

# 东风本田旗舰轿车 INSPIRE 上市

## 售价 18.28 万-24.98 万元

10月25日，东风Honda全新旗舰轿车INSPIRE正式上市。作为新精英旗舰座驾，INSPIRE共推出锐·T动和锐·混动两款车型，同时配备FUNTEC先端科技，共提供6种车身颜色可供选择，售价18.28-24.98万元。

青年报 于诗婕



### 精致优雅的运动感 外观焕新美学

东风Honda深知在这个全新时代，引领潮流才能满足新精英对座驾的颜值需求。外观方面，INSPIRE整体采用Honda最新家族设计，优雅的流动车身，3D网格状断面前格栅，全LED前后大灯（带流动转向灯）组合，彰显了高端轿车的风范。

充满力量感的引擎盖、立体式的翼子板，动感十足的C柱尾部造型，双色铝合金运动轮毂，透露出成熟稳重的新精英气质。外部轮廓，INSPIRE长宽高各4910mmx1862mmx1450mm，2830mm超长轴距打造豪华尺寸。

### 车随心动 两款动力选择三种驾驶模式 动力方面，INSPIRE搭载全

新东风Honda SPORT TURBO和SPORT HYBRID两套动力系统。

锐·T动车型采用Honda最新技术的第二代1.5L涡轮增压发动机，最大功率143kW，最大扭矩260N·m，匹配新一代CVT无级变速器，响应更灵敏、操控更平顺。VTIS-A精耀版还设有普通（NORMAL MODE）、运动（SPORT MODE）、舒适（COMFORT MODE）三种驾驶模式，可以为不同用户带来更多样化驾驶乐趣。

锐·混动车型采用全新地球梦科技阿特金森循环发动机与全新第三代i-MMD双电机混合动力系统，发动机最大功率107kW、最大扭矩175N·m，驱动电机最大功率135kW、最大扭矩315N·m。设有“EV模式（EV）”、“混合动力模式（HV）”以及“发动机直连模式（ENG）”，三种模式无缝切换，高效节能，综合工况最低油耗4.0L/100KM。

同时电池组采用最新IPU布局技术，可完全放置于后排座椅下，造就了INSPIRE锐·混动车型广阔的后备箱空间，与锐·T动车型相当。

潮流的更替变化莫测，经典之美却历久弥新。INSPIRE是本田在1989年推出的一款旗舰轿车，29年间历经五代的演变与传承，在外观、动力和科技配置等方面不断地进化，是具有Honda纯正血统的一款轿车。它承接了东风Honda旗舰级轿车的使命，将为中高级轿车市场注入新的生命和活力。

作为东风Honda品牌升级之后的首款车型，INSPIRE体现了“更科技、更时尚、更自如”的全新品牌主张，将不断夯实东风Honda在轿车领域，特别是中高级轿车领域中的布局，进一步强化东风Honda“SUV+中级车+中高级车”的产品矩阵。

### ■资讯

## 雷克萨斯艺术巡展 上海站开幕

青年报 程元辉

10月25日，继成都之后，LEXUS雷克萨斯携手现代传播集团共同呈现的“天工开物·匠心心传——匠心与未来的奇幻之旅”艺术巡展收官展览于上海宝龙美术馆正式拉开帷幕。本次展览将持续至10月29日，以全新视角和表现手法诠释“匠心”之道，在光影交织中突破艺术与科技的界限，呈现一场充满光影魅力的沉浸式互动体验。

作为“天工开物”系列艺术巡展连续三年的独家赞助商，LEXUS雷克萨斯以“YET兼融之道”的品牌哲学，与公众一同探索匠心精神与未来科技的无限可能。本次艺术展秉承“传播匠人精神，传承生活之美，成就未来创新”的持恒之心，在巡展开幕式上，数位当代不同领域的艺术家以“心之所至，境之所达



——当匠心遇见未来”为主题进行思想交锋，从不同的观点和视角，深入解读匠心精神和未来科技之间的关系，为现场观众带来对匠心精神多样而富有想象力的诠释。

本次展览以四个主题单元诠释传统与创新的兼融之美。在“兼融之道”“灵动之韵”和“山水之境”三个单元中，艺术家梁雪芳、JUJU WANG、王琪、郑闻卿、郑靖、刘佳玉和赵胤胤以独具匠心美学和未来观念的表达，打造令人沉浸其中的奇幻场景。

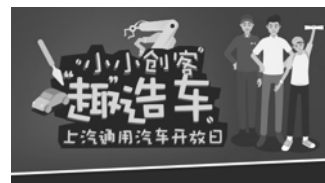
## “上汽通用汽车开放日” 探索汽车诞生的奥秘

青年报 程元辉

10月31日，“汽车是怎么设计出来的”“为什么要用油漆做车模”“汽车为什么要在风洞里吹”“机器人是怎么造车的”……相信不少家长都曾被孩子的这些问题问倒。不用担心，“上汽通用汽车开放日”帮你来解谜！

11月24至25日，上汽通用汽车和泛亚汽车技术中心的“攻城狮”们将带领孩子们一起深入汽车研发、制造的神秘区域，通过一堂堂妙趣横生的公开课，解开汽车从图纸到生产的N个奥秘。即日起至11月19日，全国10岁（含10岁）以上的亲子家庭（一位家长带一个孩子），通过关注“上汽通用汽车”微信公众号、官方微博进行报名，即有机会参加2018“上汽通用汽车开放日”的“小小创客，‘趣’造车”活动。

为了让“小小创客”们更好地了解一辆车的诞生过程，2018“上汽通用汽车开放日”以生动的公开课形式设置了精彩纷呈的讲解、参观和互动体验环节，让复杂艰深的概念和技术变成通俗易懂、简明易懂的知识，并让孩子们亲自动手实践，激发他们的无限创意。让人兴奋的是，今年刚刚落成使用的泛亚汽车技术中心金桥园区将首次对“小小创客”们开放。在这个集汽车造型设计、软件开发、系统试验等功能于一体的行业一流汽车研发中心，孩子们不仅将进入



神秘的前瞻设计及造型中心，体验汽车设计师们如何将灵感变为现实，感受美学创意结合尖端科技带来的震撼；还将零距离探秘国内整车厂中首个具备国际一流水平的比例模型风洞试验室。更令人激动的是，“小小创客”们将有机会跟随泛亚设计大拿亲手制作汽车油漆模型，充分发挥创造力，设计出自己心中未来的汽车。

集柔性与智能于一体的凯迪拉克工厂总装车间，拥有世界级数字化装配体系

在解锁汽车研发的秘密之后，“小小创客”们还将走进代表当今汽车制造领先水平的凯迪拉克工厂，在这座用以太网构建“大脑”、以数字化为“中枢神经”打造出的智慧工厂中，亲眼目睹上汽通用汽车旗下多款豪华车型的“诞生”过程，解码这座超级工厂如何利用全自动数字化装配体系、智能物流体系、智能物联网等一系列智造科技，打造出一辆辆汽车精品。

课本无法带来的体验，上汽通用汽车开放日带给你！扫描下方二维码，报名参与“上汽通用汽车开放日”活动，即有机会叩响通往汽车诞生之地的神秘大门！

## 驾驶很欧系 试驾第八代全新凯美瑞

青年报 程元辉

驾驶乐趣应该是第八代全新凯美瑞的基本特性。作为首款完全基于TNGA架构开发的车型，第八代凯美瑞“以驾驶者为中心”重新开发汽车，几乎所有零部件都从零重新开发、核心部件全部采用最新技术。

凯美瑞豪华版最引人注目的莫过于第八代凯美瑞的全新2.5L Dynamic Force Engine发动机。相比上一代动力提升15%，全域扭矩提升近10%，燃油经济性提升25%，综合油耗仅为百公里6.0升。与之搭配的全新Direct Shift-8AT变速箱，搭载多片式锁止离合器，可实现接近全域锁止，带来直接顺畅的加速感受。

同时，第八代凯美瑞还具有雷克萨斯水准的转向质感，高响应EPS转向助力系统采用了和雷克萨斯同样的技术。转向质感精确、迅速、紧凑，无论是娇小女性还是魁梧男性都能舒适操作方向盘。另外，来自爱德克斯的高灵敏度制动系统大幅提升制动力度的精准度，解决以往制动踏板偏软的问题。

这是为什么作为一辆中高级轿车，第八代凯美瑞配置丰富，性能堪比豪华车，在同级竞



品中非常有优势。

智联方面看，第八代凯美瑞三屏互联的设计十分人性化，10英寸彩色抬头显示屏（HUD）、8英寸中控触屏、7英寸仪表盘液晶屏，三块屏幕可以实现信息联动。HUD可在挡风玻璃前直接显示路况信息，驾驶者无需低头即可了如指掌，行驶安全性大大提高。

说起安全性能，凯美瑞是当仁不让的佼佼者。上一代凯美瑞在IIHS美国公路安全保险协会的实验中，所有碰撞项目均获得最佳评价，取得了Top Safety Pick+（顶级安全+）的出色成绩。第八代凯美瑞青出于蓝

而胜于蓝，大幅度升级了主被动安全。

第八代凯美瑞采用全新TNGA-GOA车身，高刚性新结构的创新使用，进一步提升了车身安全性，并首次采用强度更高、重量更轻、防锈能力更强的超高强镀锌钢板（1180Mpa），成为国内唯一使用此材质的日系车。1500Mpa核潜艇级高强度钢被用于车身A柱、B柱等骨架部位，打造坚固的乘员舱。第八代凯美瑞更是全系标配10个安全气囊，从两气室构造变成三气室，出现侧碰或者侧翻的时候，侧气囊可以提供胸前部、胸后部和腰部的有效保护。