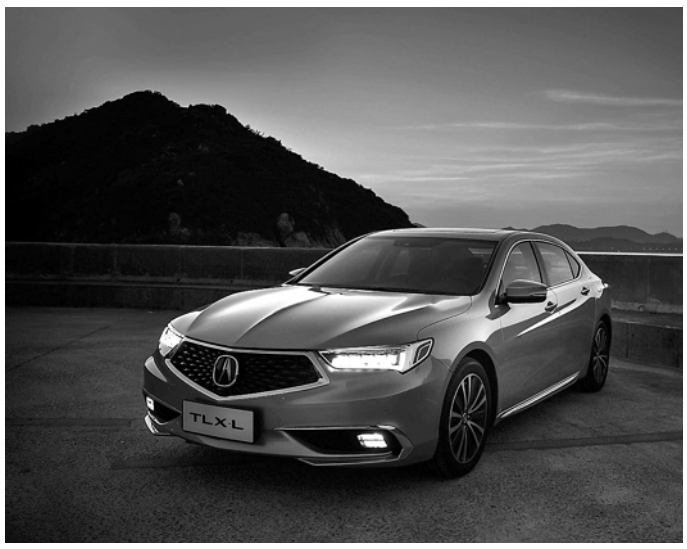
输出澎湃动力 展现精准驾控

——试驾讴歌TLX-L

青年报 高彩云



作为讴歌品牌旗下的第二款国产车型，讴歌TLX-L承载着讴歌品牌对中国轿车市场开拓的期许，他是讴歌品牌首款国产轿车。这款加长版的TLX基于海外版中期改款车型打造，轴距较海外版加长125mm。TLX-L车型自2017年11月预售起，便给消费者留下深刻的印象。这款宜家宜商版的加长车型，非常符合中国消费者的审美标准。那么这款车型到底如何呢，本报对TLX-L进行了试驾。

时尚设计 豪华内饰

TLX-L是一款为年轻人打造的豪华运动轿车，外观设计践行了讴歌品牌的家族设计理念“Acura Precision Concept”，采用了家族设计语言的前脸，可以说讴歌的外形设计极具辨识度，豪华的感觉贯穿整个车身。特别是钻石五边形前格栅搭配“Jewel Eye”LED光学照射系统，TLX-L凌厉的前脸令人印象深刻。

TLX-L顾名思义，这款车型针对中国市场进行了加长。加长后的车身长度4981毫米，轴距2900毫米，相比海外版车型长度增加了136毫米，轴距加长了125毫米。加长的车身增添了这款车的“行政”做派，疾驰在高架路上大气。

新车标配真皮座椅、真皮多功能方向盘、换挡拨片、一键启动、定速巡航等一应俱全，高配车型还将配备感应式雨刷、GPS联动式空调智能调节以及后排多媒体系统等。新车内饰提供幻影黑以及醇咖棕两种颜色可选。

澎湃动力 精准操控

讴歌TLX-L，是一款被市场低估了的车型，无论是在动力还是在操控上的表现都非常出色，在主被动安全方面更是可圈可点，不过讴歌TLX-L的市场表现着实令人惋惜。

TLX-L搭载了地球梦系列的2.4L直喷DOHC i-VTEC前横置发动机和8速双离合变速器，最大功率153千瓦，最大扭矩247牛·米，全新TLX-L全系搭载2.4L自然吸气发动机，其最大功率为153千瓦，最大扭矩为247牛米，而与之搭配的传动系统则为一台8挡双离合变速器。

讴歌TLX-L搭载了AcuraWatch前瞻未来智能安全系统，提供LDW车道偏离预警系统、LKAS车道保持辅助系统、CMBS碰撞缓解制动系统、FCM前方碰撞预警系统、RDM车道偏移抑制系统、ACC主动巡航控制系统（带LSF低速前车跟随功能）。

讴歌TLX-L并配备了业内PAWS四轮精准转向系统，前后轮同相位运动、前后轮异相位运动、后轮八字内倾三种行驶轨迹，实现精准的转向性和操控稳定性。

心至无疆 “发现”未知

深度体验ATRS路虎全地形科技

青年报 于诗婕

近日，路虎携手松赞文旅集团在冬日的香格里拉打造了一场别具特色的体验之旅，这是继路虎与松赞文旅集团在2018年5月达成战略合作后，又一次开辟探索线路，为体验者呈现别开生面的滇藏文化体验之旅。在这段旅程中，即便面对此起彼伏的山路和冰霜覆盖的路面，路虎新款发现仍以卓越的ATRS路虎全地形科技征服沿途各种坎坷，登上高原之巅，传达“心至无疆”的品牌理念。

此次体验之旅从松赞林卡出发，置身于这处东方群山峻岭之中的宁静之地，内心的浮躁顷刻烟消云散，彼时只想踩下路虎新款发现的油门踏板，去探索詹姆斯·希尔顿笔下的《消失的地平线》。一旦踏上征途，香格里拉和路虎新款发现的魅力得以极致呈现。

路虎中国这次设置的试驾路线非常巧妙，泥泞、坑洼、陡坡等复杂的路况都成了必经之路，而面对这些可被称为“探险”的挑战，强大的 ATRS路虎全地形科技得以充分展现。其表现优秀的接近角、离去角和纵向通过角，涉水深度与离地间隙的完美结合以及一系列创新科技的运用，即便面临地形复杂、挑战重重的道路，也可带来同级领先的全地形性能表现。路虎新款发现搭载的第二代智能全地形反馈适应系统，拥有可根据路况自适应路况进行调节的AUTO模式，让强悍的全地形驾驭更为智能，无论是崎岖盘旋的盘山公路，还是陡峭蜿蜒的格咱牧场，均能坦然征服。

路虎新款发现全系升级舒适性配置及驾驶辅助系统，再度提升该款大型七座豪华SUV的产品实力。升级为标配的后泊车影像功能、360度泊车雷达、智能泊车辅助、倒车广角侦测及后排开门警示等功能，带来便利无忧的泊车体验；车道保持辅助、驾驶员疲劳监测也通过全系标配，进一步丰富驾驶辅助系统，提升行车安全，让旅途更无忧。

路虎新款发现新增一款搭载2.0升Ingenium发动机的HSE车型，并应用了比原来更高级别的配置，为消费者带来更多细分选择。HSE车型内饰中天然考究的暗影橡木饰板，与12英寸高分辨率交互式TFT虚拟显示仪表交相辉映，令豪华感和科技感呼之欲出。同时，HSE车型标配了无钥匙进入、外后视镜自动防眩目、驾驶员座椅记忆、方向盘加热、电动内尾门等丰富舒适性配置。

■资讯

马自达2018人马一体驾驶体验营于珠海举行

青年报 于诗婕

近日，马自达品牌“驾驭精彩人生 创驰蓝天100万纪念”暨2018人马一体驾驶体验营在珠海拉开帷幕。在依山傍海的珠海豪霆海泉湾赛车场，展开了一场沉浸式的人马一体驾驶体验活动。在搭载“创驰蓝天”技术车型中国市场累计销售突破100万台之际，再次通过场地试驾深度体验“创驰蓝天”技术带来的顺畅平稳的驾驶体验及卓越实力的同时，进一步全面感受马自达一直以来所追求的“人马一体”驾乘愉悦。

今年5月，马自达“创驰蓝天”技术车型在中国市场累计销量突破100万台，截至11月底已经达到114万台。伴随着2014年8月第一代“Mazda CX-5”的国产化投放，“创驰蓝天”技术搭载车型都获得了中国用户和媒体的高度好评。此次试驾会中，马自达携“MazdaCX-3”和“Mazda MX-5 RF”“Mazda6Atenza阿特兹”“Mazda CX-4”“Mazda CX-5”“Mazda3Axela昂克赛拉”以及于本月7日在成都出尘上市的全新3排7座大型SUV“Mazda CX-8”在内的全系7款车型悉数上阵，全面诠释了马自达一直以来所追求的“人马一体”核心驾乘理念。

在场地试驾中，设置了多项操控体验环节，除常规的绕桩项目外，加入定速度大旋转环节，也让媒体朋友们更为直观地感受到了马自达“创驰蓝天”技术车型的精准操控性能。同时，通过对驾驶坐姿的对比试驾体验，让媒体验证了人体工学研究对车辆安全驾驶和驾乘愉悦的直观影响。

马自达希望通过此次活动，将马自达在中国市场销售的全产品阵容以深度沉浸的方式整体呈现，细致诠释“人马一体”的造车哲学、全方位展现马自达极致追求和不断开拓创新的品牌精神。未来，马自达将继续通过更加精彩纷呈的驾乘体验活动，丰盈用户和车迷的拥车生活与精彩人生，为实现驾乘愉悦而不懈探索，成为与广大消费者建立起紧密情感纽带的优质汽车品牌。

保时捷70周年主题展在沪举办

青年报 于诗婕

12月8日至2019年1月1日，“经典永恒——保时捷70周年主题展”于上海汽车博物馆举行。除了独一无二的356“No.1”展示车外，至臻经典的356 C与意义非凡的七代911也齐聚现场，更有经典车模展惊喜助阵，为356“No.1”中国巡展与“保时捷跑车70载”周年庆祝圆满收官。

本次主题展分为6大区域，充分呈现了保时捷品牌深厚的历史积淀，生动诠释了保时捷跑车振奋人心的魅力元素。展览起点处即是“跑车的起源”区域，356“No.1”展示车与一台356 C在那里向宾客致以诚挚欢迎。接下来，七代保时捷911车型以4个篇章讲述了这一跑车标杆历久恒新的发展史：初代911（901）标志着“传奇的诞生”；第二代的“G系列”与第三代的964是911依托技术创新实现飞速发展的时期，是保时捷911“辉煌的塑造”；993是承上启下的第四代911，不仅在外观上变化明显，更演绎了911“风冷的绝唱”；从第五代的996，到第六代的997，再到第七代的991，保时捷911持续以创新突破自我，实现“科技的超越”。沿展车区一路向前到“保时捷70周年车模展”区域，151台精致车模淋漓尽致地展现了保时捷跑车的独特性与多样性。

四周的展示屏幕上放映着珍贵的影像资料。无论是设计草图的手稿、风洞实验的画面，还是赛道夺魁的瞬间，都将保时捷的传奇故事更为鲜活地呈现。

保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士（Dr. -Ing. Jens Puttfarcken）表示：“2018是意义非凡的一年，它庆祝了保时捷跑车70年的荣耀历程，也见证了保时捷的全新未来。随着车型阵容的不断丰富与品牌体验的持续升级，保时捷也将继续以传递纯粹跑车乐趣，发展中国跑车文化为己任，全力以赴下一个70年。”