

运载火箭总装团队助力上海航天抓总研制的长征火箭第100次发射 从“十年一发”升级为“一年十发”



运载火箭总装打造党员责任团队。

受访者供图

庆祝改革开放40周年 上海改革开放标志性首创新例

上海从“9073”到“五位一体”模式： 为我国社会化养老服务提供新思路

青年报首席记者 范彦萍

推动了本市社区、机构养老服务供给体系的发展。

在全国率先提出构建“9073养老服务格局”目标

本报讯 为应对人口老龄化,经过长期探索实践,2005年上海率先提出了构建“9073”养老服务格局的发展思路。随着人口深度老龄化,养老服务快速发展,2014年上海进一步提出了建设涵盖“养老服务供给体系、保障体系、政策支撑体系、需求评估体系、行业监管体系”的“五位一体”养老服务发展目标。从“9073”到“五位一体”,上海不断构建和完善养老服务体系的“四梁八柱”,积极探索社会化养老服务发展的新思路、新模式,为国家建立新型养老服务体系提供了重要经验。

随着养老服务需求和供给的多层次、多元化发展,为更有效地配置公共资源,更精准地提供养老服务,推动社会养老服务体系全面发展,2005年上海在全国率先提出构建“9073养老服务格局”的目标,明确了上海养老公共资源配置的比重和养老公共服务投放的路径,也为全国确立社会养老服务体系提供了重要借鉴。

其中,“9073养老服务格局”,是指3%的老年人接受机构养老服务;7%老年人可得到政府福利政策支持的社区养老服务;90%的老年人在家以自助或家庭成员照顾为主,自主选择各类社会服务资源。到“十二五”末,上海基本形成了以居家为基础、社区为依托、机构为支撑的社会养老服务格局。

2014年4月,为贯彻落实国务院《关于加快发展养老服务业的若干意见》,上海市人民政府出台了《关于加快发展养老服务业推进社会养老服务体系建设的实施意见》,结合上海养老服务发展中的新形势新需求,对全市养老服务发展进行了顶层设计和整体谋划,提出了到2020年要全面建成涵盖养老服务供给、服务保障、政策支撑、需求评估、行业监管“五位一体”的社会养老服务体系。

上海探索“长者照护之家”和社区综合为老服务中心

本市规划推动养老服务设施建设。2014年,市政府制订出台了《上海市养老设施布局专项规划(2013-2020年)》,明确指出了到2020年,全市养老设施建设的总体目标、规模总量、空间布局等;同时,各区结合区域实际,编制了区级养老设施布局专项规划,并按照规划逐年推进养老服务设施的建设落地。市区两级规划为上海养老服务设施的建设提供了顶层设计和法制保障。

上海中心城区寸土寸金,新建养老机构成本高、周期长,而老年人又非常期待在自己熟悉的环境中养老。为此,上海探索了“长者照护之家”和社区综合为老服务中心两种社区嵌入式养老服务。长者照护之家利用社区内闲置资源改造为小型养老机构,一般300-500平方米,主要为有需要的老年人提供短期住养照料、大病出院后康复护理、家庭喘息服务以及入住养老机构前的体验适应服务等。到2017年底,中心城区和郊区城市化地区的街镇已至少拥有一家长者照护之家。社区综合为老服务中心一般为1000平方米左右,是包括长者照护之家、日间照料中心、助餐点、护理站或卫生站等在内的“枢纽式”为老服务综合体,为社区老年人提供日托、全托、助餐、助浴、康复、护理等一站式养老服务。

本市逐步建立并不断完善社会养老服务体系

根据国际惯例,当一个国家或地区60岁以上老年人口占人口总数的10%,或65岁以上老年人口占人口总数的7%,即意味着这个国家或地区的人口处于老龄化社会。1979年,上海60岁及以上老年人口达到115.48万人,占户籍人口的10.2%,成为我国内地最早进入人口老龄化的地区。截至2017年底,上海60岁以上户籍老年人口达483.60万人,占户籍总人口的33.2%;80岁及以上高龄人口80.58万人,占户籍总人口的5.5%。

庞大的老年群体对权益保障和养老服务有着巨大需求,对上海社会养老服务的能力和水平提出了巨大挑战。多年来,上海通过深耕细作、创新探索,逐步建立并不断完善社会养老服务体系,有效地满足老年人日益增长的养老服务需求,努力构建健康、积极、和谐的老龄化社会新格局。

为应对社会日益增长的养老床位入住需求,自20世纪80年代起,上海全面启动了养老机构建设,不断增加养老床位供给,服务对象从“三无”“五保”老人为主,扩大为社会全体老人;90年代起,针对居住在家中的老年人尤其是高龄、独居老人的“买汤烧”和就医、洗浴等难题,上海开始探索社区居家养老服务,陆续开展了助餐、助洁、助浴、助医等服务,满足社区老年人日常生活的照护服务需要。

1992年,上海首次将送餐、定期送医上门等为老服务项目列入市政府实事项目,之后陆续将床位建设、老年活动室建设、老年人日间服务中心建设、助餐点建设、为老年人提供居家上门服务、社区“嵌入式”养老服务机构建设、养老机构内设医疗机构、存量养老机构消防安全改造等项目列入市政府实事加以实施,其中,“新增养老床位”项目伴随着上海老龄化进程和市政府实事发展,已经连续20年兑现市政府当年对老百姓的承诺,成为最“年长”的实事项目。一大批涉老服务实事项目的完成,极大地缓解了本市各项养老服务设施的紧缺,吸引了一批社会力量参与养老服务设施建设与服务供给,有效

音,他们选择了在深夜里进行最后的检查。午夜,运载火箭总装团队在箭体前站成一排,如同镇守边防的战士们。伴随着齿轮的运转,箭体开始缓慢滚动,“俯首帖耳”的总装团队用心去聆听这个世界上最“轻”的声音。

首飞党员责任团队成“抢险队”核心人员

1988年9月7日长征四号甲运载火箭,1992年长征二号丁运载火箭,1999年5月10日长征四号乙,2006年4月27日长征四号丙,一次次的首飞成功的背后有着奉献于第一代运载火箭总装现场的航天人。完成全部首飞任务的他们也已逾知命之年,“80后”“90后”的注入让整个团队有了新的活力,伴随着高密度的发射任务,总装团队围绕重点项目打造党员责任团队。

2015年9月20日,长征六号首飞箭按预定窗口发射升空,将20颗微小卫星准确送入预定轨道,拉开我国新一代运载火箭投入使用的序幕。在整个发射过程中,出征前成立的“首飞党员责任团队”发挥了关键作用,成为“抢险队”的核心人员。

9月19日临发射前30分钟,在指挥大厅的大屏幕上突然显示动力系统抽真空管路压力出现异常。作为最后撤离的“抢险队”——149厂总装团队立刻进入了抢险状态。队长黄诚作为党员,第一时间投入了排查工作。通过仔细排查,在发现异常后的20分钟内顺利完成了排查,但考虑到发射的可靠性,发射日期依旧推迟了一天。9月的太原卫星发射基地寒风刺骨,在高达32米的升高设备上开始了发射前状态恢复,再一次检查每一个环节。在发射的那一刻,当火箭成功分离时,每一位在场的航天人一时难掩自己激动的心情,落下了男儿泪。

在新一代运载火箭研制过程中,149厂培养了一支政治立场坚定、实战经验足、创新能力强、技艺精湛的队伍,以党员为核心、青年为主体的航天运输系统主力军快速成长,团队始终保持着“严谨细实”的工作作风,秉承“创新驱动发展”的理念,完成了从“十年一发”到“一年十发”的高密度发射转型。先后成功完成了“量子号”“墨子号”“探月中继星”的发射任务,涌现出一批“忠诚、传承、担当、创新、奉献”的优秀航天人,推动了我国运载火箭事业的高速发展,为实现“航天梦”“中国梦”贡献了自己的力量。

申城先锋

青年报记者 郭颖

本报讯 10月25日一早,长征四号乙运载火箭在太原卫星发射中心冲上云霄,将海洋二号B星送入预定轨道,这是我国长征系列运载火箭的第288次飞行,也是上海航天抓总研制的长征系列火箭第100次发射。

如今拥有42名党员的149厂运载火箭总装团队,为了保障试验任务顺利完成,逐步开展“党员亮身份”“党员责任突击队”等活动,涌现了“双首飞”队长黄诚、新时代“航天英雄”瞿德超等优秀党员。

深夜检查只为能听到针落地的声音

1969年10月31日,中共中央、国务院、中央军委向上海下达了人造卫星及其配套运载火箭研制试验任务。12月8日,上海召开了誓师大会。大会上,将风暴一号运载火箭和科学技术试验卫星的研制任务列为1970年上海市第一号工程任务,代号“701工程”。

701工程之所以选择在上海,那是因为上海有着优良的原材料、元器件和工艺条件,有着可以借鉴的战术型号研制成果。更关键的是,上海人肯吃苦,有着精益求精的品质、追求卓越的精神。

一切从无到有,经过9个月的设计、生产准备和试制,第一发“风暴一号”样机总装出厂。1972年8月10日,“风暴一号”首次飞行试验基本成功。

1977年9月19日,上海市革命委员会工交组下发了决定新中华机器厂(149厂前身)划归机电二局的通知。1978年底上海新江机器厂13名同志开始筹建运载火箭总装厂房的工作。98名科技人员、工人、管理干部和701工程人员一并划归新中华机器厂,并搬迁到闵行。

至此,第一批真正意义上的上海航天运载火箭总装团队登上了历史舞台。总装团队从第一根管路协调到全箭总装完已是半年有余。在最后的交付测试之前,他们要对全箭进行一次多余物滚动检查。在简陋的厂房里,为了能够听到如同针掉落到地上的声