

儿童旅客最喜欢去哪里玩? 二孩出行有何变化?

多数“小飞人”一年出游超2次

青年报记者 刘春霞

本报讯 六一儿童节来临之际,一份《2018年度儿童旅客乘机报告》正式出炉,对儿童旅客乘机情况进行了大数据分析。《报告》显示,近七成儿童一年出游次数超过2次;带二孩出行成新潮流,订单量同比上涨约51%;出境游热度持续提升,香港成为儿童旅客首选目的地。

《报告》显示,通过携程预订机票出行的旅客中,儿童旅客占比为8%,人数同比增长26%。而儿童旅客人数快速增长的背后,是80后、90后新生代父母更重视亲子关系和对孩子的教育,尤其是通过旅游方式的综合教育。

“除了高频次的周边游之外,家长们带孩子出游的步伐越走越远,国内长线游和出境游受青睐。”携程机票事业部高级总监邵季红表示。这在乘飞机出行频次上得到了体现。《报告》显示,过去一年,年均乘飞机出行2次的儿童旅客占比为40%,3-4次的占比为16%,而7%的儿童年均乘机次数超过5次。

不仅人数与日俱增,儿童旅客的年龄也越来越小。《报告》显示,以6周岁作为学龄儿童的划分,学龄前儿童旅客所占比重逐步扩大,2018年的占比为49%,年龄最小的不到1岁。不少两三岁的儿童已经跟随父母飞到过很多地方。

值得一提的是,二孩同游激增。自2016年全面放开二孩政策以来,更多家庭生育二孩。目前,一家四口出游逐渐成为亲子游市场的新潮流。根据《报告》,二孩出行的机票订单量快速上涨,2018年同比增幅为51%。

那么,哪些城市的旅客喜欢举家出游?《报告》显示,十大热门出发地分别为上海、北京、三亚、广州、成都、西安、深圳、杭州、昆明、重庆。而相比于一、二线城市,来自宁波、烟台、佛山、唐山等三、四线城市的儿童票订单量同比增长超过80%,小镇青年在亲子游上的消费潜力逐渐释放出来。《报告》还显示,2018年,乘坐国内航线头等舱的旅客里,来自小镇青年的订单量同比增长56%,成逐年上升趋势,他们在出行上更舍得花钱,期望给孩子带来更好的飞行体验。

国内游目的地选择上,老牌目的地人气与热度不减,成都、三亚、厦门、桂林、丽江、杭州、珠海、北京、南京、上海是在儿童旅客中备受欢迎的十大热门目的地。

而在出境游市场持续火爆的背景下,2018年出境儿童人数较同比大幅增长。出境游目的地选择上,中国香港、泰国、新加坡、日本、中国澳门、马来西亚、美国、英国、澳大利亚、法国等较为热门。其中,泰国、新加坡等飞行时长较短的目的地持续受追捧。

■年轻态



◀同学们展示实践活动成果。

青年报记者 常鑫 摄

黄浦区举行庆“六一”主题集会

青年报记者 郭颖

本报讯 用文件夹、钥匙扣做成的简易“晾衣架”,出自梅溪小学“创意无限”社团成员之手;曹光彪小学创智达人社则带来了自己做的各种AI机器人;卢湾二中心小学环保超能队则带来了垃圾分类实施方案……昨天,“领巾心向党,奋进新时代”黄浦区庆“六一”主题集会举行。活动开始前,领导嘉宾和队员们一起参观了红领巾科技环保优秀社团的展示。

团市委兼职副书记史逸婉,黄浦区宣传部副部长、文明办主任曹小

敏,黄浦团区委书记袁登全,黄浦区少工委主任、团区委副书记褚巍巍等出席活动。

复兴东路第三小学的舞蹈《春晓》拉开了活动序幕,蓬莱路二小、卢湾二中心小学的同学们共同带来了《垃圾分类·上海美十分》的倡议,“垃圾分类·劳动美”少先队微课程同时发布。师专附小、立达中学相继带来了“童心向党”主题展演。全国优秀辅导员郑斌老师与3位优秀少先队员展开了微访谈,队员们牢记习爷爷的嘱托,分享了自己在做人、立志和创造上的努力与成果。

动力更强更省油 全工况平顺高效输出

别克品牌公布全新一代昂科拉家族智驱系统

作为通用汽车新一代全球车型系列的首批新车,全新一代别克昂科拉家族将搭载通用汽车全新一代驱动系统,包括第八代Ecotec 1.3T直喷涡轮增压发动机和全新CVT智能无级变速箱及同级罕见的9速HYDRA-MATIC智能变速箱,在为用户带来更多驾驶乐趣的同时,提供更好的节油表现,并全系满足严苛的“国六b”排放标准。

第八代 Ecotec 发动机 树立智能高效新标杆

全新一代昂科拉 GX 与昂科拉搭载的第八代 Ecotec 1.3T 直喷涡轮增压发动机,是业内首批从设计源头针对全球严苛排放及油耗标准进行正向开发的机型,不仅动力毫不妥协,而且在排放、燃油经济性、低速高扭以及质量可靠性等方面拥有突出优势。

第八代 Ecotec 1.3T 直喷涡轮增压发动机基于“单缸最优”设计理念进行整机开发,并采用 35Mpa 高压直喷系统、ATM 主动热管理系统、智能主动电控碳罐泵、以及电动放气阀涡轮增压器、全可变排量机油泵、进排气双可变气门正时系统 6 大核心技术,结合 10 余项静音科技的运用,达到动力性、油耗、排放和 NVH 静音减振性能上的出色表现。

值得一提的是,第八代 Ecotec 发动机系列在开发阶段经历了系列严苛测试,仅在中国

就进行了 9 种发动机系统耐久性测试,包括新增的主动燃料管理耐久性测试,累计测试里程达 465 万公里。

第八代 Ecotec 1.3T 直喷涡轮增压发动机最大功率 121kW/5600rpm,最大扭矩 240Nm/1500~4000rpm,发力更早,响应更快,峰值扭矩范围更宽泛,驾驶感知性能出色。该发动机还采用通用汽车严格的全球制造标准,应用先进数字化工作平台和虚拟仿真技术,提升工艺开发质量和效率,同时部分零件采用新型特殊材质,增加抗击性同时减轻发动机重量,使得整机重量较上代 1.4T 发动机减轻了 26 公斤。以全新一代昂科拉 1.3T 车型为例,其混合工况油耗低至 5.7L,在动力全面超越上一代车型的基础上,油耗降低 17.4%。

全新 CVT/9AT 智能变速箱 全工况最优动力输出

全新一代昂科拉家族搭载与发动机同步正向开发的通用 CVT



全新一代别克昂科拉 GX 将提供 1.3T+CVT 高效动力组合以及更富驾驶乐趣的 1.3T+9AT+AWD 高阶动力组合,充分满足不同消费者需求。

智能无级变速箱,与 1.3T 直喷涡轮增压发动机完美匹配。该款 CVT 智能无级变速箱是目前国内唯一一款采用钢链结构的横置前驱 CVT 变速箱,速比范围可达 7.01,在全速比范围内有更高传动效率,明显优于一般推力钢带式 CVT,且能承受更大的扭矩。

全新 CVT 智能无级变速箱采用了静音滚动摩擦式链轮系统、偏置双作用泵、带三段式长行程减振器的变扭器、层叠式换热器等多项创新设计,最大程度降低了动力损失和摩擦损失,实现了更低车速下的牵引力锁止,在保证动力性能的基础上,显著提升了燃油经济性。

对于追求驾驶乐趣的消费者,全新一代昂科拉 GX 颠覆常规,

提供了 1.3T+9AT+AWD 四驱高阶动力组合。其中,9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱应用超过 60 项通用技术,拥有更宽的速比范围和绵密合理的齿比分布,并专门针对用户日常使用实际需求进行标定,可根据不同驾驶工况智能选择换挡逻辑,提供性能和平顺性的更佳平衡,实现品质、性能、可靠性与燃油经济性的综合性突破,动力输出更加细腻平顺、敏捷高效,更富驾驶乐趣。

当前,低排放、低油耗已成为汽车动力发展大势所趋。全新一代昂科拉家族以汇聚全球优势资源打造的新一代多样化智驱动力组合,充分满足年轻新生代用户的个性化需求。同时,上汽通用汽车旗下小排量车型



9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱已在别克多款主力车型上搭载。

动力总成还可享受远超行业标准的 8 年或 16 万公里超长原厂质保,基本覆盖车辆使用的全生命周期,让用户畅享“更性能、更智能、更节能、更环保”的用车新体验。