

## 铁路公安机关加强春运安保

# 去年12月起破获倒票案件2378起

1月15日,公安部在京召开新闻发布会,通报铁路公安机关2019年春运安保工作有关情况。从去年12月起,全国铁路公安机关破获倒票案件2378起,抓获票贩子2558人,缴获车票29449张、假火车票48804张,有效遏制了倒票活动。

## 铁路公安机关加强春运安保 破获倒票案件2378起

1月15日,公安部在京召开新闻发布会,  
通报铁路公安机关2019年春运安保工作有关情况

从2018年12月起  
全国铁路公安机关破获倒票案件 **2378起**  
抓获票贩子 **2558人**  
缴获车票 **29449张**  
假火车票 **48804张** 有效遏制了倒票活动

2018年12月以来  
铁路公安机关破获各类刑事案件 **774起**  
抓获犯罪嫌疑人 **689名**  
打掉犯罪团伙 **12个**  
抓获网上逃犯 **5000余名**  
查处霸座、扒阻车门等各类扰乱违法行为 **3000余起**  
行政拘留 **500余人**

新华社 图

记者从发布会上了解到,去年12月以来,铁路公安机关破获各类刑事案件774起、抓获犯罪嫌疑人689名,打掉犯罪团伙12个,抓获网上逃犯5000余名,查处霸座、扒阻车门等各类扰乱违法行为3000余起,行政拘留500余人。

铁路公安局副局长白少强介绍,从1月11日起铁路公安局提前10天全面进入春运安保“决战阶段”,严格落实高铁治安问题“零容忍”机制和路地公安联勤联动、联防联控机制,对人防、物防、技防措施开展覆盖春运全过程的安全大检查,及时发现问题,随时补强短板。

同时,铁路公安机关将最大限度把安保人员、警车警犬、震慑装备前

置重点区域、重点部位,实施网格化布警、全时空防控;实行多部门、多警种联手作战,集中力量围剿票贩子,全方位挤压倒票空间,坚决维护铁路良好购票环境,维护广大旅客切身利益。

白少强表示,春运期间,铁路公安机关将严厉打击敲诈勒索、霸座卖座、醉酒滋事、阻挡车门等严重扰乱站车治安秩序行为,营造安全、文明、和谐乘车环境;督导各责任单位进行隐患排查,确保不发生火灾事故;健全完善工作预案,做好春运期间因极端恶劣天气、设施设备故障等导致列车晚点、客流积压等应急处置,确保旅客安全。

据新华社电

## 科技部:港澳高校科研人员 可申报国家重点研发计划

记者从科技部了解到,科技部将推动国家重点研发计划对港澳开放,港澳高校科研人员可以以项目负责人身份申报项目。

2018年,科技部出台关于中央财政科技计划(专项、基金等)支持港澳地区创新发展的若干规定,签署内地与香港关于加强创新科技合作的安排和联合资助研发项目的协议。试点国家重点研发计划对港澳开放,实现中央财政经费过境港澳,完成港

澳国家重点实验室更名,在澳门新建2家国家重点实验室,在香港建设智能视觉新一代人工智能开放创新平台。

科技部有关负责人表示,2019年,科技部将推进建立科研经费跨境使用的长效机制,执行内地与香港联合资助计划,完善内地与澳门联合资助计划,实施2019年度国家重点研发计划港澳台科技创新合作重点专项。

据新华社电

## ■神州大地

### 天宫二号完成高精度伽马射线暴偏振探测

中国载人航天工程办公室15日透露,天宫二号空间实验室搭载的伽马暴偏振探测仪(简称“天极”望远镜)已完成伽马射线暴瞬时辐射的高精度偏振探测,实现预定科学目标,相关成果于1月14日在线发表在国际重要学术期刊《自然·天文学》上。

中国载人航天工程一向高度重视空间应用能力建设。天宫二号是我国首个真正意义上的空间实验室,于2016年9月15日成功发射后,共开展了14项空间科学与应用任务,其中包括中欧科学家联合研制的世界上首台大面积、大视场、高精度的伽马暴偏振探测仪。

据介绍,在轨运行期间,伽马暴偏振探测仪性能良好,标定准确,完

成了全部在轨观测任务,共计探测到55个伽马暴,对其中5个伽马暴进行了高精度偏振测量,这是目前国际上最大的高精度伽马暴偏振测量样本,发现伽马暴爆发期间的平均偏振度较低,约为10%,并且发现伽马暴在单个脉冲内偏振角的演化现象。这些新的观测结果表明,产生伽马射线的极端相对论喷流内部的演化可能导致了偏振角的快速变化,使得观测到的伽马射线暴的平均偏振度较低。

伽马暴偏振探测仪是中国载人航天工程典型的国际合作项目,其成功运行为下一代空间高能天文观测仪器的发展和进一步深化空间科学的国际合作奠定了坚实技术基础。

据新华社电

### 人类加速驶入“大航天”时代

即便最大胆的先驱者也难以想象,有一天,人类将携带大航海基因,在更为壮阔的星辰大海,开启更为深远的征程……又一个激动人心的探索时代——“大航天”时代正在来临。

#### “国家队”踌躇满志

“2019年将会是个‘太空年’。”摩根士丹利去年年底发表的一份报告断言。

太空探索被列入多个国家的重要发展战略。美国航天局去年9月发布“国家太空探索行动报告”,提出地月空间探索、再次载人登月、载人探索火星等战略目标;俄罗斯也正积极准备,计划逐步实施月球、火星和金星探测等。

除美俄等传统航天大国,新兴国家也迅速崛起。阿联酋计划2021年向火星发射无人探测器;沙特要向英国维珍集团旗下的太空公司投资10亿美元;印度宣布将在2022年前完成载人航天任务;以色列一家机构希望尽早发射首个私人登月探测器……

中国航天捷报频传。在嫦娥四号实现人类首次月球背面软着陆之后,中国国家航天局14日宣布,中国将继续实施月球探测工程,突破探测器地外天体自动采样返回技术,还计划在2030年前实施火星探测、小行星、木星探测等深空探测任务。

不断提高的运载能力,是“大航天”时代的支柱。未来,美国航天局主导研发的下一代大推力运载火箭“太空发射系统”最高载荷可达130吨;俄罗斯计划推出近地轨道运力达160吨的新“能源”火箭;而中国计划中的长征九号重型运载火箭将确保我国运载火箭技术在2030年前迈入世界一流梯队。

#### 新商机不断涌现

摩根士丹利去年年底预计,在航天领域,产业、技术和资本筹集都将从2019年开始加速。到2040年,太空产业的经济规模将从目前的近4000亿美元提高到约1.1万亿美元。

太空旅游、太空采矿、太空移民、在轨制造和卫星服务业……尽管实

践起来仍是困难重重,但庞大的太空产业对民营资本有着难以抵挡的吸引力。一些世界大型风投公司、对冲基金、主权财富基金、主流养老基金等已经跃跃欲试。

以太空采矿为例,不少航天大国已将获取月球矿产资源作为开发月球的重要目标之一。在美国,美国航天局正大力推动登月商业活动,甚至不惜牺牲大量政府主导的太空计划。美国还打算在月球附近建立轨道平台,并再次实现载人登月。

也有声音认为小行星采矿才是首选。虽然很多人认为实施这一任务的障碍很多,但实际上,金融和技术障碍已经大幅减少。美国航天局已经开始实施捕获小行星的计划,未来可将小行星拖至地月系某个轨道,而一些企业正在研发小行星采矿技术。

#### 大生态加速完善

以往,铸就航天业的辉煌,通常需要举国之力。而在“大航天”时代,航天发展将呈现“非线性”的特点:运载工具、太空服务、应用开发等各个领域的发展不分先后顺序,各类研发平行展开,整个产业四处开花,商业航天成为重要支柱,产业生态更加完善。

在美国,太空探索技术公司已可以实现一周内多次发射火箭,蓝色起源公司则计划在月球上建立永久定居点。中国国家航天局多次表态鼓励商业航天有序发展。在美国举办多年的太空技术博览会上,2018年第一次出现了中国企业的身影。这家名为“天仪研究院”的微小卫星公司成立仅有3年,但已有11颗卫星发射入轨。业内人士普遍认为,小卫星时代已经来临。卫星将越做越小,越做越便宜,功能越来越强,类似当年个人电脑的发展路径。

随着新技术和新市场的出现,太空经济还出现了核心业务之外的其他增长领域,比如卫星数据利用、太空能源、小卫星捕捉、太空冶炼、太空制药、太空食品等,并催生出许多相关企业。可以说,“大航天”时代的大生态正在加速完善。

据新华社电