

元旦期间配合临时交通管制

外滩、新天地多条公交线路绕改道

2019年元旦期间本市部分道路将采取临时交通管制,市运输管理处昨天表示,为配合新天地新年倒计时和外滩区域交通管制,本市部分公交线路实施临时绕改道。

青年报记者 刘晶晶

新天地区域
部分线路临时绕道

2018年12月30日00:00至2019年1月1日1:00,对湖滨路(黄陂南路至济南路段)和顺昌路(崇德路至湖滨路段)实行交通管制。绕改道线路:109路、932路、都市观光旅游1线、上海观光游1线、申城观光1线。

自2018年12月31日20:00至2019年1月1日1:00对自淮海中路淡水路路口起,沿淮海中路~淡水路~复兴中路~西藏中路~淮海中路~淡水路路口止组成的范围内(不含上述道路)实行交通管制。绕改道线路:17路、109路、146路、781路、932路、隧道八线、南申专线。

外滩区域

65条线路实施绕改道

2018年12月31日20:00至2019年1月1日1:00,自外白渡桥北苏州路路口起,沿北苏州路~西藏北路~北京西路~成都北路~延安东路~西藏南路~复兴东路~外马路至黄浦江边止组成的范围内(不含上述道路)实行交通管制,延安高架江西路下匝道实施临时关闭措施(仅允许车辆从外滩隧道通行),下列65条公交线路将根据交管范围实施绕改道配套:01线、11路、14路、17路、18路、19路、20路、21路、23路、26路、33路、37路、49路、55路、64路、65路、66路、71路、109路、112路、123路、135路、167路、220路、305路、306路、307路、311路、316路、317路、318路、320路、324路、330

路、451路、454路、455路、576路、736路、780路、781路、782路、783路、789路、805路、868路、911路、920路、926路、929路、930路、932路、934路、969路、980路、隧道三线、隧道夜宵线、隧道九线、隧道八线、上川专线、隧道六线、新川专线、都市观光旅游1线、上海观光游1线、申城观光1线。具体走向市民可留意公交起讫站点及车厢内公告。

同时为疏散交管解禁后外滩沿线客流,公交在延安东路71路终点站、南浦大桥公交枢纽站、新开河枢纽站、天潼路设置了4个蓄车点,备车40辆。

12月31日夜间,公交配合轨道交通末班车周末常态化延时的线路,在管制期间实行绕改道方案,待交通管制结束后继续执行轨道交通末班车延时配套方案,同时配合管制区域内客流疏散。

浦东多条公交线路
配合13号线进行调整

此外,记者从上南公交获悉,为配合轨道交通13号线开通,上南公交多条公交线路实施调整。2018年12月30日起,原受施工影响绕道运行的604路、638路、782路、980路、浦东36路将于首班车恢复原走向运行;970路、1118路延长末班车营运时间。

为进一步合理优化公交线网布局,自2018年12月28日起,1022路则实施缩线调整,将撤销华夏西路林浦路双向站点以及原起讫站林浦路停车场。

都市脉搏



昌平路桥工程跨河钢拱桥顺利合龙。

受访者供图

新老静安又有新桥相连

昌平路桥工程跨河钢拱桥合龙

青年报记者 刘晶晶

本报讯 记者昨天获悉,由上海城投公路投资建设发展有限公司、上海新静安(集团)有限公司投资建设,上海市机械施工集团有限公司承建的昌平路-恒通路跨苏州河桥工程有了突破性进展,今天(12月28日),这座“苏河之眼”就将顺利完成跨苏州河钢拱桥合龙,明年年底该工程将竣工通车。

昌平路-恒通路跨苏州河桥新建工程西起昌平路-江宁路路口,向东跨苏州河,接恒通路,止于恒丰路,工程范围内道路总长约853米。工程由两岸道路和跨河钢拱桥组成,道路设双向六车道,设计速度40千米/小时。桥梁跨径为59.86米,河中不设墩,一跨过河。

此次合龙的桥梁有一个美丽的名字,称为“苏河之眼”,因其造型宛若一只明眸凝视苏河的眼睛而得名,大桥建成后,一座现代艺术品钢结构桥梁同苏河美景缠缠相融,静静地凝望着苏州河两岸的风景。此外,为了提升过河的安全性,还设有与机动车道相隔离的人行道,同时,台阶和无障碍坡道可以满足不同人群的出行需求。

值得一提的是,出于亲水性考虑,这座桥梁特意设计了两道横向铝板构件,不仅可以装饰桥梁,还可以成为行人坐靠的休憩平台。工程竣工通车后不仅能加强静安区东西向居民的联系和通行,还将完善中心城区东西向交通次干路网络结构,改善区域内机动车跨越苏州河的通行环境,促进周边区域土地开发和城市经济发展,是静安区“一轴三带”发展战略的重要组成部分。此外,它还能有效分流北横通道建设期间的车辆流量,为市重大工程北横通道建设服务。

上海建工机施集团建设者们为全力打造这一便民利民工程,调集精兵强将优化方案,勇于创新,攻坚克难,在进博会前完成了东西岸各7根直径1.8米、桩长近80米的钻孔灌注桩及跨河桥台施工,克服了施工时2米直径雨污水管保护问题。项目部采用600吨履带吊完成了长近60米的跨河钢拱桥吊装,仅用四个月的时间完成钢结构吊装共约1400吨,实现了昌平路桥工程主桥合龙,为之后两岸道路施工和2019年底实现竣工通车创造条件。

新K3登顶CTCC收官战 东风悦达起亚双冠再称王

11月25日,上海国际赛车场,随着东风悦达起亚77号新K3赛车第一个冲过终点,备受关注的2018年CTCC中国房车锦标赛超级杯冠军之争终于揭晓。东风悦达起亚车队在闪光灯与欢呼声中捧起车手杯年度冠军与厂商杯年度冠军两座金杯,与所有人分享属于“年度双冠王”的荣耀与骄傲。

东风悦达起亚车队一直是本届CTCC超级杯的夺冠热门。在过去的半年里,这支实力劲旅也没有辜负外界期望,在新K3赛车的鼎力助阵下,以惊艳战绩再创赛道传奇。

2018年,新K3赛车不仅根据超级杯技术规则配备了全车空气动力学套件,为赛车带来了充沛的下压力。在车身细节方面也极尽巧思,分布于车身各处的气流通道、散热风口最大限度地保障了赛车在激烈对抗中的性能表现。

农银稳进多因子基金迎来建仓好时机

A股的下跌,给新基金创造了入市良机。农银稳进多因子股票基金拟任基金经理魏刚指出,当前沪深300指数市盈率(TTM)为10.49倍,估值处于历史底部区域,现在是个较好的入场机会。

据悉,农银稳进多因子股票基金(代



与新K3赛车同出一源的新K3量产车同样在动力性与操控性上表现卓越,实力深受市场好评。新K3量产车拥有1.4T及1.6L两种强大动力总成,兼具高性能、高输出与耐久性的优势。

未来,东风悦达起亚还将继续参与CTCC等汽车体育运动,为中国消费者展现更多高性能车型与技术,感受汽车生活的活力与精彩。

码:006726)将从1月2日起正式发行,基金主要跟踪沪深300指数权重股,精选价值蓝筹股票,低估值、高盈利风格特征明显。新基金将在严格控制风险的前提下,力争实现超越业绩比较基准的投资收益,追求基金资产的长期增值。

公募“大考”岁末收官在即,鹏华丰融年内回报达16.38%

2018年接近尾声,公募基金年终排名大战也进入收官时刻。回顾全年表现,A股市场持续震荡,权益基金表现不尽如人意,而受益于债市“慢牛”,债券基金整体业绩飘红,交出了亮眼的成绩单。据银河证券数据,截至12月21日,债券基金今年以来

平均收益率为4.36%,成为年内表现亮眼的大类基金品种。据了解,鹏华丰融(000345)年内回报高达16.38%,在债券型基金中排名首位,并以较大的领先优势有望锁定年度“债基冠军”。

广告 投资有风险

浦东新场地区新辟两条公交线路

青年报记者 郭颖

本报讯 南汇公交将于12月29日起,在浦东新场地区新辟2条线路来填补乡间的公交空白。这两条线路分别为1132路和浦东53路,两条线路均接驳或途经新场地铁站,方便沿线居民换乘轨交16号线。

据悉,1132路由莲南路(S2)至新场地铁站,填补了莲航路的公交空白,方便了莲航路周边多个村居民的出行,如莲南村、坦东村等。该线沿莲航路至航三公路后,可在“航三公路路蒋桥村”站换乘新场3路,前往新场镇镇中心。1132路全程6.9公里,行驶时间约17分钟,配车2辆,高峰行车间隔在20分钟至40分钟之

间,首末班时间:莲南路(S2) 6:00-19:50,新场地铁站6:20-19:20。

浦东53路则由新环西路新环北路至巴士学院,填补了下盐路申江路至下盐路巴士学院一段的公交空白,方便了巴士学院学生及沿线居民的出行。该线沿申江南路、航三公路途经新场地铁站后与1127路复线,沿康新公路行驶至新环西路新环北路,使得新环西路新环北路周边多个小区的居民往返轨交16号线有了新的选择。浦东53路全程9.8公里,行驶时间约25分钟,配车2辆,高峰行车间隔在30分钟左右,实行挂牌服务,首末班时间:新环西路新环北路5:45-18:50,巴士学院6:15-19:20。