

新一代梅赛德斯-奔驰C级车正式上市 领衔主角之路



10月25日,新一代梅赛德斯-奔驰C级车在海南三亚正式上市,继续领衔“主角”的进取之路。此次正式上市的车型共12款,厂商建议零售价区间为人民币315800至486800元。

青年报 于诗婕

动感风姿

以优雅成就人生主角

新一代C级车继续提供长轴距轿车、长轴距运动轿车以及标准轴距运动版三种设计风格,其外观设计的升级调整令三款车个性更为鲜明,辨识度更高。新一代长轴距C级轿车全新设计的几何格栅更为宽大,优雅风度尽显尊贵风范;长轴距C级运动轿车则更富动感,标配绚丽夺目的闪钻格栅令人眼前一亮,AMG车身风格组件将AMG前裙、侧裙、后裙亮色饰条以及具有扩散式外观的后裙板等充满张力的运动元素完美融合,勾勒出冲击力十足的车身轮廓;而标准轴距C级运动版除了配备更加简练的双幅散热格栅,更新增带有双凸起棱线的跑车风格引擎罩以及高光黑色侧裙,展现呼之欲出的凌厉动势与力量感。

不仅如此,全新的设计改变在极富美感的同时更兼具强大的科技功能,首次配备于C级车上的远程几何多光束LED大灯目光如炬,它具备近650米同级

最佳照明范围,如同暗夜中的灯塔。每盏大灯的84颗LED光源可独立熄灭或点亮,实现精细化光束分布,更有效地控制光与影,在提供必要亮度的同时避免对其他车辆的驾驶者造成眩目。三款车尾部精巧的C字形尾灯尤为雅致迷人,独特光彩令人瞩目。

领先同侪

以实力成就人生主角

前行的道路上,源源不断的强劲动力与先知先觉的智慧实力,正是主角的过人之处。此次新一代C 260车型搭载了具有48伏智能电机的1.5升新款涡轮增压引擎,它采用双涡轮技术,135千瓦的合计功率,以及280牛·米的峰值扭矩,使驾驶充满乐趣。得益于48伏智能电机“三位一体”的强大功能,C 260车型在燃油经济性大幅提升的同时,更将整车的舒适豪华性提升至全新境界。

按下启动按键,C 260车型的48伏智能电机于毫秒间快速响应,通过远高于普通马达的功率,将发动机转速提升至更高,

整个过程车辆平稳、顺滑、静谧,几乎令人无法察觉。当轻踩油门时,48伏智能电机身份转化为助力电机,可为车辆提供额外最高10千瓦的动力输出。在车辆平稳滑行时,可依靠48伏智能电机提供行驶所需的动力,从而最大限度的降低油耗和二氧化碳排放;而当减速或者怠速时,48伏智能电机又再次转化为智能的发电机,为其锂电池充电,确保每一滴燃油的高效利用。除此之外,C 300车型的发动机功率也提升至190千瓦,再搭配C级车标配的、平顺高效的9速自动变速箱(9G-TRONIC),从而令效率、舒适性和动态性得以全面提升。

新一代C级车搭载了源自S级轿车的最新一代驾驶辅助系统,拥有超过10种智能驾驶辅助的全方位安全保护。另一同级别领先的“避让转向辅助系统”则能够在驾驶员避让行人的危险状况下,如果驾驶员通过大幅度转向操作进行避让,系统能够提供额外的转向扭矩进行避让,然后再重新调正车辆,以便安全驶过。

■ 资讯

国产第200万台 梅赛德斯-奔驰发动机下线

青年报 程元辉

10月19日,近期,国产第200万台梅赛德斯-奔驰发动机在北京奔驰发动机工厂燃情下线。第200万台发动机的诞生,不仅为北京奔驰冲刺“200万辆整车”的目标注入了澎湃动力,同时也标志着北京奔驰的制造能力与生产规模上升到了新的量级,代表着北京奔驰的工艺水平实现了质的跃升。

卓越工厂,孕育的必是卓越产品。2013年,作为发动机工厂的“首秀”,M276顺利完成投产,并以“绿色放行”获得了戴姆勒质量放行团队的高度认可。在随后的两年里,M274与M270也接踵而至,成功实现了对所有国产星徽座驾的供给。今年6月,全新梅赛德斯-奔驰四缸涡轮增压引擎M264又划时代登场,凭借“六缸动力+四缸油耗”的惊人能效,成为行业瞩目的焦点。

不仅如此,北京奔驰发动机工厂还在引入、消化、吸收梅赛德斯-奔驰尖端制造工艺的同时,实现了核心零部件的输出。从2014年6月起,北京奔驰发动机工厂生产的缸体、缸盖、曲轴三大发动机核心部件陆续发往德国,用于戴姆勒德国发动机工厂的整机装配。这代表着北京奔驰的产品质量已完全符合戴姆勒全球最高标准,也标志着“中国芯”昂首登上了世界高端汽车制造业的舞台。

2016年6月13日,北汽集团与戴姆勒公司签署了增加投资40亿元人民币用于进一步扩建北京奔驰发动机工厂的框架



协议,这也意味着北京奔驰将在未来持续扩大发动机产能,以满足日益增长的市场需求。同年12月,这一战略布局迅速落地生根——北京奔驰发动机工厂二厂区正式奠基,不仅为北京奔驰的“后百万时代”强势启幕,更为进一步丰富产品矩阵、增加市场份额打牢了根基。

同样高瞻远瞩的,还有北京奔驰面对新能源浪潮的另一手好棋。2017年7月5日,北汽集团与戴姆勒签署新的框架协议,将共同投资50亿元人民币(约合6.55亿欧元),在北京奔驰建立纯电动车生产基地及动力电池工厂,生产梅赛德斯-奔驰品牌的纯电动车产品。时隔160天,北京奔驰动力电池工厂奠基开工。

作为戴姆勒全球第一个海外电池工厂,也是全球新能源产业最前沿的动力电池工厂,北京奔驰动力电池工厂将大量应用高度灵活的数字化和智能化生产方式,并实现在生产过程中的绿色生产和可持续发展,引领产业升级变革。未来,北京奔驰生产的纯电动车型将全部采用由这座工厂提供的电池产品,而“奔驰车,中国芯”的骄傲也将就此成功延续到高端新能源汽车领域。

中国车商高峰论坛召开

青年报 程元辉

10月24日,备受瞩目的“全国工商联汽车经销商商会2018年理事会(扩大)会议暨中国车商高峰论坛”在上海世博洲际酒店拉开帷幕,并同期举办1场全体大会、7场分论坛以及“第十四届RA上海国际汽车定制改装博览会”系列主题活动。话题涉及汽车产业“新四化”、汽车新零售以及经销商转型升级、新能源汽车发展趋势、汽配供应链发展、综合品牌发展、汽车定制与改装、汽车露营地建设、汽车设计与内饰发展等热门领域。作为一年一度的汽车经销商服务行业盛会,本届大会吸引了全行业的高度关注。

在10月25日下午开幕的中国车商高峰论坛上,全国工商联领导,全国政协经济委员会副主任、国务院发展研究中心原副主任刘世锦,国家信息中心副主任徐长明,国家市场监督管理总局反垄断局副局长陆万里以及国内各大汽车经销商代表、东风日产、奇点、爱驰、阿里、京东、汽车之家、58汽车等整车制造、车后服务与互联网等领域的600余位创始人、董事长、CEO等业界精英荟萃上海滩,以“聚合力量·破局发展”为核心议题,为汽车经销商服务行

业破局发展建言献策。全国工商联会员部商会处处长王兆成表示,在改革开放的40年中,汽车产业发展成为国民经济的支柱产业。

作为汽车产业的重要组成部分,汽车经销商服务行业在拉动内需、带动就业、保证汽车市场和谐稳定发展等方面做出了应有的贡献。面对市场发生的新变化与新需求,汽车经销商服务企业需要满足市场新需求,力争充分发挥流通“指导生产、引导消费”的作用。全国工商联汽车经销商商会会长吕伟民表示,在汽车经销商服务行业,90%都是民营经济,应该说,民营经济为汽车流通领域的发展做出了巨大的贡献。未来一段时间内,汽车市场将处于产能严重过剩与需求减速的剧烈矛盾之中,汽车经销商都需要抱团取暖、形成合力、共渡难关。

在10月25日的主论坛上,汽车行业内第一家人民调解委员会——全国工商联汽车经销商商会人民调解委员会正式揭牌。市场下行时,厂商矛盾更加激烈,为了促进行业和谐健康发展,全联车商及时成立了人民调解委员会,并在今年7月获批,在主机厂与经销商、经销商与消费者产生矛盾激烈时,积极调解矛盾,化解纠纷。

特斯拉推进上海超级工厂项目

青年报 于诗婕

10月17日,特斯拉公司与上海市规划与国土资源管理局正式签订《土地出让合同》,特斯拉上海超级工厂的规模将超过1200亩(逾86万平方米)。此前,特斯拉宣布正在加速上海超级工厂的建设,希望借鉴北美Model 3产能不断提升的经验,将上海工厂建设成一个资本效率高和进度快速的工厂。此次《土地出让合同》的签署是为了达成这一目标而迈出的坚实一步。

特斯拉公司副总裁任宇翔表示,“上海工厂是特斯拉在美国之外设立的首个超级工厂,今天的签约是我们将其建设成特斯拉下一个先进的、可持续发展的生产基地的重要里程碑。”

根据今年7月上海市政府和特斯拉签署的合作备忘录,双方将聚焦推进电动车技术创新和产业发展等领域的深化合作交流,以及为特斯拉上海超级工



厂提供支持。

如今特斯拉已经拥有了Fremont(弗里蒙特工厂)、Gigafactory 1(1号超级工厂)、Gigafactory 2(2号超级工厂)三大生产基地。

2018第三季度,特斯拉的产量和交付成绩双双达到历史新高,在2018年第三季度特斯拉共生产了80142辆电动汽车,比第二季度高出50%,交付量超过2017年全年交付量的

80%。特斯拉2018年总计交付10万辆Model S和X的目标保持不变。

特斯拉的盈利问题一直以来都饱受争议,虽然特斯拉在国际上版图渐渐扩大,但连亏数年的营业额让不少业内人士并不看好其持续发展的势头。而特斯拉的第三季度财报让人看到了转机,财报显示,该季度特斯拉实现了68亿美元的创纪录收入和3.12亿美元净利润。