青年报 2019年4月19日 星期五
责任编辑 陆天逸 美术编辑 翁浩强

观众与展车进行互动体验。

上海车展专业观众开放日迎参观高峰

展品“唱主角” 市民全家出动观展

昨天是2019年上海车展的首个专业观众开放日，也迎来了首个参观高峰，“四叶草”经受住了第一个大客流考验。记者昨天实地探访时发现，想要逛完“巨无霸”展馆，一天的时间根本不够。因为停车较难，建议观众尽量使用轨道交通出行。在采访中，记者发现有部分观众提出，是否可以在展馆和17号线地铁站之间开辟短驳车。

青年报首席记者 范彦萍 摄影报道

昨天上海的最高气温达到了30摄氏度以上，不少观众才跑了几个馆，就已经累得走不动了。在6号馆二楼的步道休息处，记者看到那里坐了一排正在休息的观众。其中一对“95后”情侣秦小姐和男友告诉记者，他们是从无锡出发，专程来看上海车展的。秦小姐说，最让她兴奋的是看到了喜欢的品牌出了新款车。

在现场，记者还邂逅了不少携家带口带娃来看车展的。在现场，记者看到了一名坐在婴儿车里的“小小观众”，在旁边护驾的分别是她的妈妈和爸爸。妈妈孙小姐介绍说，他们是从嘉定赶到青浦来看车展的。先生从事的是汽车这一行，所以今天就请假陪着她和女儿一起来看车展了。

“我们一家三口是11点左右入场的，3个多小时才参观了三个馆，当然了，豪车馆是必去的场馆。”孙小姐透露说，今年的车展车模数量相较早些年少了不少，不像以前大家就是看车模，反而对车的关注度不高了。这种形式挺好的，说明车展越来越回归主题了。”

在8.2馆，记者邂逅了从事汽车相关行业的姜小姐，此时此刻她有些疲累。但仍然兴致勃勃地踩点各个展位。姜小姐用专业的眼光评价说，“其实，不少展商的展台设计没有新意，各类表演形式也差不多，希望未来能有更多吸引眼球的地方。”和孙小姐一样，姜小姐也认为，车模的数量不宜过多。“大家本来到车展就是来看车的，车模一多，不免有些喧宾夺主。”

昨天的观众日还吸引了不少专业人士的到来。中国模具工业协会的一位负责人表示，车展举办期间，中国模具工业协会将举办以应对汽车产业发展新材料成形、新技术、新需求和以高效、绿色、模具成形产业圈生态建设为主题的报告会。

而中国汽车评价研究院的一位专家则在首届中国智能汽车品牌高峰论坛上分析了无人驾驶的未来。该专家指出，无人驾驶车需要讲究拟人化程度——驾乘舒适感，智能辅助驾驶系统能应对不同交通情景时的驾驶方式与熟练驾驶员的习惯一致程度，从而看能否为本车人员、他车和行人所接受，否则会让邻近的车辆不敢靠近，不排除可能对行人产生明显的威胁感。

■都市脉搏

市住建委主任黄永平做客民生访谈

苏州河两岸42公里明年年底贯通

青年报记者 刘晶晶

本报讯 4月18日，上海市住房和城乡建设管理委员会主任黄永平在做客“2019年民生访谈”时表示，今年年内黄浦江与苏州河交界的北外滩地区将争取打通，2020年将实现苏州河42公里滨水岸线贯通。

北外滩地区争取年内打通

黄浦江45公里贯通后，苏州河两岸何时贯通？黄永平介绍，苏州河外环线到外白渡桥两岸，到2020年底要实现42公里的贯通。

黄永平表示，到2020年黄浦江两岸要初步形成宜居、宜业、宜游的世界一流滨水区域，成为上海城市空间格局中重要的发展轴之一。前阶段，黄浦江两岸地区围绕“空间景观、活力功能、服务管理、公共交通”四个方面，梳理了近百项公共空间拓展提升和功能集聚建设项目，在总结45公里贯通开放成功经验基础上，制订出台了第二轮2018年至2020年的黄浦江两岸地区公共空间建设三年行动计划，总体目标是使滨江公共空间品质更高，不同区域更加平衡。

黄永平介绍，黄浦江45公里是一条项链，北外滩地区是项链下面挂着的宝石坠，非常漂亮。目前已经启动相关工作，争取年内能够把这一段打通。

据了解，今年，北外滩区域水域部分5米平台就将建成，实现海鸥饭店到虹口港平台的连通，将进一步提升区域品质。下一步，北外滩区域的腹地部分将通过城市更新，地块转型开发，打造国际级高端文化活动中心，形成黄浦江两岸地区的新地标。

今年沪重大工程正式项目138项

黄永平透露，2019年上海共安排市重大工程正式项目138项，预备项目28项，新开工项目23项，建成项目11项。2019年计划投资1362亿元，达到近年来最高水平。

黄永平介绍，在聚焦科创中心和先进制造业项目方面，全力推进科创中心张江科学基础设施、转化医院（上海）国家重大科技基础设施、特斯拉超级工厂一期等项目建设，确保燃气轮机实验装置、国家海底长期科学观测系统等项目实现开工。

基础设施建设方面如何推进，黄永平表示，将聚焦长三角一体化发展国家战略，推动沪通铁路上海段、G320公路、吴淞江工程等项目加快建设。加快推进北翟路快速化、诸光路地道等项目，全力保障第二届进博会顺利召开。

同时，继续推进轨道交通、北横通道、浦东机场扩建三期、机场联络线、油气主干管网工程等城市基础设施项目建设，有效提升城市承载能力。

黄永平还提到，在乡村振兴建设方面，讲继续推进保障房、租赁住房、大型居住社区外围市政配套、郊区污水污泥末端处置、郊区垃圾资源化利用等项目，进一步推动城乡一体化协调发展；加快推进昆阳路-浦卫公路、墨玉路-山周公路-千新公路等郊区道路建设，进一步完善郊区互联互通能力。

持续推进中心城区旧里改造

“截至目前上海大概还有成片的二级以下旧里将近240万平方米，使用马桶的居民大概还有15.8万户。”黄永平表示，上海中心城区里面二级旧里以下改造仍然是上海每年工作的重中之重。

黄永平表示，2019年上海中心城区计划完成二级旧里以下房屋改造50万平方米，约2.5万户。其中，静安区确保完成3500户，杨浦区确保完成7000户、力争完成9000~10000户，虹口区确保完成6000户、力争完成7000户，黄浦区确保完成8000户、力争9000户。

据了解，上海将多策并举解决“拎马桶”问题。对于未纳入旧改范围的各类无卫生设施老旧住房，坚持“留改拆”并举，因地制宜，以“保基本、保安全”为原则，主要通过旧住房综合改造方式，多渠道、多途径、多方式地解决居民“拎马桶”问题。

黄永平表示，今年本市将持续推进100个市、区级“美丽街区”建设。全市每个街镇至少创建一条道路以上的“美丽街区”，从而实现“美丽街区”建设工作的全覆盖。

2019年是上海深入推进架空线入地和合杆整治的关键年，黄永平表示，今年将完成100公里的整治任务。

2019年度“上海工匠”培养选树活动启动

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 昨天，在第七届中国（上海）国际技术进出口交易会上展出的“上海工匠风采展”上，市人大常委会副主任、市总工会主席莫负春与王曙群、徐小平、王军、张彦等10名上海工匠代表共同启动2019年“上海工匠”培养选树活动，市总工会官方APP“申工社”同步开通自荐通道。

2019年上海工匠选树活动申报阶段将从即日起一直持续到5月24日，拥有绝世高招的本市职工均可登录自荐报名参评通道——“申工社”APP，在首页“今日推送”栏目中即可找到报名入口，申请参加评选。

此外本市各区局（产业）工会和相关单位、专业学会、行业协会等社会团体，均可推荐各自行业或技术领域中的优秀人才参与选树。

选手若通过最终审定，将由上海市总工会授予“上海工匠”称号，颁发一次性奖金5000元，并获得由市总工会精心设计制作的、兼具艺术和收藏价值的纪念铜章一枚。

工行上海分行成功上线宝武集团海外资金可视化项目

近日，工商银行与宝武集团全球现金管理业务实现新的合作，成功上线财务公司海外资金可视化项目一期任务，协助集团及时了解海外公司的资金状况，有效落实国资委对央企资金管控要求，成为银企全球战略合作的成功典范。

依托工行全球数据集中和国际化经营实力，项目由工行上海分行“一站式服务”实施，宝钢财务仅需与开户行申办业务，工行全球服务点当地落实合规检查及授权，即可通过SWIFT渠道自动实现宝武集团海外账户信息传递，确保宝武等“走出去”企业高效实现跨区域统一管理，有效管控海外账户资金。

除了SWIFT方式外，工行还支持网银、银企互联、API、EBICS等多种实现渠道，根据企业实际需要，为各类跨境客户资金管理提供直通服务，实现一点接入，多币种，多银行资金聚合管理。目前，工行已为7000多户“走出去”与“走进来”企业提供政策与合规咨询、账户构架、跨境资金池等全球现金管理服务，帮助企业轻松掌控全球资金。

广告