

连续三年“市政府实事项目” 全市新增急救分站32个

全国最大院前医疗急救体系建成

“‘120’救了我的命!”不久前,家住徐汇区东安二村的王老伯半夜突然感觉喘不过气、连连咳嗽、脸色苍白、大汗淋漓、无法平躺,家人赶紧拨打“120”。不到10分钟,徐汇滨江北急救分站的救护车来到,急救医生顾晶立即让老人吸氧,保持呼吸道通畅。原来,王老伯是慢阻肺患者,因天寒导致病情加重,引起呼吸和心脏衰竭,幸而及时送医院救治,转危为安。

青年报记者 顾金华

■都市脉搏

眼科日间手术中心 让患者缩短住院时间

本报讯 记者 顾金华 申城综合性医院的首个眼科专属日间手术中心近日在上海市第十人民医院投用,患者在门诊完成所有术前检查,如果条件适合,最快当天就诊,当天即可预约并完成手术。

随着上海市以及长三角地区日益深度老龄化,眼科医疗服务需求持续增加。以白内障、老年性眼底视网膜病变等为代表的年龄相关性疾病,构成了眼科门诊与住院手术的“大头”。据悉,在眼科手术中,其中相当比例是白内障矫治。这些患者如果依然采用传统的住院手术模式,不仅等候床位的时间过长,即便办理入院手续,还需花上一到两天完善各类术前检查。

以“术前检查全门诊完成、等待床,术后快速康复”为特色的日间手术模式成为眼科手术新模式。第十人民医院眼科主任王方教授介绍,原来患者住院至少需要2-3天,现在日间手术中心只需要3-4小时左右,住院时间缩短80%以上,减轻了家人的陪护负担,住院费用也大大减少。

据悉,第十人民医院的眼科日间手术中心实现了住院流程全信息化,从预约登记、入院、术前准备,到通知手术、手术进程、术后观察、通知出院均电子化录入,入院患者佩戴感应定位手环后,患者信息实时显示,家属可及时了解患者的治疗进程。而患者进入日间中心后完成资料复核、眼部检查、术前准备、谈话签字、手术、术后观察等步骤后即可办理出院手续。

全市“智慧公厕” 已达150家

本报讯 记者 刘晶晶 昨天是第六个“世界厕所日”,记者在昨天举行的“世界厕所日”主题宣传日活动中获悉,上海公厕管理更精细化、智能化,到目前为止全市“智慧公厕”已经达到150家。

位于静安区沪太路的“智慧厕所”自开张以来就好评如潮,不少居民慕名来体验。这座“智慧厕所”墙身为装配式钢结构,内墙板是环保生态防潮木塑阻燃纳米材料,男女厕位比接近1:2,有效解决了高峰时段女厕所排队的突出问题。男士大、小便分开,提高厕所利用率。第三卫生间设置了包括成人、儿童坐便位和洗手盆、具有婴儿台功能的多功能台、儿童安全座椅等。男女卫生间墙面上还安装有硫化氢、氨气,以及二氧化铁感应探头,以便相关数据实时传输到后台管理中心监测环境质量。

整个厕所安装了4台空调,常年恒温26℃,顶部还安装烟感器,自动感应出纸机,按需免费取纸,力求节约。公厕顶部设有雨水收集箱,利用雨水浇灌附近绿化草坪,还安装太阳能平板热水器,利用光伏吸收热量提高水温,供用户洗手。像这样的厕所全市目前已有150座。



这里是上海市医疗急救中心长宁区临空分站。

受访者供图

上海市卫生健康委近日发布最新数据:通过连续三年“市政府实事项目”,全市新增急救分站32个。目前,全市急救分站总数达164个,覆盖16个区。全市有救护车907辆,年出车81万次,平均反应时间13.8分钟。上海已构建全国规模最大的院前医疗急救体系。

目前全市急救分站总数达164个

“天气转凉,老年人的心脑血管疾病高发,‘120’又将迎来一波急救高峰。”在毗邻黄浦江的徐汇滨江北急救分站,顾晶医生告诉记者,她随时准备出车。

“这个急救分站是2016年首批‘市政府实施项目’之一。在这里每天有一部24小时待命的急救车,一部往返邻近各大医院的转院车,和一部用于康复出院专线‘962120’的非急救车。急救车的日班出车量每天约12-15车次,夜班也有7-8车次,有效缩短急救覆盖半径。”上海市医疗急救中心南区分中心负责人陈怡婕介绍。

伴随经济社会飞速发展、人口老龄化进程加快,上海院前急救服务需求不断增长。上海市委、市政府高度重视院前急救体系建设,出台《关于深化本市院前急救体系改革与发展的指导意见》及5个配套实施意见(简称“1+5”文件),加大财政投入和政策支持力度,做好顶层设计,健全急救网络,优化运行模式,强化队伍建设,全面提升院前急救水平。

上海市卫生健康委介绍,院前急救体系建设是市级统筹、统一规划,包括统一指挥调度、统一管理考核、统一建设标准:急救中心、急救分中心、急救分站结合城市医疗卫生用地

优先设置,合理确定院前急救服务设施网络规划,并纳入城市总体规划中的卫生设施专项规划。通过连续三年实施“市政府实事项目”,针对全市范围的急救“空白点”,持续加强急救网络布点。这三年,全市新增急救分站32个。目前,全市急救分站总数达164个,覆盖16个区。

预计后年新建急救分站达50个

“我做急救医生20多年,亲身经历上海院前急救事业发展的巨大变化。”陈怡婕说,“从手写病历到电子病历,从听电话记录出车地址到GPS定位跟踪,乃至每一部车从接受任务到完成任务过程中的每个节点都精确记录到秒……大数据时代,院前急救与时俱进。”

如今,通过加强院前急救基础设施、车辆装备、信息化等建设,“120”与全市多家三甲医院建立联动机制,探索将救护车上车心电图等患者生命体征数据同步传输至医院,实现院前院内智能化衔接,精确把握黄金救治时间,为更多生命争分夺秒。

预计至2020年,上海新建急救分站将达50个。而在健全急救网络的同时,上海优化运行模式,进一步为急救“提速”——完善分类救护服务,在院前急救体系内部建立相对独立的非急救业务运营模式,为急救业务的分级救治腾出空间,提升急救服务效能。今年4月,上海开通“962120”康复出院热线,截至目前服务约3万人次。

健全联动的急救人才培养制度

“记得2003年刚进单位时,觉得周围年轻同事好少,而现在,和我一样的医生越来越多了。”上海市医疗

急救中心急救医生吴昕说。

因为《紧急救护120》,吴昕成了“网红”。不过,他更高兴的是院前急救越来越受到社会的理解和关注,对自己的职业前景更有信心。“一方面,年轻急救医生培养越来越重视。青年医师培养计划、美国AHA(心脏协会)培训等都为我的能力提升带来很大帮助。”吴昕说,“另一方面,通过绩效改革,我们的收入和医院医生的差距逐步缩小,这也让我们感到欣慰。”

目前上海院前急救一线从业人员约2800多名,人才队伍建设是推动急救体系发展的关键环节。上海市卫生健康委介绍,上海实施人员分级分类科学管理,优化人员结构和配置标准,科学合理设置岗位等级,并建立符合院前急救工作特点的收入分配机制,体现“按业绩取酬、优绩优酬”,绩效工资分配与职务、职称脱钩。通过绩效调整,一线急救医师待遇水平明显提高。

和吴昕一样因《紧急救护120》而“红”的,还有高年资急救医生姚明。今年50岁的他,对急救事业依然充满热情。在他看来,年轻急救医生培养力度还需进一步加强。“要让‘120’医生到医院里接受‘深度培训’,让他们了解救治过程,让他们参与急诊工作,他们才能对院前急救有更深刻的体会,这对他们将来的工作会有深远影响。”姚明说。

据了解,上海稳步推进院前急救医师定向培养工作的同时,也正在健全院前院内联动的急救人才培养制度,完善临床医学院校教育与院前急救医师规范化培训模式,同时加强在职人员继续教育,让急救力量可以源源不断。