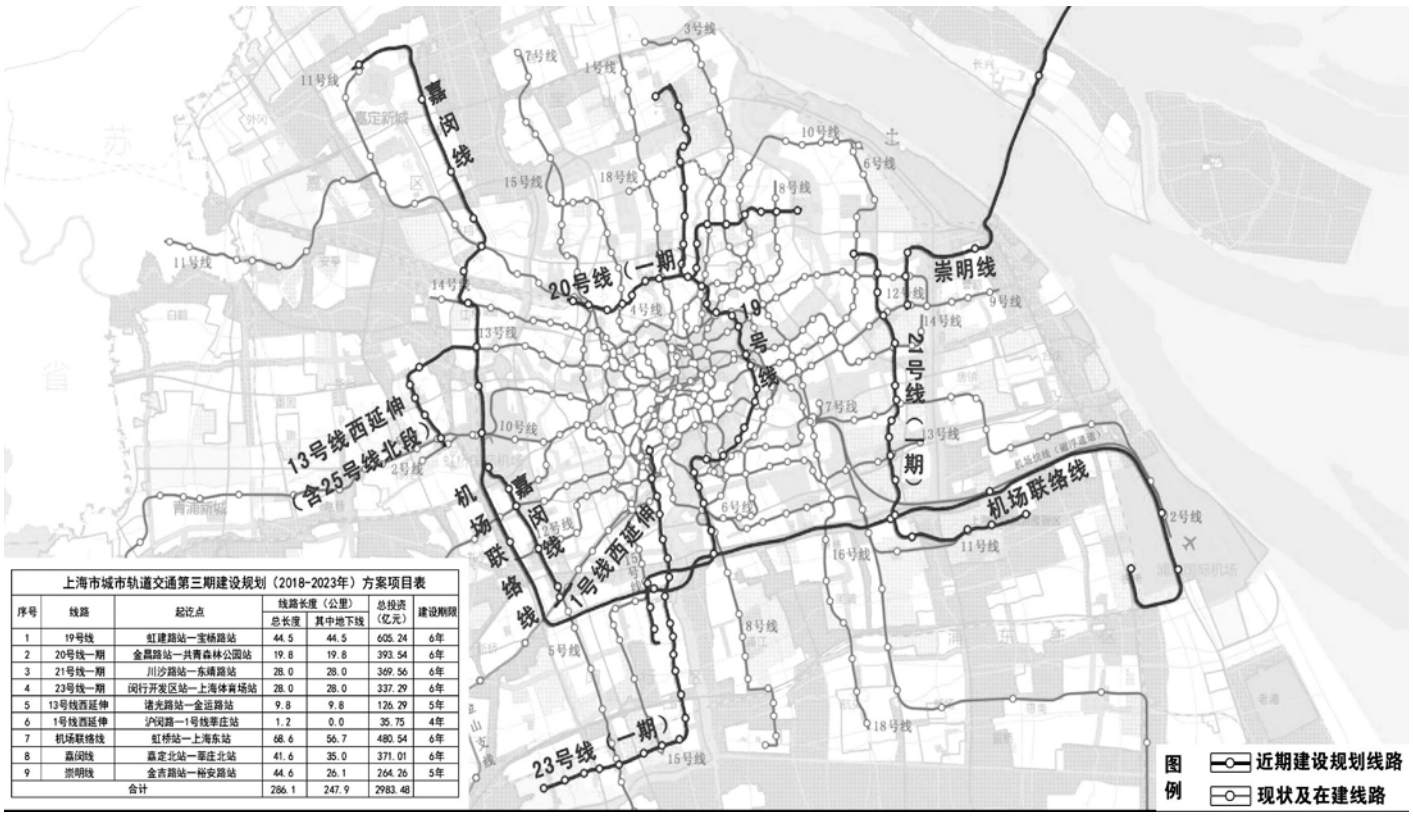
上海计划再建9个城市轨交项目

到2030年沪轨交线网总长度达到约1642公里



上海市城市轨道交通第三期建设规划（2018-2023年）方案项目表

序号	线路	起讫点	线路长度（公里）		总投资（亿元）	建设期限
			总长度	其中地下线		
1	19号线	虹建路站—宝杨路站	44.5	44.5	605.24	6年
2	20号线一期	金昌路站—共青森林公园站	19.8	19.8	393.54	6年
3	21号线一期	川沙路站—东靖路站	28.0	28.0	369.56	6年
4	23号线一期	闵行开发区站—上海体育场站	28.0	28.0	337.29	6年
5	13号线西延伸	诸光路站—金运路站	9.8	9.8	126.29	5年
6	1号线西延伸	沪闵路—1号线莘庄站	1.2	0.0	35.75	4年
7	机场联络线	虹桥站—上海东站	68.6	56.7	480.54	6年
8	嘉闵线	嘉定北站—莘庄北站	41.6	35.0	371.01	6年
9	崇明线	金吉路站—裕安路站	44.6	26.1	264.26	5年
合计			286.1	247.9	2983.48	

国家发改委供图　周培骏 制图

青年报记者 刘晶晶

本报讯 记者昨天获悉，上海市城市轨道交通第三期建设规划（2018～2023年）昨天获国家发展改革委批复。根据这一建设规划，上海将建设19号线、20号线一期、21号线一期、23号线一期、13号线西延伸线、1号线西延伸线及机场联络线、嘉闵线、崇明线等9个项目，规划期为2018～2023年。

根据这一规划，上海市城市轨道交通2030年线网总长度约1642公里，其中地铁线1055公里，市域铁路587公里。2035年线网总长度约2200公里，其中地铁线1043公里，市域铁路1157公里。近期上海市公共交通占客运机动化出行量比例达到50%以上，轨道交通占公共交通出行量比例为60%。

建设方案显示，上海将建设19号线、20号线一期、21号线一期、23号线一期、13号线西延伸线、1号线西延伸线6条地铁线及机场联络线、嘉闵线、崇明线3条市域铁路，总长度286.1公里。项目建成后，形成27条线路，1154公里的轨道交通网络，其中含市域铁路342公里。

具体项目规划方面，19号线工程自虹建路站至宝杨路站，线路长44.5公里，设站32座；20号线一期工程自金昌路站至共青森林公园站，线路长19.8公里，设站16座；21号线一期工程自川沙路站至东靖路站，线路长28.0公里，设站16座；23号线一期工程自闵行开发区站至上海体育场站，线路长28.0公里，设站22座；13号线西延伸工程自诸光路站至金运路站，线路长9.8公里，设站5座；1号线西延伸工程自莘庄站向西延伸1站，实现与嘉闵线换乘，线路长1.2公里，设站1座；机场联络线工程自虹桥枢纽至上海东站，线路长68.6公里，设站9座；嘉闵线工程自嘉定北站至莘庄北站，线路长41.6公里，设站15座；崇明线工程自金吉路站至裕安路站，线路长44.6公里，设站8座。

据悉，19、20、21、23、13号线按规划将采用A型车6辆编组，最高运行时速80公里，1号线采用A型车8辆编组，最高运行时速80公里；机场联络线、嘉闵线研究采用8辆编组CRHF型动车组，最高运行时速160公里；崇明线研究采用10辆编组直线电机车型，最高运行时速100公里。在规划实施阶段，还将进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

第五届家庭服务博览会举行

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 昨天，由上海市家庭服务业行业协会等主办的上海市第五届家庭服务博览会在环球港举行。记者了解到，市家协应对春节保姆荒，推出多项措施。

一年一度的春节保姆荒即将来临，市家协将联合上海装饰装修行业协会、上海旅游行业协会饭店业分会为家政员回家过年的家庭老人子女提供陪长辈到宾馆过新年暖心优惠包；为离休老干部、特困劳模及80岁以上孤老提供春节应急维修服务等；为春节留沪家政员家属来沪团聚提供优惠包等系列活动。

开幕式上举行了家政技能大赛颁奖仪式，发布上海家政服务员职业操守誓词；现场有近百家优秀企业参展推介家政服务、办理市政府实事项目家政上门服务证咨询、家政服务法律法规政策和心理咨询、家政员入会咨询和“上海家政”诚信平台推广使用讲座。同时家政员还进行了养老护理、母婴护理、艺术插花等操作技能展示等。

家政服务员展示各自的技能。　青年报记者 吴恺 摄

此外，家协还联合上海市公共卫生临床中心共同研究制订“上海家政从业人员健康体检标准”，为社会公共卫生安全提供基础保障；建立“上海家政从业人员健康小屋”，定期开展公共健康卫生知识讲座，普及健康医学常识，增强家政服务员的改进个人生活卫生习惯，提高疾病预防意识和自我保护能力水平。

■都市脉搏

“拼”出港珠澳大桥 VR体验“香港的一天”

本报讯 记者 周胜洁 亲手“拼出”港珠澳大桥，戴上虚拟实境体验眼镜，身临其境体验“香港的一天”，这些都能在昨日开幕的香港特区政府庆祝国家改革开放四十周年“飞跃四十载 同发展、共繁荣”巡回展览上体验到。即日起至12月23日，展览都将在长宁来福士广场免费对市民开放。

巡回展览透过丰富的文字资料及精彩图片，展示在国家改革开放过程中，香港一直担当着重要角色，与国家“同发展”“共繁荣”，分享国家改革开放的丰硕成果，以及未来如何发挥所长，服务国家，实现共赢。

除了图片和文字，在虚拟实境体验区，市民可以戴上VR眼镜，身临其境体验“香港的一天”，在石澳后滩欣赏日出，在金紫荆广场观看升旗仪式，在茶餐厅、茶楼品尝港式美食及传统点心，在山顶缆车上俯视维多利亚港，在赤柱参观美利楼，在昂坪360乘坐水晶车眺望天坛大佛，直至夜幕降临，再乘坐天星小轮欣赏维多利亚港两岸的璀璨夜色，最后步入兰桂坊酒吧感受不一样的文化气息。时长4分钟的影片向上海市民全面展现了香港的景色与人文。

此外，在互动区，市民还可以参与趣味拼图游戏，亲手拼出美丽雄伟的港珠澳大桥、港铁动感号高速列车或是香港国际机场，在由气雾组成的“雾幕墙”上，透过投影能看到香港最新的发展面貌。

申城又添两条 巴士观光线路

本报讯 记者 刘晶晶 记者昨天从市文化旅游局获悉，近日，沪上又有两条巴士观光线路对外亮相，将为游客串起外滩、豫园、陆家嘴等主要景点。而从明年1月起，本市观光巴士还将加入AI元素，让游客们能够体验申城观光的“花样玩法”。

增设的两天“申城观光”巴士线路，其中1号线起点和终点都位于古城公园，将经过城隍庙、福佑路、豫园、新天地、人民广场、南京路步行街和外滩等地；2号线起终点位于东方明珠，经过东昌路轮渡、上海中心、福佑路、豫园、复兴东路轮渡、十六铺码头、外滩、外白渡桥等景点。1号线从早上9点运营至晚上8:30，2号线从早上9点运营至晚上8:00。

观光一日票价30元，首次验票后24小时内有效，二日票50元，首次验票后48小时内有效。游客可以直接上车购票，也可以在线路的各个站点购票。持有观光票的游客可以任意无限制地上车下车，乘上时尚靓丽的双层观光巴士后游客可使用八种语言的免费耳机导览服务。

值得期待的是，从明年1月起，本市观光巴士还将不断加入AI元素，比如刷脸上下车，还能体验智能语音翻译、定制智能问答、定制语音导览等“花样玩法”，让乘坐观光车的过程不只是匆匆路过“沿途风景”，而是可以更加深度、全面、快速地融入到城市之中。