警方亮“交通大整治”成绩单：去年交通事故数同比降6.3%

探索建立“骑手积分管理制度”

交警在对一名外卖“骑手”进行安全警示，提示他注意骑行安全。 新华社 图

青年报记者 钟雷

本报讯 上海开展道路交通违法行为大整治已近三年。整治的成绩单如何？还有哪些短板需要弥补？4月3日，市政府新闻办举行新闻发布会，市公安局副局长陈臻介绍了大整治的工作成效及下一步整治重点。对于市民关注的快递、外卖车辆管理问题，警方透露，目前正试点电子号牌，未来或将探索将“一人一车一证一码”延伸至所有快递外卖企业。

去年交通事故数同比下降6.3% 创历史新低

据统计，近年来上海道路交通事故数、死亡人数、伤人数持续下降，2018年同比分别下降了6.3%、5.2%和6.8%，创历史新低，日均交通类110警情同比下降12.4%。

据陈臻介绍，2018年以来，全市公安机关围绕“执法、管理、科技、服务”四个方面持续发力，取得了一些成效。例如，大型货车肇事肇祸、机动车噪音扰民、乱停车等现象得到有效治理，机动车守法率显著提升。同时，针对电动自行车无牌上路行驶、闯红灯、逆向行驶等交通违法开展专项治理，持续加大行人交通违法“累进式”执法力度（即首次教育、二次警告、三次及以上处罚）。此外，紧盯网约车、共享单车、快递外卖等热点难点问题，推动警企合作和社会共治，创新“问题网约车大数据筛查”“共享单车数字化管理（例如：违规停放的车辆开不了锁、关不了锁）”，以及外卖骑手“一人一车一证一码”、人员记分管理等安全管理措施。

“一人一车一证一码” 或将延伸至所有快递外卖企业

陈臻表示，目前本市实有机动车总量超过600万辆，与此相对应的是城市道路基本无增量，新一轮的基础设施建设也暂时加剧了道路资源的紧张，交通资源供需矛盾突出。此外，大型货运车交通安全问题和非机动车、行人交通守法意识薄弱也是影响交通安全环境的重要因素。

因此，下一步的整治工作重点将聚焦非机动车、行人交通违法行为攻坚整治和大型车交通违法整治和事故防控工作。对于前者，陈臻指出，接下来将重点聚焦四个方面：一是无牌无证、加装车篷电动自行车，加装动力装置人力三轮车；二是非机动车乱骑行，包括“闯红灯”、逆行、闯禁令等；三是行人“闯红灯”、乱穿马路；四是行人和非机动车越线等红灯。他表示，未来将探索“一人一车一证一码”“骑手积分管理制度”等12项管理机制，延伸到在沪所有快递外卖企业。建立每月例会通报机制及行业“黑名单”制度，对纳入“黑名单”的骑手采取相关限制措施。

目前本市保有的非机动车数量达到1900万辆，据市交警总队总队长邢培毅介绍，众包骑手是目前阶段管理的难点，他也要求未来这些企业在用工时设立更高的门槛，在录用骑手时参考其交通违法记录。他同时表示，上海警方正针对快递、外卖车辆进行电子号牌的试点，“接下来考虑在成熟的基础上怎么样在全市做推广。”

外牌车进入外环以内 需办理进沪证不是定论

在发布会上，陈臻还透露，接下来考虑将交管信用信息纳入“市公共信用信息服务平台”，严重交通违法将“挂钩”个人及企业信用记录，实现对交通违法行为人的有力约束。

同时，公安部门将加强对信用信息的应用。例如：对“以欺骗、贿赂等不正当手段取得机动车登记”的失信人员，限制其三年不得再次申请机动车登记；在“超限运输、剧毒化学品运输路线审批”中，对失信人员的审查将更加严格。另外，其他行政管理部门根据工作需要，也会查询公安交通管理信用信息相关记录，作为对行政相对人申请事项的办理参考。

上海交警的勤务模式主要还是要打破警种概念，强化警察意识，所有的上海公安民警都可以是交警，当然交警也可以做《人民警察法》赋予的其他职责。具体来说，目前，交通早晚高峰时段采取站点、平峰时段采取巡线的概念，这样能够最大限度确保整个交通管理的覆盖面，也可以发现和纠处更多的交通违法，使执法效率得到提升，关键是执法的威慑力得到进一步增强。

至于网络上盛传的“为了缓解道路拥堵上海决定采取和北京相似的政策”，目前还没有相关打算。

此外，针对网传“2019年7月起外牌车进入外环以内需办理进沪证”一事，邢培毅在发布会上回应称：“这个消息不是定论。”

■都市脉搏

2019年全国征兵宣传教育进高校活动在沪启动

青年报记者 刘昕璐 通讯员 樊晨

本报讯 2019年全国征兵宣传教育进高校活动3日下午在上海交通大学举行，这也标志着今年全国征兵宣传工作正式拉开帷幕。

启动仪式上，中央军委国防动员部、国家教育部领导向广大师生宣讲了实现强军梦对高素质人才的时代召唤，上海市兵役机关介绍了2019年度高校征兵工作有关安排和相关政策，优秀退役大学生士兵代表介绍了从军报国的先进事迹和成长成才经历，激励青年学子积极响应祖国号召，携笔从戎投身强军事业。

仪式结束后，与会人员共同观看了上海市征兵宣传片和“青春梦·强军梦·中国梦”主题文艺演出，参观上海市高校大学生征兵成果展，现场进行政策解读，发放《上海市征兵宣传手册》。

据悉，今年的全国征兵宣传教育进高校活动以“传承红色基因、携笔从戎报国”为主题，通过重温习近平总书记回信嘱托、观看爱国文艺演出、公众人物代言、全媒体跟进报道等形式，进一步激发大学生参军热情，鼓励引导更多优秀青年到军营实现梦想。

上海边检助推“单一窗口”建设

一键便可办理出入境申报手续

青年报记者 周胜洁
通讯员 黄波 薛冬

本报讯 “现在办理申报手续越来越便捷了！”上海中外运船务代理有限公司陈先生通过“上海边检”移动APP向记者演示如何登录“上海单一窗口边检许可服务平台”快速申办登轮许可证。

原来，为了积极响应国务院、上海市委、市政府“放管服”改革号召，上海边检总站在率先试点启用“上海单一窗口边检许可服务平台”的基础上，于2018年进一步扩展“单一窗口”在边检工作中的应用范围，实现了登轮搭靠业务的手机办理和登轮搭靠证件的电子化。同年11月，在全国边检系统率先建成启用了“上海单一窗口边检航空器申报平台”，航空公司可通过该申报平台向边检机关提交货机、公务机等航空器的出入境申报信息，全面取消各类纸质申报表单，避免了航空公司工作人员往返奔波，节省了大量人力资源成本，提高了通关效率。

据统计，截至目前已有970余家船舶代理公司、港航企业等单位在“上海单一窗口边检许可服务平台”注册开通账号，上海边检机关通过该平台先后为2.4万名登轮人员和260余艘搭靠船舶完成信息核验，共计签发电子登轮许可5.8万张，电子搭靠外轮许可1200余张。

上海浦东、虹桥国际机场共有80余家航空公司、公务机公司、代理公司等单位在“上海单一窗口边检航空器申报平台”注册开通了账号，上海边检机关通过该平台接收航空器申报信息1.2万余条。

上海时装周演绎楚雄彝绣之美

青年报记者 刘昕璐

本报讯 这是沪滇文化帮扶协作的一段佳话。昨晚，“万物本源——2019秋冬上海时装周吉承品牌楚雄彝绣特色成衣服饰发布会”登陆上海滩，为沪上观众呈现一场古朴与精致碰撞、传统与现代交融、民族与时尚牵手的视觉盛宴，让世界充分感受瑰丽多姿的彝绣之美。据了解，这是全新升级的“丝路云裳·七彩云南2019民族赛装文化节”系列活动中的重要内容，也是历史久远的楚雄特色彝绣迈向国际大舞台的重要一步。

“服饰是一个民族特有的文化标识，是穿在身上的历史。民族的就是世界的，楚雄彝绣正迎来最好的发展机遇。”楚雄彝族自治州州委常委、宣传部部长徐晓梅介绍，作为沪滇文化帮扶协作项目中的重要内容，楚雄州此次与东方国际（集团）合作举办的服饰发布会，将集中推出展示48套楚雄彝绣特色高端成衣，把“传统、创新、时尚”相融合的楚雄彝绣特色服装服饰，通过线上线下、多品牌销售渠道推向市场。

用骑行帮助孤独症儿童收获自信

青年报记者 钟雷

本报讯 孤独症儿童经常有意无意回避集体活动，因此从而失去许多锻炼和社交的机会。在世界孤独症日当天，哈啰出行联合公益机构发起“星星哈啰，骑助康复”项目，致力于打造孤独症儿童专属的骑行运动课堂。帮助孤独症儿童通过训练改善身体机能，增加社会融入，收获自信快乐。

除了公众熟知的社交和情感障碍，大多数孤独症儿童都存在运动技能障碍。因为在运动技能上有弱点，又担心自己学不会游戏规则，孤独症孩子往往回避体育活动，由此丧失了许多与同龄人互动的机会，也因此他们很容易超重，肥胖机会五倍于同龄人。研究表明，运动疗法可以帮助孤独症患儿改善社会交往、注意力、行为问题，提升学习成绩。