

# 性能兼顾续航

## 试驾蔚来 ES6



蔚来ES6的造型设计延续了蔚来家族的设计语言,同时有所开拓,更显年轻和时尚。标志性“X-Bar”传承了蔚来的家族设计DNA,上下进气格栅的分体式设计降低了视觉重心,配合LED头灯,让前脸显得很宽,展现了低趴的动感姿态。首发纪念版装备的20英寸双七辐炫黑合金轮毂与整车气质形成了一种呼应。

青年报 程元辉

作为一款中型SUV,ES6长宽高达到了4850毫米、196毫米和1731毫米,轴距为2900毫米,已逼近“中大型SUV”的尺寸,视觉效果明显比多数中型SUV大上一圈。

车内空间足够宽阔,无论乘坐空间还是储物空间,在同级别都颇具竞争力。尤其是第二排地板完全平整,真正适合后排三个成年人同时乘坐。

带着钥匙走近ES6,LED智能眉灯将自动点亮,配合自动弹出的隐藏式车把手,仿佛在你和你Say hi,瞬间拉近了人与车的距离。进入车内,座椅将自动调整到驾驶姿势,NOMI向“主人”问好,一切的细节设计都营造出了智能电动车的“温度”。

进入驾驶位,HUD抬头显示、仪表盘、NOMI、超大中控屏、手机,这样的五屏联动谁能抵挡。三幅式方向盘、黑色镀铬、大面积Nappa真皮与缝线相互交织、超纤维材质的顶棚与全新设计的一体式运动座椅。

我们试驾的首发纪念版创新搭载前160kW/305Nm永磁同步电机和后240kW/420Nm异步感应电机。在急加速时两个电机协同工作,瞬间输出400kW/725Nm的动力,官方给出了4.7秒的百公里加速成绩。

对于一台“4秒俱乐部”的高性能电动车,刹车性能尤为重要。ES6的官方百公里制动距离仅33.9米,强大的Brembo四活塞制动系统将前轮牢牢抓住,车在减速过程中扎实稳定,也没有出现摆动与弹跳。

除了快,ES6还有出色的操

控。在越野场地经过搓板路、枕木路时,德国大陆最新一代空气悬挂可随速可自动调整,智能识别、匹配各种路况,兼顾舒适性和运动性,相当扎实稳定。在过弯时,驾驶者可以感受到四条高性能轮胎牢牢抓住地力,车辆保持优异的循迹性能,蒂森克虏伯转向系统提供精准的转向控制,没有明显的推头或转向不足,给驾驶者提供充分的信心。在过驼峰时,ES6的陡坡缓降功能可以更好地提升驾驶感受。

在城市道路上,这台中型SUV还可变得十分温顺:电动车的动力输出非常直接且线性,无论走走停停的拥堵市区、时快时慢的城市高架还是一马平川的高速公路,都可以轻松驾驭。ES6不仅设“标准”和“低”两档动能回收力度,并且配备了空气悬挂的底盘,在应对相对糟糕的郊区路面时显得从容自如,坑坑洼洼的烂路仿佛被底盘“吞噬”,车辆始终保持平稳淡定。

续航里程仍然是大部分人关心的重点内容,标配70kWh电池的蔚来ES6首发纪念版/性能版拥有430公里的NEDC续航能力。如果选装84kWh的电池包,ES6首发纪念版/性能版的NEDC续航将提升到510公里。

在蔚来,解决里程焦虑不光靠增加整车的续航,也靠解决用户的“加电焦虑”。蔚来创新打造了NIO Power能源服务体系,通过专属充电、一键加电和充电地图全方位多途径解决用户在不同场景下的加电需求。

## ■ 资讯

### 体验优雅的“豹”力 试驾全新捷豹XFL

青年报 车键

在看惯了德式严谨工业风之后,中国的精英消费群体一直致力于寻求力量与优雅的平衡点,他们希望有这样一款车,兼顾澎湃的动力与优雅的乘坐体验,捷豹敏锐的洞察到了这样的市场需求,为中国的精英提供全新捷豹XFL,这款车拥有原汁原味的英伦风范和最新的造车科技,为中国年轻精英消费人群带来独树一帜的全新选择。

针对中国消费者对空间的需求,全新捷豹XFL的轴距增加了140毫米,达到同级领先的3100毫米。经过加长,后排腿部空间增加了157毫米,而膝部空间增加了116毫米达到203毫米,带来宽绰舒适的后排乘坐空间。

进入全新捷豹XFL轿厢内,你会被其内饰设计及选材所深深折服,全新捷豹XFL充分体现了对细节的追求。其华美舞台剧般的内饰设计为这一级别豪华商务轿车重新定义了豪华的标准,与传统豪华轿车强烈的商务属性形成鲜明区隔,将车主独



特的个性和格调尽情展现。

全新捷豹XFL的内部线条强劲有力、简洁明快,分层仪表盘采用捷豹标志性、灵感源自捷豹XJ的Riva Hoop设计,完美的视觉体验一直延伸至车门,营造出独特的车厢感受。高品质的高光花纹乌木以及泰晤士银等质感出众的铝材装饰更是为至臻上乘的内饰锦上添花。

在高速公路上,深踩油门,全新捷豹XFL显示出了它“豹”力的一面。3.0升机械增压发动机与ZF 8速变速箱完美匹配,340马力的强劲动力输出迅猛,在6秒内便可加速到一百公里,强大的惯性将驾驶者紧紧的贴在座椅上,足以比肩高性能跑车,让每一位热爱驾驶、拥有激情的年轻精英为之倾倒。

### 致敬经典 引领潮流 试驾东风标致全新一代508L

青年报 车键

3月18日发布以来,东风标致中高级旗舰轿车新一代508L一直备受瞩目,这款被东风标致给予厚望的中高级旗舰是基于PSA集团最先进的EMP2平台与508和508SW同步平行开发,它从标致历史上的传奇经典——标致504Coupe上汲取灵感,如今成为中国消费者倾力打造的精品座驾。

新一代508L用下压式引擎盖铭刻于车头前端的508数字徽标和C柱角造型,向504Coupe致以崇高的敬意,新一代508L攫取了标致Instinct概念车和Exalt概念车的未来设计元素——“獠牙”式日间行车灯和i-Cockpit唯我座舱,走在了新时代的潮流前沿。

新一代508L将激情与卓越完美融合的Instinct和Exalt概念车,闪现着标致百年汇聚的灵感,“獠牙”式日行灯、i-Cockpit



唯我座舱,这些景点元素将成为新一代508L引领潮流设计的特征元素。

新一代东风标致508L搭载了同级领先的动力总成。400THP PureTech涡轮增压直喷发动机已达到国六B排放标准,拥有了最高155kW/5000rpm的输出功率和300N·m的峰值扭矩。

新一代508L从中国消费者需求出发,将轴距加长至2848mm,车长达4870mm,车宽和车高也分别达到1855mm与1455mm,整车身姿修长挺拔,尽显大气优雅,并带来宽敞舒适的驾乘空间。

## 奇瑞捷豹路虎成为京交会独家乘用车合作伙伴

青年报 程元辉

5月28日,2019年中国国际服务贸易交易会(CIFTIS,简称京交会)在北京国家会议中心隆重开幕。京交会有商务部和北京市人民政府共同举办,世贸组织、联合国贸发会议、经合组织等国际组织共同支持,本届京交会主题是“开放、创新、智慧、融合”。

为共同应对大会对高品质出行的需求,奇瑞捷豹路虎成为本届京交会独家乘用车合作伙伴,其产品成为大会官方指定用车。奇瑞捷

豹路虎旗下全系车型亮相京交会,提供世界级品质的贵宾专属接待用车,用卓越品质的产品和服务,为与会贵宾提供高端英伦体验。

成立以来,秉承“打造领先豪华车企,传递高端客户体验”的企业愿景,奇瑞捷豹路虎坚持豪华双品牌运营,稳健发展,不辍前行,创造了豪华汽车市场的数个第一,持续引领中国高端汽车市场。

在制造体系上,奇瑞捷豹路虎常熟工厂拥有完备的豪华汽车制造体系,四大工艺车间及发动机工厂均采用世界领先的先进智

能设备,被誉为“全球样板工厂”;国内首个专制全铝车身车间,车间实现100%自动化率;率先应用5G通讯技术,推动5G网络在工业互联网、通讯服务和企业信息化、智能驾驶等方面的结合应用,为智造升级赋能。

在品质引领上,奇瑞捷豹路虎建立了完整、严苛的公司质量体系,汇集全球领先的硬件设施和生产工艺,同时采用全球统一的制造和技术标准、采购和供应商管理标准,以及全球品质管理体系,铸就全球品质。

