

中共中央办公厅印发 《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》

近日,中共中央办公厅印发了《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》(以下简称《规则》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,2017年1月,中央纪委制定了《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则(试行)》,主动强化自我约束,为规范监督执纪权力,打造忠诚干净担当的纪检监察干部队伍发挥了重要作用。党的十九大对坚定不移全面从严治党作出战略部署,党的纪律检查体制改革和国家监察体制改革持续深化,对纪检监察机关依规依纪依法履职尽责提出了新的更高的要求。党中央对纪检监察工作高度重视,决定根据新形势新

任务对规则进行完善,并上升为中央党内法规。

通知指出,《规则》深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持和加强党对纪律检查工作的领导,把坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导作为重大政治责任,总结党的十八大以来纪检监察体制改革理论、实践、制度创新成果,强化内控机制,细化监督职责,着力建设一支忠诚坚定、担当尽责、遵纪守法、清正廉洁的纪检监察干部队伍,推动全面从严治党向纵深发展。

通知强调,打铁必须自身硬。各

级纪委监委(纪检监察组)要以党的政治建设为统领,全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,把制度建设贯穿其中,深入推进反腐败斗争,抓好《规则》的学习宣传和贯彻落实。要带头增强“四个意识”,把准政治方向,站稳政治立场,提高政治能力,自觉同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,在大是大非面前敢于亮剑、敢于斗争。要带头建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关,严格遵守执纪执法各项制度规定,在行使权力上慎之又慎,在自我约束上严之又严。要把执纪和执法贯通起来,监督执纪和监察执法一体推进,统筹推进

纪法“两把尺子”,贯通运用监督执纪“四种形态”,既坚持执纪必严,又坚持纪法协同,实事求是、精准科学,进一步推进反腐败工作法治化、规范化。要主动开展自我监督、自觉接受外部监督,对执纪违纪、执法违法者“零容忍”,坚决防止“灯下黑”,做党和人民的忠诚卫士。

通知要求,各级党委(党组)和纪委监委(纪检监察组)要切实加强领导,抓好纪检监察干部队伍建设,加强对《规则》学习宣传、贯彻落实情况的监督检查,对贯彻执行不力的要批评教育、督促整改,依规依纪依法问责追责,推动《规则》各项规定落到实处。

据新华社电

依托大数据、云计算,新经济增长迅猛

长三角民营经济依旧充满活力

尽管面临复杂多变的经济形势,记者在民营经济发达的沪苏浙皖调研发现,依托大数据、云计算,新经济增长迅猛,通过信息化智能化改造,制造业转型升级加快,长三角经济加速新旧动能转换,同时随着区域分工优化、整体营商环境提升,系列稳投资政策效果成效明显,长三角民营经济依旧充满活力。

加速新旧动能转换 迈向更高质量发展

一名工人、7条机械手,经过6道冲压工序、10秒时间,一根用于太阳能电站的太阳能跟踪支架系统的轨道支撑架就此产生。这是苏州宝嘉新能源科技有限公司自主研发的冲压智能车间,可以为企业降低20%左右的生产成本。

在浙江,全国最大的轮胎制造企业中策橡胶集团引入阿里云人工智能ET工业大脑,通过人工智能算法在短时间内处理分析每一块橡胶的出身,匹配最优合成方案,极大地稳定了混炼胶性能,平均合格率提升达3%至5%。

长三角新旧动能转换的进程不断加速。经过多年培育,浙江正日益成为数字经济创新创业的沃土;江苏正加快形成集智能设计、智能产品、智能装备和智能技术及服务于一体的全产业链;上海认准产业链、价值链高端,正在建设全球卓越制造基地。

据WIND数据,2018年前三季度季报显示,浙江307家制造业企业实现总净利润825亿元,同比增长21.9%;江苏284家制造业企业总净利润587亿元,同比增长13.5%;上海133家制造业企业总净利润766亿元,同比增长13.3%。

在长三角制造业上市企业中,浙江、江苏和上海民营企业的比重分别达到89%、80%和60%。上述数据说明,随着数字经济与实体经济紧密结合,传统企业加快信息化智能化转型升级,长三角民营制造业正在迈向高质量发展道路,并展现出了顽强的盈利能力。

统计显示,民营信心总体企稳回升。2018年1-11月长三角民营投资持续增长,结构逐渐优化。如浙江全省民间投资实现增速、比重“双上升”,民间投资增长17.6%,占投资总额的

63.8%,比重同比提高5.3个百分点;江苏全省工业和技改投资呈现稳中有升态势,同比分别增长6.7%、10.5%。

我中有你、你中有我 寻求高水平区域分工合作

总投资409亿元、民间资本控股51%的杭绍合铁路,总投资383亿元、民间资本控股51%的杭温铁路两个国家级铁路PPP示范项目落地,分别引入复星集团等8家民营企业联合体、百盛联合集团。长三角民间资本抱团进入铁路基础设施投资领域先行先试,为铁路投融资体制改革走出新路,也让长三角经济更具“粘合力”。

浙商、苏商、皖商或是沪商,已是我中有你、你中有我,通过产业转型与重构,促进了区域内城市分工的不断深化。

“企业上海松江建设正泰启迪智能港,在浙江嘉兴布局华东智慧能源与电气产业基地,在安徽合肥设立智能电力制造设备基地,由此实现了产业链、价值链的最优配置。”正泰电气股份有限公司总裁陈成剑说。

借助淘宝天猫等电商平台,位于安徽芜湖的食品电商企业三只松鼠在2018年“双十一”实现全渠道销售额达6.82亿元,同比增长30.51%。2018年三只松鼠还在南京设立研创中心,欲立足南京辐射长三角,打造一个全国化的研发平台。

上海全球城市研究院院长、长三角一体化决策咨询专家周振华认为,市场之手已经走在政府前头,正积极推动长三角一体化协同发展——从过去垂直化的产业分工、贸易分工,转向水平化的要素分工、价值链分工。

系列组合拳 让民企寒冬中感到温暖

杭州青草地计算机信息服务部

负责人在杭州江干区行政服务中心提交申请后,当场领到了《食品经营许可证》。最新实施的杭州市《深化“最多跑一次”改革 简化食品药品医疗器械审批实施方案(试行)》,大大减少了食药审批申请填报手续,改革红利直接惠及全市近14万户食品、药品、医疗器械市场主体。

浙江“最多跑一次”、上海“一网通办”、江苏“不见面审批”,安徽“一张网一扇门”,长三角各地正在打造审批事项少、办事效率高、投资环境优、企业获得感强的最优营商环境。

同时,针对企业成本高企问题、上市公司债务风险问题、中小企业融资难融资贵问题,长三角各地积极落实激发民间有效投资活力的系列组合拳。

上海国际集团牵头发起的总规模1000亿元的长三角协同优势产业基金在上海正式落地,这一基金将通过“硬科技”等方向的重点投资,加速长三角产业链深度融合。共同发起方包括沪苏浙皖三省一市的国有企业、金融机构和社会资本,在跨行政区域、跨不同行业、跨所有制企业间实现了深度合作。

浙江省国有资本运营有限公司与农银金融资产投资有限公司、中国农业银行浙江省分行共同设立“浙江省新兴动力基金”,合作投资目标规模100亿元,主要投向上市公司,特别是民营上市公司,用于缓解企业债务压力,化解近期金融市场风险。

一系列减负降本、金融扶持实体经济组合拳出台,民营企业的感受最明显。“现在每天都会接到银行负责人的电话,让我推荐优质的民营企业,国家对民营企业支持力度,让企业感到温暖。”上海出口商品企业协会会长冯郑州表示,融资难、融资贵问题的确得到了缓解。

据新华社电

[相关新闻]

货畅船安 碧水相伴

推动长江经济带发展座谈会
召开三年间成果显著

长江是中国第一大河,是横贯我国东中西部的水运大动脉。推动长江经济带发展座谈会召开三年来,码头整治、推进使用绿色能源、推动港口资源整合带来的效益逐步显现,着力推进长江航运绿色发展。

推进使用绿色能源

水运行业应用液化天然气,行业术语称为LNG,这是一种绿色清洁能源。2018年,交通运输部发布了推进LNG的指导意见,制定了LNG接卸码头、加注码头和LNG动力船舶等系列标准。

据交通部门初步统计,目前,长江干线45个船用LNG加注码头的布局已经明确,长江经济带已建成LNG动力船舶220余艘,内河船用LNG加注站19座,其中运营3座。宁波港、上海港发展LNG动力港作车船1300多台。

交通运输部综合规划司副巡视员毛健介绍,目前,珠三角、长三角、环渤海水域船舶排放控制区建设正在全面推进。2019年底前,调整扩大船舶排放控制区的范围,覆盖沿海重点港口,逐步拓展到长江干流主要港区。2020年底前,长江内河现有船舶将完成改造,改造后仍达不到新的环保标准要求的,限期予以淘汰。

推动港口资源整合

交通运输部水运局有关负责人表示,总体来看,由于长江沿线码头点多、线长、面广,国有公共码头完成的吞吐量仅占40%至60%，“小散杂”码头依然较多,长江沿线港口资源整合依然任重道远。

如何推动港口资源整合,提升规模化、集约化发展水平?专家表示,当前,区域港口资源跨区域整合逐渐增多,港口之间的协同合作超越行政区划。下一步,交通运输部将有序推进港口资源整合,优化水运供给,加快行业提质增效,进一步提升对长江经济带发展的支撑作用。

据新华社电