

地上“本本族” 地下“老司机”

地铁司机基本功挑战赛总决赛,85后奚珊珊成唯一入围女选手

奚珊珊有驾照,却是个“本本族”,在上海复杂繁忙的地面上,她从不肯开车。但在地面下,她却能一个人驾驶着一辆长近140多米的巨龙穿越一条又一条幽暗的隧道。这位地铁少见的女司机,在近日申通地铁举办的列车司机基本功挑战赛总决赛中,成为唯一入围20强的女选手。

青年报记者 刘晶晶

- ① 生活中的奚珊珊也是个爱卖萌的小姑娘。
- ② 在精神层面,奚珊珊始终为自己的这个工作岗位而自豪。
- ③ 一不小心成为20强里唯一的女司机。
- ④ 长时间高注意力的注视对她的眼睛损耗厉害。受访者供图



①

【脱颖而出】 成为入围20强的唯一女司机

这场列车司机基本功挑战赛被戏称为上海地铁司机的“全运会”。申通地铁集团3821名在职列车司机中共有3221人报名参加,共计14616人次参与资格赛,460人次参加周赛,160人次参加月赛。参与面是有史以来最广的。

从去年5月起,每周进行海选,优胜者进入每周六的周赛,周赛成绩前20名再进入月赛,最终闯入总决赛的选手可谓是过五关斩六将,而最终冠军更是“强中之强”。

就是经过了如此漫长的比赛,奚珊珊最终成为了入围总决赛的20强之一,也是入围20强的唯一一位女司

机。得知这个结果,她自己都觉得特别吃惊:“完全没想到。”

她记得自己海选取得周赛资格后第一次到张江实训线进行比赛就以失格告终。“比赛的车是4号线车型,我平常开的都是7号线车,性能有很大不同。比如刹车,7号线的刹车很重,比较灵敏,上了4号线就没了感觉,第一次就直接失格了。”

和奚珊珊同台较量的很多都是驾龄15年以上的老司机,女驾驶员更是寥寥,这让她对于自己未来的晋级之路并没报太大希望。“就是想历练一下,也是一个难得的学习机会。”



②

【独家心得】 不断练习 熟能生巧才是硬道理

如果问乘客,地铁列车司机怎样算开得好?回答无非是三种:“停得准一点”“勿要开得冲一冲”“辰光准一点”。挑战赛比的就是这三样:停车对位精度、驾驶平稳度、运营准点率。在驾驶员们看来,比赛考量的要素比全国大赛还难、还严格。

“每周六在张江实训线的周赛,从模拟乙站到甲站,周赛的准点率要求是1分15秒到1分30秒区间,超过1分30秒就算失格。精准度要在500毫米以内,有个停车牌,车门一定要对准,开门就会有具体数值测算。平稳度也是有专门的平稳仪来测试,会测试开车启动牵引的平稳、区间平稳度和最终的自动平稳度。”尤其是对驾驶平稳度的考核,在全国大赛和行业内还是首创。

半年比赛下来,奚珊珊成为运营

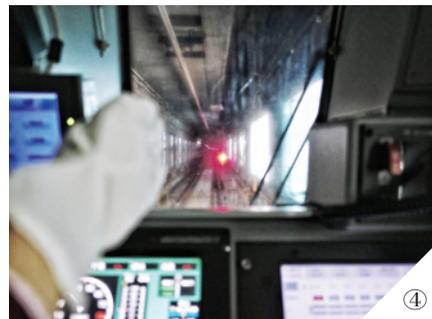
准点率最好成绩的保持者,也是因为这项优异成绩,她入围了最终的总决赛,也是20强中唯一的女司机。

“就每天回去练啊。”奚珊珊说,她一直相信任何的质变都来自于量变的积累,熟能生巧才是硬道理。比赛是在休息日,平时上班手动驾驶时她都会给自己做针对性练习,一有空就和同为地铁驾驶员的丈夫一起交流探讨。

“平时列车启动时,我习惯轻推30%的牵引力,但比赛仪器测量发现平稳度相差很大,经过不断尝试发现,轻推10%的牵引力更合适。”一次次的练习,让她逐渐发现了更精准、更平稳的方法。“像准点率,区间可以尽可能贴码运行,还要熟悉线路情况,在弯道、坡道、岔区等特殊段要提前制动,避免超速上紧急制动。”



③



④

【岗位心声】 这份工作帅气 为自己而骄傲

从2009年7号线开通时进来,1986年出生的奚珊珊驾龄已有10年,她也是7号线招收的第一批女司机。班组长对她的评价是,“成熟得蛮快的,在班组里也是佼佼者,对后面进来的年轻女司机起到了很好的带头作用。”

学习商务日语的奚珊珊在10几年前完全想不到自己有朝一日会成为驾驶地铁的女司机。“我连车都不敢开,到现在都还是本本族。”她笑道。

毕业后正好有机会应聘成为地铁工作人员,在3号线张华浜车站做站务员做了一年,恰逢公司有内招驾驶员的机会,也是第一次招收女驾驶员,她就报名了。“我就觉得开地铁好帅的,很神奇。”

她还记得自己内招考上之后培训、师傅带教了一年多时间,第一次单独开车是在2010年世博会前,7号线刚刚开通。“那时候每天上班都很亢奋,上车都有些神兜兜的,也有些紧张,怕万一遇到突发状况一个人怎么办。”但上了车,穿过眼前一条又一条的通道,犹如穿越时光隧道,迎来光明,看着每天上上下下的乘客都是由她来运送到一站又一站,她都觉得又新鲜又激动。

7号线是洞下车站,坐在驾驶室的方寸空间里,只有面前两块小小的荧幕是亮的,外面都是一片黑暗,长时间高注意力的注视对眼睛损耗比较厉害,奚珊珊本来不近视的眼睛五年前开始散光,不得不戴上眼镜。地铁驾驶员上日夜班,日班从早上7:00到晚上5:00,夜班从下午3:30到晚上运营结束,要睡在基地的员工宿舍里面,到第二天检车出库,再从凌晨4:00左右继续工作到上午的9:00下班,睡觉往往睡不好。3年前当上了妈妈,上完夜班翻班回去还要带孩子,那段时间会觉得尤其辛苦。

但说起这些,奚珊珊还是一脸爽朗的笑容。“适应了就好。毕竟我很喜欢这份工作。”到目前为止,奚珊珊的累计安全公里数已经达到18万公里,目前已带教出5名合格的列车司机。不仅如此,她还在这里收获了爱情,拥有了一个美满的家庭。她觉得自己很满足。

有时候,奚珊珊站在车头,会听到有乘客悄悄议论:“看,这是个女司机。”也有小孩会不停地瞄过来,一脸新奇。那时,她都会挺起胸膛,昂起下巴,帅气地打着手势,心里为自己感到一丝小骄傲。

【性别解读】 女司机更加仔细小心、心思缜密

“和男驾驶员相比,女驾驶员有天生的弱项,这是客观存在的。”奚珊珊所在的上海地铁第三运营有限公司7号线管理部乘务4班班组长周华告诉记者,目前班组共有85个驾驶员,女司机只有8个,这已经算是比较多的了。

驾驶员首先承压能力要强。“现在地铁司机都是一个人工作,不像在车站里,出了问题有很多人可以帮忙,是个集体。驾驶员在线路上发现问题,不可能叫组长,只能自己一个人处理,承压能力、应急反应能力都很重要。”周华告诉记者,和男司机相比,女司机碰到故障时简单的排故还可以,比较复杂的、涉及到电气原理方面的故障还是会有些困难,一紧张更容易难排。

有时候不是技术原因,男女性天

生的差异也容易让女司机排故受阻。就好比最常见的车门故障,高峰时容易被乘客挤压变形,地铁一侧一般有30扇门,一扇门关不上就会造成安全回路,车子无法运行,一定要司机下车来手动关门。“有时候女司机力气比较小,没办法自己一个人把变形的门闭合到最小。所以我都让她们嘴巴甜一点,和车站处好关系,能快速让车站找人帮忙一起处理。”周华说。

但是女司机也有好的地方,仔细小心、心思缜密。同样是关车门,男司机可能就比较大大咧咧,女司机则会非常注意会不会夹到人夹到物。“像奚珊珊这几年眼睛散光了,女孩爱漂亮嘛都会戴隐形眼镜,但她也不戴,问她她就说,框架眼镜能看得更清楚,开车更安全,关门时观察乘客也更清楚。”