青年报 2018年12月20日 星期四
责任编辑 解敬阳 美术编辑 翁浩强

蔚来ES6上市，售价35.8万元起

青年报 程元辉

12月15日，2018蔚来日(NIO Day 2018)在上海东方体育中心举行，高性能长续航智能电动SUV蔚来ES6全球首发。

蔚来日是蔚来和朋友们一年一度的节日，今年的主题是“Together & Better”，寓意“欢乐汇聚，共同成长”。上万名蔚来用户和朋友来到现场，更多的人通过53个分会场或收看直播参与关注了当天的活动。

发布会上，高性能长续航智能电动SUV蔚来ES6正式上市。ES6采用同级唯一铝合金、碳纤维复合结构的车身设计，车身铝含量达91%，整车抗扭刚度高达44,930牛米每度，是目前全球量产SUV中的最高水平。 双电机智能电子四驱，百公里加速最快可达4.7秒，百公里制动距离33.9米。

蔚来ES6 是全球首款搭载永磁与感应电机组合的SUV，兼顾了性能和续航。全系可选装84千瓦时液冷恒温电池包，整包能量密度高达170瓦时/公斤，综合工况续航里程可达510公里。同时延续了蔚来产品家族的设计语言，外观时尚运动，内饰精致而有科技感。数字座椅以Nomi车载人工智能系统为核心，先进的智能体验让车成为有情感的伙伴。

ES6分为基准版和性能版。基准版补贴前起售价35.8万元，性能版补贴前起售价39.8万元。采取个性化定制、按订单生产的模式销售，用户即刻可通过蔚来App预订。预计2019年6月起逐步交付。同时公布了ES8六座版售价，补贴前45.6万元，12月24日起开启线上预订，预计2019年3月底交付。截至12月15日，蔚来已经向用户交付了9726台ES8。蔚来宣布，ES8可支持升级至最新84千瓦时电池系统，预计2019年第二季度公布具体升级方案，第三季度提供升级服务。

2019年，蔚来将全面升级蔚来中心(NIO House)、蔚来能源(NIO Power)和蔚来服务(NIO Service)三大服务体系。2018年蔚来在中国已开业26家蔚来中心和体验店；2019年蔚来计划建设更多蔚来中心和体验店，到年底总数预计达到70家。在已建成的G4京港澳高速公路换电网络基础上，明年蔚来还将根据用户需求，在更多高速公路部署换电站。维修保养服务方面，蔚来已初步建成覆盖全国的保障网络。2018年底，蔚来在中国计划将建成超过160个服务网点；2019年蔚来服务网点预计超过300个，服务能力进一步提升。

EVCARD携手云闪付，开启“智付出行月”

青年报 程元辉

12月14日，环球车享与中国银联全面合作签约暨EV-CARD & 云闪付智付出行惠民项目启动仪式在上汽荣威智能广场举行。

环球车享(EVCARD)董事长荣文伟、环球车享(EVCARD)首席运营官贺旭辉、环球车享(EV-CARD)副总经理倪峰、环球车享(EVCARD)副总经理诸敬、中国银联上海公司总经理耿静良、中国银联上海分公司副总经理周圻山、中国银联上海分公司创新推广部总经理王波涛、中国银联总公司云闪付事业部副总经理周巍昆、中国银联总公司金融与民生事业部助理总经理李春欢等多位领导出席并见证了此次签约活动。随着双方代表签约完成，中国银联携手环球车享推出的惠民出行项目正式启动，共建智付出行，打造美好生活。

2017年底，中国银联重磅推出的“云闪付APP”，不仅汇聚了支付、卡管理、理财等基础金融功能，也将全面覆盖用户日常生活的“十大场景”(交通、医疗、校园，商超便利、公共缴费等)，用户只需一部手机，便可享受“一扫即付”的便捷。EVCARD作为共享出行的创始者和领导者，首创“一点借N点还”的用车模式，以“分钟”为计费单位，始终坚持“用一部手机完成一次用车”的用车流程，为用户提供了一种经济、便利、自主的绿色出行方式。此次中国银联与环球车享的合作，将在支付业务、品牌营销、增值业务等方面展开，EVCARD将接入银联手机支付控件，为用户提供优惠、便利、快捷的出行服务；同时EVCARD也将进入“云闪付APP”平台，实现云闪付和EVCARD的服务共享。据了解，云闪付、手机闪付是中国银联手机支付的重要产品，用户数量均已过亿，此次合作不仅为银联增添了共享出行服务，也将为EVCARD吸引更大的用户群体。

随着双方代表签约完成，环球车享旗下分时租赁品牌EV-CARD与中国银联云闪付、手机闪付携手推出的针对银联持卡人用EVCARD出行消费立减的“智付出行”惠民项目也宣告正式启动。智付出行惠民项目的首期活动“智付出行月”于即日起至2019年2月3日期间进行，用户在使用EVCARD分时租赁出行服务时，使用银联云闪付、手机闪付完成支付，每笔订单均可享受“随机立减，最高10元”的优惠。

截至目前，EVCARD市场布局覆盖64座城市，网点规模突破13000个，累计投放车辆超过42000辆，无论网点规模、车辆规模、用户规模及用户口碑都位列市场第一，是全球最大的电动汽车分时租赁品牌。2019年EVCARD与上汽荣威合作的定制化分时租赁车型也将正式上线，届时，EVCARD将成为行业内首个定制分时车辆的品牌，为用户带去更多元化的优质产品和服务体验。

■资讯

泛亚汽车技术中心 发力锻造未来核心研发能力

青年报 程元辉

12月12日，全新落成的上汽通用汽车泛亚汽车技术中心金桥园区首次正式向媒体开放。泛亚金桥园区聚焦于未来前瞻设计、造型及工程研发能力的提升，拥有前瞻及造型设计开发、软件中心、前期架构开发、缩比模型风洞、电子电器开发等众多关键研发设备，为新技术、新设计在整车上的创新应用提供了高水准的研发平台。

伴随泛亚金桥新园区的启用，上汽通用汽车研发体系已形成1个泛亚，2个园区(金桥园区-工程协同、造型设计及软件开发园区；唐镇园区-整车及子系统、零部件开发验证园区)，3个分中心(沈阳、烟台、武汉)，4个试验基地(广德试车场、黑河寒区试验基地、吐鲁番热区试验基地和格尔木高原试验基地)的布局，无论规模还是整体研发实力都在国内首屈一指。

作为上汽通用汽车的设计与工程技术中心，泛亚汽车技术中心经过20多年的市场实战，已拥有了整车及架构、造型设计和动力驱动系统的全过程开发能力。着眼于新时代技术发展趋势，泛亚自2012年开始，率先启动了数字化战略转型，从“产品数字化、研发数字化、业务数字化”三大方向，对业务体系进行全面数字化改造，构建先进的、独立自主的智能化研发体系。经过5年的扎实推进，泛亚数字化研发体系已经初步建成，并取得显著成效。

在产品数字化方面，以往汽车设计研发过程中所涉及的设计参数、性能指标等传统工程方案交付物，如今已实现数字化形式的描述和交付，包括图纸数模、电控模块设计图、工程设计方案等。以前做零件设计时，工程师需要用铺满桌子的图纸来做设计方案，或用AUTO CAD在电脑上手工画二维制图，而现在工程师们能直接用三维数模自动转换成三维图纸。

在研发数字化方面，泛亚将汽车设计研发过程中使用的技术和方法，用数字化方式转化为自动化的高效开发工具，如自动化设计工具KBE、虚拟仿真CAE工具等，大幅提升了开发效率并有效确保了设计开发质量。目前，泛亚已经完成了265项自动化研发工具KBE的开发，并且将数字化转型的落地工作展望到了2020年以后；CAE虚拟分析已经覆盖了12个性能领域，具备了超过900个虚拟工况的分析能力，有效支持了整车全过程的虚拟分析和优化设计，大大提升了研发设计质量。

数字化体系在给公司的业务运作模式带来深刻变革的同时，更让泛亚面向“电动化、智能化、网联化”的开发能力如虎添翼。在电动化领域，泛亚拥有完备的新能源控制系统开发体系，包括能量控制系统和驱动控制系统开发，涵盖架构设计、需求开发、软件实现及验证标定等完整开发过程，已实现覆盖从微混、全混、插电混动到纯电动全类型新能源产品开发能力。目前，泛亚一方面根据通用全球的严苛标准进行电池系统架构开发和安全验证，并与本土实力供应商合作开发下一代动力电池，同时还与北美联合开发下一代新能源车，并同步推进电动车大功率充电、非接触充电、即停即充等面向未来新能源用户的服务需求。明年，上汽通用汽车将推出别克VELITE 6和雪佛兰纯电动车，并在传统驱动车型上逐步全面配置48V微混技术。

赛麟汽车入选 2018中国“隐形独角兽企业”

青年报 于诗婕

12月8日，“2018年中国汽车企业创新大会暨中国汽车企业创新安亭指数发布会”在上海嘉定隆重举行。

本次会议以“新动能、新业态、新标杆”为主题，旨在通过分析国内汽车产业创新现状，科学测评出国内汽车企业的创新指数，促进中国汽车产业自主创新。赛麟汽车凭借独有的先进核心技术、创新型的商业模式、以及极具潜力的投资价值，入选2018中国“隐形独角兽企业”。

赛麟汽车作为世界顶级超跑品牌，在35年的发展历程中，通过在赛道上积累的技术，以及对于轻量化材料、先进动力总成、底盘调校和整车安全等技术的持续研发，得以掌握行业先进核心技术。

面对即将执行的国VI(B)排放标准，赛麟汽车凭借超高强度轻型材料与具有超高热效率、超低排放的先进发动机技术(其排放能够满足全球最严苛的美国加州CARB LEVIII排放法规)，为汽车行业如何解决环保压力下的整车燃油经济性问题，提供了极具前瞻性的思路和解决方案。同时，其赛道级轻量化技术集成为解决纯电动车续航里程交出了迄今为止最为圆满的答案。