

升职加薪、脱单、尽快就业、改掉懒惰的毛病……

年轻人带着新年心愿返沪“开工”

2月11日是节后首个工作日,很多人已挥别假日心态“回归”了工作岗位,也有很多人正在返沪的路途上。升职加薪、脱单、尽快就业、改掉懒惰的毛病……11日中午,在虹桥火车站,很多年轻人带着自己的新年心愿返沪“开工”。

青年报记者 刘春霞

【相关新闻】

浦东、虹桥机场分别迎来旅客返程高峰 两场出租车站点启动大客流模式

青年报记者 刘春霞

本报讯 2019年春节长假期间,航空出行需求继续保持增长势头,上海浦东和虹桥机场航班持续高位运行,经历大风、霜冻、冰雪天气,浦东机场试点深夜延时航班等多重考验,上海两大机场运量再创新高。针对旅客返程高峰,两大机场为快速疏解深夜到港旅客,采取了多项措施,其中两场出租车站点启动大客流模式。

冰“战役”。

开年起,自驾旅客蜂拥至浦东机场。浦东机场自年初一至年初六启动应急停车二级预案。停车高峰值为年初四,近端的P1、P2停车楼饱和率达91%以上,远端的P0、P4以及临时停车区也基本饱和。为此,浦东机场56辆摆渡车满负荷运行,平均每天运行295班次,共计运送旅客16.27万人次,高峰日运送旅客达3.36万人次,与去年同期相比增加10.36%。

航班量和旅客吞吐量 长假期间均创新高

今年春节长假期间,上海机场航班量和旅客吞吐量均创新高。统计显示,2月4日-10日,上海两场共保障航班起降14772架次,日均约2110架次,同比增长4.26%。浦东机场共保障航班9588架次,其中,加班包机448架次,深夜延时航班154架次,日均1370架次,同比增长3.31%;虹桥机场共保障航班5184架次,其中,加班包机248架次,日均741架次,同比增长6.06%。上海两场进出港旅客235.5万人次,日均33.64万人次,同比增长9.9%。浦东机场进出港旅客152.8万人次,日均21.83万人次,同比增长8.51%;虹桥机场进出港旅客82.7万人次,日均11.81万人次,同比增长12.48%。

元宵节前后浦东机场 加班机将达121架次

长假后半段,两大机场分别迎来旅客返程高峰。为快速疏解深夜到港旅客前往市区等目的地,两大机场轨道交通、公交分别加开班次,启用应急巴士。2月10日,虹桥枢纽地区地铁2号线延迟至01:30、10号线延迟至00:15。公交巴士增设8条春运临时专线,加快疏散返程客流。两场出租车站点启动大客流模式。其中客流量比较集中的浦东机场出租车站点日均用车9170辆,年初六用车辆达到峰值,累计用车1.38万辆,同比上涨19.32%,与此同时,站点加强了引导,提高了发车效率,旅客平均候车时间为3.2分钟。

春运已过半,2月11日至3月1日,春运将进入后半程,两场进入春运返程高峰期。预计2月19日元宵节前后,浦东机场加班机将达到121架次,进港客流高峰将达到13万人次,虹桥机场加班机将达到38架次,返程客流高峰将达到7万人次。

东航方面的预测也显示,临近元宵节,2月19日将再次迎返程小高峰。从目前的订座情况看,大部分航线均处于客流密集状态,东航沈阳、哈尔滨、三亚、海口、长春、西安、台北始发至上海,昆明、沈阳、哈尔滨、三亚、海口、长春、西安、成都、重庆始发至广州、深圳,三亚、海口、博鳌出发至西安、兰州、济南,昆明出发至西安等航线,航班座位紧张。

长假期间,浦东、虹桥机场放行正常率分别达到88.48%、91.8%,截至目前,浦东、虹桥机场2月份放行正常率分别为86.58%、91.87%,均实现了预定目标。大年初四,受冰雪、霜冻、大风等多重不利天气影响,浦东、虹桥机场始发航班放行正常率经历了先抑后扬的走势。两大机场运管委各单位加强协同、密切合作,及时启动航空器除冰雪、场道除冰雪、航班调减等工作,当日浦东机场航空器除冰雪67架次,全天放行正常率攀升至78.71%,虹桥机场航空器除冰雪89架次,全天放行正常率攀升至84.37%,两场未发生旅客大面积滞留情况,成功应对了新年第一场除雪控



昨日下午2时许,虹桥火车站人头攒动。

青年报记者 张瑞麒 摄

年轻人的新年心愿“五花八门”

11日中午,虹桥火车站到达站厅人流如织,伴随着一趟趟抵达的列车,节前赶回家过年的人们又从全国各地返回上海。

“90后”的黄小姐是江西九江人,对于自己的新年愿望,她希望自己可以多赚点钱。老家是湖北的陈小姐在上海从事金融方面的工作,此次返沪她只是携带了很简单的行李,对于

新年愿望,她表示希望家里人都平平安安,自己能升职加薪、脱单。来自河南许昌的张先生,希望新的一年能提高自己的能力。

在上海从事平面设计工作的严小姐是江苏人,对于新的一年,她希望能改掉懒惰的毛病。而来自河北的大学生小陈则希望自己能尽快就业。

三大站连续两天到达人数过50万

由于大量外出探亲、旅游的旅客都集中返程,这两天铁路上海站持续迎来到达客流高峰。10日,上海三大站到达旅客达到了55万人,而11日,预计全天达到旅客仍将达到54.8万人,其中虹桥火车站到达30.2万人、上海站17万人、上海南站7.6万人。昨天上海直属站共计计划加开临时客车92趟,主要前往中原、西北、湖

北、徐州、安徽、江西、云贵、川渝等方向。除高峰时段个别车次外,上海前往川渝、东北、西北、江西、湖南、湖北、广东、津京等方向均有余票。

为应对到达的大客流,各大车站加派了武警、客运人员,开足进出站口,并做好地铁、公交、出租车等市内交通信息沟通与衔接,确保到达旅客及时安全疏散。

长三角铁路送客首破千万人次

铁路客运数据显示,受春节长假全国旅游市场火热、区域一体化进程加快、高铁运力持续提升等诸多因素的影响,长三角地区乘火车出游需求旺盛。2月4日(除夕)至2月10日(初六)春节7天假期里,长三角铁路发送旅客首次突破1000万人次,达到1030万,同比增加72万,同比增长7.5%,日均发送旅客147.1万,占全国铁路旅客发送量17.3%。

具体来看,长假期间,长三角铁路共发送长途直通旅客244万,同比增加7.9万,同比增长3.3%;发送短途管内旅客786万,同比增加54.4万,同比增长7.4%。2月6日(正月初二)至2月9日(正月初五),连续4天日发送量同比增加超过10万,出现以厦门沿海、杭黄沿线、沪宁、沪杭等方向为主的旅游小高峰。客流同比增幅最大的为2月6日,当天发送旅客139.1万,同比增加11.2万,同比增长8.8%。

从客流占比和主要方向来看,长途客流占比23.7%,主要为北京、广州、福州、厦门、武汉、南昌、郑州等方向;短途客流占比76.3%,主要集中在京沪、沪宁、沪杭、宁杭、杭甬、甬台温、合宁、宁安等高铁线路。从分地区客发量来看,上海地区发送旅客近180万,浙江地区超过300万,江苏地区近310万,安徽地区230余万。发送旅客最多的车站为上海虹桥站,累计发送旅客100万左右,其次为杭州东站,累计发送旅客84.8万。

上海直属站长假期间共发送旅客169.1万人,日均24.16万人,同比增长7.65%。其中上海站49.22万人,日均7.03万人,同比增长11.01%;上海南站20.21万人,日均2.89万人,同比增长2.54%;虹桥站99.10万人,日均14.16万人,同比增长7.09%;城际三站0.57万人,日均814人,同比增长16.33%。直属站共增开临客192趟,较去年增加36趟。

“春运3号线”南新专线启动运营

青年报记者 郭颖

本报讯 2019年春运返程客流已经到来,南汇公交二分公司唯一一条“春运3号线”南新专线夜宵车近日正式启动运营,为凌晨抵沪的市民乘客出行提供保障。该线路将持续至2月27日。

据悉,“春运3号线”营运期间,安排营运车辆3辆,计划营运班次6个,分别为:23:59、1:00、2:00、3:30、4:15、5:15,实行从上海火车站单向营运发车,沪南公路芳华路为第一站,至南汇东门。目前,客流已属小高峰。据预测,返程客流将在近几日内不断增长。

为确保春运期间车况设施、安全行车等工作的稳定有序,在此次“春运3号线”具体工作中,一方面,车队通过自查方式开展了车辆行车安全

生产大检查,确保车辆车况设施正常;另一方面,车队精心挑选了经验丰富的驾驶员到夜宵线值勤。

南汇公交二分公司组织成立了“春运志愿服务队”,安排落实好各级管理人员、党员、班组长等志愿者到站上岗,参与到“春运3号线”南新专线夜宵车的值班工作中。

驾驶员陆备青是第一位参与值班的志愿者,有着多年公交志愿工作经验的他,面对现场汹涌的客流,沉着冷静,配合管理人员引导乘客有序排队,“请大家拿好自己的行李,排队上车,不要拥挤!”他大声地呼喊着,维持现场秩序。有乘客在寒风中冻得发抖,他便为他们倒上开水,对于乘客反复的询问,他也总是耐心地解答,热心地指路。寒夜里,上海火车站站点却是人头攒动,分外热闹,人们仿佛已经感受到春天的温暖。