

今日至周五上海将有明显降温和大风过程

## 初雷和短时强降水即将登场

“春天孩儿面，一天变三变！”在昨天的风和日丽之后，春姑娘马上就要“翻脸”了。根据最新预报，受江淮气旋和冷空气影响，今日至周五，本市将有一次明显的降温和大风过程，并伴有雷电和短时强降水等强对流天气。市民这几天要及时关注天气变化。

青年报记者 刘春霞

前夜昨晨，本市大部郊区出现大雾天气，上海中心气象台前夜23时43分发布大雾黄色预警信号，昨日05时03分又升级为橙色预警信号。青浦、崇明、松江、金山以及浦东南部等地都出现了最低能见度不足100米的浓雾。不过，随着太阳升起，大雾逐渐消散，昨天白天申城又是一派风和日丽、春意盎然的景色。

进入春天后，大街上的着装开始“千姿百态”起来，经常能看到羽绒服和短裙“共舞”。气象专家介绍，春季气温有时会迅速攀升，但冷空气也并不是毫无势力，有时也会积聚力量大举南下，冷暖空气彼此拉锯，往往会造成气温如“过山车”般剧烈起伏。

这不，气温“过山车”马上就要发车了。受江淮气旋和冷空气影响，今日至周五(20-22日)本市将有一次明显的降温和大风过程，并伴有雷电和短时强降水等强对流天气。其中，气温方面，受强暖气团影响，今日本市气温继续回升，最高温度可达24-26℃，预计随着冷空气今天夜间开始影响本市，气温将

明显下降，周五最高温度将回落至12℃左右，48小时平均温度降幅8-10℃，周六最低温度将只有7℃左右。

降水方面，今天白天本市处于暖区中，以多云天气为主，早晨到上午有分散性短时阵雨或雷雨，傍晚到夜间随着冷锋南下，有阵雨或雷雨。预计主要降水时段将出现在今天傍晚到夜间，雨量分布不均，并可能伴有雷电、雷雨大风和短时强降水。周四至周五本市仍有阵雨。

在降雨降温的同时，昨天夜里起本市偏南风力趋于增大，今天白天陆地最大阵风6-7级，长江口区和沿江沿海地区7-8级，洋山港区和上海市沿海海面阵风有8-9级，今天夜间风力有所减弱。此外，昨天夜间到今天，上海市沿海海面有平流雾，长江口区以及东部和南部沿江沿海地区今天早晨前后也将出现大雾天气。

值得注意的是，此次大风降温过程中，上海有望迎来初雷。气象部门表示，初春时节，上海天气多变，初雷就常常发生在这个时节。

## ■ 你可能感兴趣的



海关关员在现场进行查验。

受访者供图

## 全国首批意大利血橙登陆上海

青年报记者 周胜洁

**本报讯** 昨日下午，一批来自意大利西西里的鲜橙在浦东新区上海农产品中心批发市场进境水果查验点接受上海海关关员的查验。该批水果共计1248箱，重量18720千克，是中意双方签署《关于意大利新鲜柑橘输华植物检疫要求的议定书》以来，首次进入中国市场。

这批西西里鲜橙主要是莫罗血橙和塔洛克血橙两种，其中莫罗血橙拥有最为丰富的花青素，果肉和果皮均呈现出红色；塔洛克血橙的维生素C最丰富，具有很高的营养价值。

货物由位于斯科尔迪亚的Oranfrizer公司负责。Oranfrizer公司首席执行官Nello Alba表示：“现在我们的产品登陆中国，这些血橙不仅代表了西西里，也代表了‘意大利制造’以及欧洲最重要的农产品之一。”

他希望，在未来，出口量能达到20个集装箱，甚至200个集装箱。

在查验点，上海海关关员根据议定书要求对该批鲜橙实施了严格的查验，核对集装箱号、封识及数重量，核查冷处理要求，并对该批鲜橙进行现场检疫，抽取样品送实验室进行农药、重金属等残留的检测，以确保广大市民享用到安全无害的意大利鲜橙。

据了解，中意两国于2016年签署了关于意大利柑橘出口中国协议，此后，双方又签署了更为具体细化的《关于意大利新鲜柑橘输华植物检疫要求的议定书》。为顺应中国“吃货”美好生活需求，经中国国内经销商积极推动，终于促成了首批意大利西西里血橙出口中国。这批水果于今年2月5日在意大利卡达尼亚装箱、启航，通过海运方式抵达上海口岸。

截至目前，意大利的猕猴桃和柑橘已获准出口中国。

## 4月10日起铁路实施新列车运行图

## 长三角铁路增开旅客列车19.5对

青年报记者 刘春霞

**本报讯** 4月10日零时起，长三角铁路将实施新的列车运行图，届时将增开旅客列车19.5对，其中日常线11对，周末线6.5对，高峰线2对。调图后，旅客出行将更加便捷，铁路客货供给能力进一步提升，将更好助力长三角地区更高质量一体化发展。

调图后，宁波地区前往被誉为黄金旅游线路的杭黄高铁沿线车站，不再需经杭州中转。铁路部门将开通鳌江(温州南)至黄山北的G7482/3、G7484/1次高铁列车1对。其中G7482/3次鳌江站6:12出发，8:42抵达宁波，11:15抵达千岛湖，11:52抵达黄山北，回程G7484/1次黄山北15:21始发，16:01抵达千岛湖，18:50抵达宁波站，21:03终到温州南站。这意味着，坐高铁从宁波到黄山大约只要3小时，到千岛湖大约2.5小时。而如果自驾车，宁波到黄山的车程超过5小时，到千岛湖也得近4小时。

同为旅游城市的安徽池州，将首次常态化开行至上海虹桥的始发终到列车1对，车次为G7168/9、G7170/67次，G7170/67次列车7:35自池州站始发，11:39终到上海虹桥站；G7168/9次列车15:43自上海虹桥站始发，19:45终到池州站。

调图后，启东、海门将首次迎来始发直通旅客列车，现在开行的太原至南通间的K566/3、K564/5次列车，

调图后将调整为海门站始发终到；洛阳至南通间的K1144/1、K1142/3次列车，调整为启东站始发终到。宁启铁路还将增开旅客列车4对，其中周末线2对，分别为南京-南通D5554/5、D5556/3次，南通-启东K8507、K8508次；高峰线2对，分别为南京-南通D9542/3、D9544/1、D9546/7、D9548/5次。

此外，安徽江苏增开3对前往浙西南的高铁，浙苏皖地区间联系进一步密切。本次调图，安徽、江苏两省与浙西南城市间的开行列车趟次进一步增加，合肥南增开1对至温州南(鳌江)的G7486/7 G7488/5次列车，增开1对至丽水的G7480/77 G7478/9次列车；南京增开1对至温州南(苍南)的G7649/G7650次列车。本次调整列车运行图还增加了合肥至芜湖、徐州至连云港等旅客列车。同时，对部分列车始发终到站进行变更，目前开行的南京南至苍南间的G7627、G7642次线延长徐州东始发终到，徐州(淮北)至开化间K8371、K8372次列车调整为江山站始发终到。

为满足苏沪早通勤客流需求，苏州站周一至周五增开1列至上海站的G7203次列车(目前无锡至上海G7203次将改为G7095次)。该列车苏州站6:53始发，经停苏州园区(7:02发车)，7:25终到上海站，定员1112人，进一步增加了苏沪间早高峰通勤专列运力供给，方便了苏沪间日通勤居民出行。

## 小心！养生壶可能存漏电风险

青年报记者 钟雷

**本报讯** 近年来，消费者对健康生活愈发重视，以精细烹饪、量化营养等为特色的养生壶受到青睐。但3月19日，市市场监管局的执法人员在对本市一大型超市内销售的养生壶进行执法检查时却发现，部分样品接地功能不符合标准，疑似存在漏电风险。

现场检查发现，该超市待销售的“壶哥”牌养生壶(型号HG-A3)经初步检测涉嫌存在接地措施不合格的问题。中认尚动(上海)检测技术有限公司项目工程师陈勇指出，该产品接地端子没有弹性垫圈，不具备弹性回弹功能，没起到充分的接地防护作用，不符合国家标准。“如果螺母松动，水壶可能接地不良，有漏电风险。”此外，陈勇还提到，按照相关要求，接地端子只能具备接地连接的单一功能，但是该产品中的接地端子被用于固定热断路器，不符合标准要求。

执法人员依法对该超市内库存待销售的1款，共计12台“壶哥”牌养生壶产品进行了随机抽样并将送检，同时，经批准对现场初步判定涉嫌存在严重质量问题的上述12台产品采取了扣押的强制措施，并通知该超市对其他门店内待销售的上述产品作下架处理。执法人员将根据检验结果，对相关产品的生产、销售各环节作进一步调查处理。

## 【小贴士】

● 查看养生壶的“CCC”标识。养生壶属于国家强制性认证产品，无“CCC”标识的养生壶是不能生产和销售的；

● 查看养生壶的壶体和发热盘的材质。养生壶壶体应选择食品级材料的，发热盘的材质宜选择不锈钢的；

● 选择温控装置稳定的养生壶，消费者可根据需要选择温控档位的多少；