再加上后排座椅前后18cm可调、背靠角度可调,因此,后排的舒适性得到了大幅提升。

看过车内空间后,我们一行人便从香格里拉启程,向梅里雪山出发。驶出市区之后,看着路上渐渐稀少的车辆,我深踩油门开始加速,高亢悦耳的引擎声和强烈的推背感,瞬间将TAYRON探岳的野性基因尽展无疑。

智能驾享前瞻科技

窗外的景色开始迅速蜕变,沿着Active Info Display全液晶数字仪表盘上导航的指引,车队进入了缓行路段。在这里我开启了TAYRON探岳的TJA交通拥堵辅助系统,搭配ACC3.0自适应巡航和Lane Assist车道保



持,充分体验到其达到L2级别智能驾驶的“黑科技”。开启这些功能后不需要刻意控制方向盘、油门和刹车,车辆不仅可以实现自动跟车,还能沿弯道自动行驶,很大程度上缓解了驾驶疲劳。这些配置想必在经常拥堵的城市道路下将更加实用。

乐享澎湃动力

行驶在群山之中,远方的山云雾缭绕,的确是难得一见的美景,然而越美丽越原始的地方,路况就越复杂。真正的挑战很快就来了,我们要沿着三十公里的乡间盘山路持续向上攀爬2000米,这其中发夹弯和陡坡居多,而且道路非常狭窄,左边是悬崖,而右边道路上还有从山上落下的碎石,短短三十公里的山路,却是险峻与刺激并存。在连续经过几个高难度弯道时,得益于TAYRON探岳精准的操控指向,加之富于韧性的四轮独立悬架系统和扎实的底盘调教,为车辆提供了充足的侧向支撑,即便过急弯时侧倾也非常小,极大地提高了TAYRON探岳的行驶稳定性和转弯的循迹性。

在爬陡坡时,TAYRON探岳的动力表现同样出色,这主要归功于“TSI+DSG”的黄金动力组合,第三代EA888.0T高功率发动机和DQ500七速湿式双离合变速箱的匹配堪称完美。其中,DQ500七速湿式双离合变速箱在此前主要应用在高端产品上,是大众的巅峰之作,更是名副其实的旗舰级“王牌”变速箱。

广汽新能源“双新”上海发力

青年报 车键

10月21日,广汽新能源携旗下明星爆款“双新”2019款GS4 PHEV和GE3 530,以及纯电智联SUV GE3来到上海站,引起了上海市民的广泛关注并掀起一股抢购热潮。

上海是国内最早限牌的城市,限行措施也给众多车主的出行带来诸多不便。此时,能直接上新能源牌、解决限行问题的车型非常受消费者的青睐,购买高品质新能源汽车已经成为一种新风潮。

在上海世博园凌炫试驾基地,主角GE3 530炫酷登场,由专业教练驾驶,一辆辆高速行驶的GE3 530进行着倒车绕桩、漂移入库、高速180度急停以及单边贴地飞行等令人惊叹的高难度动作,全程表现完美的GE3 530魅力四射。

2019款GS4 PHEV在继承现款车型高颜值、大空间、低油耗、高品质等实力基因的基础上,全



面焕新而来。2019款GS4 PHEV以领先业界的“双擎三模”新能源技术,为消费者带来不限牌、不限行、巨省钱、巨省油的购车用车优势,将继续稳坐插电混动SUV三强宝座。该车搭载ATK阿特金森发动机与带增程模式的G-MC机电耦合系统的黄金动力组合,百公里综合油耗低至1.6L,纯电续航里程高达58km。在发动机与电动机的完美配合下,单次续航超600km。

作为全球首款长续航AI纯电SUV,GE3 530凭借动力电池性能的优异表现,成为目前唯一可

享1.32倍国家最高补贴的“新政爆款第一车”。更凭借长续航、更智能、高安全,在行业内树立了纯电SUV新标准。GE3 530将等速续航里程提升至530km,NEDC综合工况续航提升至410km,还首次搭载与腾讯车联合作打造的广汽新能源AI系统,拥有智能语音、实时导航、AI找桩、社交出行、QQ音乐等五大核心功能。GE3 530采用纯电专属平台打造,拥有周全的主被动安全设计,并通过严苛测试。GE3 530的到来,为消费者带来了更高品质的纯电出行生活和更聪明的陪伴。