

习近平在视察陆军步兵学院时强调

为强军事业提供有力人才支持

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平21日到陆军步兵学院视察。他强调，要深入贯彻新时代的强军思想，深入贯彻新时代军事战略方针，面向战场、面向部队、面向未来，走内涵式发展道路，强化政治保证，把好办学定位，深化改革创新，全面提高办学育人水平，为强军事业提供有力人才支持。

五月的赣鄱大地青山苍翠，碧水如练，南昌英雄城生机盎然。上午10时许，习近平乘车来到陆军步兵学院。在热烈的掌声中，习近平亲切接见驻江西部队副师职以上领导干部和建制团级单位主官、陆军步兵学院本部正团职以上干部和石家庄校区主官、专家教授代表，同大家合影留念。

学院训练场上，学员们生龙活虎、喊声震天，一派实战化练兵景象。习近平走到障碍训练场旁，察看学员进行障碍训练情况。极限训练对于锤炼学员体能极限、意志极限、心理极限，提高战场适应能力很有意义。习近平步行进入极限训练场，详细了解有关训练设施和训练情况。学员们进行了阻绝墙跳水、翻越懒人梯、跨越步步高、翻越高墙、攀爬云梯、攀越高空荡木

桥、扛圆木等训练。看到学员们摸爬滚打一身泥水，迎着障碍一往无前，习近平很高兴。

离开训练场，习近平来到学院红色资源研究中心。长期以来，学院坚持发挥红色资源优势，在红色基因铸魂育人方面作了积极探索。习近平听取有关情况介绍，对学院做法给予肯定。习近平强调，要把红色资源运用好，把红色基因传承好，培养一茬茬、一代代合格的红军传人。

随后，习近平听取学院工作汇报，并发表重要讲话。他强调，办什么样的院校、培养什么样的人才，是办学育人首先要解决的问题。习近平指出，学校是立德树人的地方，必须坚持坚定正确政治方向。要坚持用新时代中国特色社会主义思想武装头脑，深入贯彻古田全军政治工作会议精神，全面加强党的领导和党的建设，把政治建军要求落实到办学治校各方面和全过程。军队院校因打仗而生、为打仗而建，必须围绕实战搞教学、着眼打赢育人才。要立起为战育人鲜明导向，一切办学活动都要聚焦能打仗、打胜仗。要把握现代战争特点规律，把握陆军转

型建设要求，做到打仗需要什么就教什么、部队需要什么就练什么，使人才培养供给侧同未来战场需求侧精准对接。要加强顶层设计 and 长远谋划，拿出科学的目标图、路线图、施工图，一张蓝图抓到底。

习近平强调，要坚持改转并举，大胆解放思想，加强实践探索，加快推进办学模式和运行机制创新，推动实现高质量发展。要紧贴形势任务需要，狠抓实战化教学改革，优化学科布局，完善专业设置，更新教学内容，推动学科专业建设与时俱进。要坚持集约集优、开放办学、联合育人，加强学院师资力量整合升级，加强院外优质教育资源引进共享，打造过硬教员队伍。要有针对性加强配套保障，确保教育训练顺利进行。

习近平指出，学院党委班子要带头加强自身建设和政治历练，提高领导水平和专业素养，满腔热忱为广大师生员工解决实际困难，团结带领大家把学院建设推向前进。要坚持严字当头、全面从严、一严到底，严肃学风、教风、研风、考风，深入纠治“四风”特别是形式主义、官僚主义，确保风清气正。

张又侠等参加活动。

据新华社电

■发布厅

上海拟立法约束司法鉴定人

违法收支付回扣最高将罚5万元

青年报记者 刘昕璐

本报讯《上海市司法鉴定管理条例(草案)》昨天提交市十五届人大常委会第十二次会议一审。立法将严格准入条件，健全统一司法鉴定登记管理制度。同时，拟规定，司法鉴定人若违法收支付回扣，最高将罚5万元。

截至2018年12月底，本市登记在册的鉴定机构137家，鉴定人1641人，覆盖了全市16个区。本市司法鉴定行业总体规范有序，但也存在准入门槛低、执业能力参差不齐、执业活动不规范和鉴定“黄牛”等突出问题，亟需规范执业和强化监管。

对此，市司法局局长陆卫东说，本次立法按照“活动全覆盖、对象分类管”的原则，将所有从事司法鉴定活动的机构和人员均纳入《条例(草案)》。

此前调研发现，目前鉴定机构林立，人员素质不一。庭审质证过程中，鉴定人员虽具有鉴定从业资格，但有的不完全具备鉴定业务能力，难以抵挡他人质询和提问。此次立法将严格准入，健全统一司法鉴定登记管理制度。《条例(草案)》按照上位法规定，对从事“四大类”(包括法医类、物证类、声像资料、环境损害)鉴定业务的司法鉴定机构、司法鉴定人实行登记管理，明确、细化了登记条件和程序。

同时，为使登记条件更加具体、规范、可操作，《条例(草案)》授权市司法行政部门根据国家规定的司法鉴定登记事项，分别制定相应的登记规范；为使登记程序更加严格、专业、科学，在审核环节建立专家评审制度和执业能力测试制度，确保申请登记的机构、人员具备与从事鉴定业务相适应的能力。对于经登记的司法鉴定机构、司法鉴定人，由市司法

行政部门编制名册并公告。

此次立法还将严格监管，完善司法鉴定程序规范，确立司法鉴定行业失信惩戒制度，明确被撤销登记的司法鉴定机构、司法鉴定人应当依法列入严重失信主体名单，并向社会公布。

另据介绍，在审判实践中，市高院发现，在类型化案件中，如道路交通事故纠纷中，伤残等级鉴定及三期鉴定的随意性较大，重新鉴定后改变结果的比例较高。这与“司法黄牛”对鉴定的干扰有一定的关系。而目前司法鉴定资质只有准入机制，没有退出机制，也是导致司法鉴定质量不高的重要原因之一。

针对本市存在鉴定“黄牛”揽案包案、鉴定机构支付回扣承揽鉴定业务、违规设点等突出问题，《条例(草案)》专门规定了执业禁止条款，明确司法鉴定机构、司法鉴定人不得随意支付回扣或者介绍费、进行虚假宣传、诋毁其他同业机构和人员等不正当手段招揽司法鉴定业务等，并相应设定了罚款等处罚手段。

同时，与信用管理制度相衔接，《条例(草案)》还明确，对被司法行政部门列入严重失信主体名单的个人、法人和其他组织实行“一票否决”，禁止其再次申请从事司法鉴定业务。司法鉴定人有下列情形之一的，由市区司法行政部门责令改正，逾期不改正的，处五百元以上五千元以下罚款；情节严重的，处五千元以上五万元以下罚款：(一)违反司法鉴定程序、标准进行鉴定的；(二)违反规定收取费用或者其他财物的；(三)有支付回扣、介绍费，进行虚假宣传等不正当行为的；(四)涂改、转让、出租、出借《司法鉴定人执业证》的；(五)法律、法规、规章规定的其他情形。

黄坤明在同上海高校教师 and 社科理论工作者座谈时强调

增强自觉自信 用心咨政育人
推动党的创新理论走进青年深入人心

5月20日，中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明到上海复旦大学马克思主义学院、中国研究院和华东师范大学马克思主义学院调研，并同高校教师 and 社科理论工作者座谈，强调要认真学习贯彻习近平总书记关于加强思想理论建设、办好思想政治理论课的重要指示精神，以高度的自觉自信深化理论研究阐释，以强烈的责任担当用心咨政育人，推动党的创新理论走进青年、深入人心。

中共中央政治局委员、上海市委书记李强出席有关活动。

黄坤明指出，深入研究阐释习近平新时代中国特色社会主义思想，是思想理论界的首要任

务。要在明经究理上下功夫，从历史和现实、理论和实践的相结合上，不断深化学理阐释，推动政治话语和学术话语融通转化，深刻回答马克思主义为什么行、中国共产党为什么能、中国特色社会主义为什么好。要着眼党和国家事业需求，深入研究重大理论和现实问题，深入总结重大实践经验，加强国家高端智库建设，突出研究的前瞻性、战略性、应用性，推出更多高质量成果。要在讲好中国故事上展现新作为，生动讲述新中国成立70年来的伟大实践，讲述中国人民追求美好生活的不懈奋斗，在推动理论大众化通俗化时代化中，更好阐发中国理

念、构建中国话语。

黄坤明强调，思想政治理论课是高校立德树人的关键课程。要坚持全员育人、全过程育人、全方位育人，发挥重点马克思主义学院的示范带动作用，大力培养教师队伍，编好教材教案。广大思政课教师要自觉用科学理论武装头脑，担当起培养社会主义建设者和接班人的历史责任，真正做到政治要强、情怀要深、思维要新、视野要广、自律要严、人格要正。要把思政课程与“课程思政”结合起来，针对青年成长特点，聚焦青年思想关切，加强正面引导、深入解疑释惑，不断增强思想政治教育的亲和力感染力。

据新华社电

《上海市标准化条例(修订草案)》提交市人大审议
“上海标准”评价制度有望建立

青年报记者 刘昕璐

本报讯 市十五届人大常委会第十二次会议昨天听取并审议《上海市标准化条例(修订草案)》，“上海标准”评价制度有望建立。

标准是经济活动和社会发展的技术支撑，是城市管理和城市治理的重要手段。据统计，目前本市地方标准总数近1000项，每年制修订约100项，多项地方标准上升为国家标准，在全国范围内复制推广。随着经济社会发展、政府职能转变，原有的《条例》内容已不能完全适应新形势发展的需要，亟需作出调整。

面对新经济、新模式的涌现，如何增加标准供给？对此，

《条例(修订草案)》透露，将增加标准供给，发挥市场主体在标准供给中的作用。

具体来说，就是坚持简政放权，增加标准的市场供给。培育发展团体标准、企业标准，明确团体标准以满足市场和创新需要为目标，企业可以根据需要自行制定企业标准，作为组织生产、提供服务的依据。

同时，也鼓励外商投资企业参与本市标准化工作，在标准化工作中与内资企业享有同等待遇，并探索制定机构标准，将制定标准的主体范围拓展至企业、社会团体之外的组织，明确教育、科研机构等单位制定本标准产品、服务、管理标准的，可以参照企业标准的有关规定执行。

我国力争2019年底前
基本取消高速公路省界收费站

日前，国务院办公厅印发《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》，要求力争2019年底前基本取消全国高速公路省界收费站。

为实现目标，方案部署了四项工作任务：加快建设和完善高速公路收费体系；加快电子不停车收费系统(ETC)推广应用；加快修订完善法规政策；推动政府收费公路存量债务置换。

取消高速公路省界收费站，主要是利用ETC技术，替代人工收费的方式，进一步提高车辆通行效率，降低物流成本。交通运输部公路局局长吴德金表示，ETC的推广应用全覆盖是能否如期实现取消高速公路省界收费站目标的关键因素，目前最紧迫的工作是大力推广普及ETC，开展收费车道、ETC门架系统建设改造。

“方案明确调整货车通行计费方式，从2020年1月1日起统一按车(轴)型收费，确保不增加货车通行费总体负担，同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测，这项工作涉及收费方式的变化，但不会增加总体负担，而且货车可以通过安装ETC实现不停车快捷通行，提高运输效率，我们也在抓紧研究相关政策。”吴德金说。

据新华社电