



上汽大众旗舰豪华运动型 SUV 途昂X上市

超高颜值 巅峰力量 旗舰科技

5月28日,上汽大众旗舰豪华运动型SUV途昂X在丽江上市,建议零售价为31.69万元-48.89万元。消费者购车即可尊享2年0利率和6500元保险补贴金融礼遇。新车提供530V6(2.5T)、380TSI(2.0T高功版)、330TSI(2.0T低碳版)三种动力选择,结合不同配置,共推出6款车型,入门车型即为豪华版。此外,新车共有烈焰橙、冰岛银、碳晶灰等6种车身颜色可选。

青年报 于诗婕



超高颜值

运动豪华设计引领风潮

途昂X的造型传承了途昂的澎湃气魄,采用独具特色的运动豪华造型设计语言,兼具强健硬派外观和时尚动感风尚,由外而内呈现出超高颜值与豪华质感,将运动美学表现得淋漓尽致,引领SUV审美新风潮。

途昂X车长4905mm,宽1989mm,高1719mm,轴距长达2980mm,整车气场强大。前脸彰显霸气与自信,宽大水平的发动机盖呈现力量感,上方的运动风格进气格栅赋予整车时尚运动气息。修长的晶瑩双透镜全天候LED大灯带流光转向灯,大灯内部双飞翼式LED日间行车灯动感时尚。车身侧面是途昂X的精髓所在,从A柱到D柱的大跨度溜背设计塑造出流畅的车顶轮廓,大倾角的D柱与动感尾翼营造出奔跑般的动感。犀利的腰线凸显力量感。此外,前脸与车侧哑光镀铬饰条、21吋高级镜抛铝合金轮毂、环绕式车身氛围灯等设计处处彰显运动豪华感。

途昂X的内饰与外观相呼应,匠心独运的设计体现出运动

基因与豪华质感。真皮D型赛车风格方向盘、仪表台和门板处的运动碳纤维套件等营造出动感的座舱氛围。高档真皮打孔座椅拥有动感菱形格纹,工艺精致,配合前排6向可调节航空睡眠头枕带来尊享体验。多用于豪车内饰的全车顶Chamude超细纤维包覆、多层次立体浮雕门内饰等均展现出豪华品质。

巅峰力量

强悍性能助力肆意驰骋

途昂X拥有与其运动型格相匹配的巅峰力量,新车提供530V6、380TSI及330TSI三种动力选择,全系匹配DQ500 DSG七速湿式双离合变速器,输出澎湃动力,令驾驶员肆意驰骋。

530V6车型搭载EA390 2.5T V6涡轮增压引擎,最大扭矩达500Nm,额定功率为220kW,百公里加速快至6.9秒,强悍的动力性能可带来强烈的推背感。380TSI及330TSI车型分别搭载第三代EA888 2.0T高功版、2.0T低碳版涡轮增压发动机,最大扭矩分别为350Nm、320Nm,额定功率分别为162kW、137kW,百公里综合工况油耗分别低至

8.6L、7.4L,兼顾强劲动力与出色的燃油经济性。

此外,途昂X配备豪华运动底盘,带来高效精准的操控体验,其搭载毫秒级响应DCC自适应动态悬架、4Motion智能四驱系统、多路况驾控管家(8种驾驶模式)及运动换挡拨片,让驾驶员轻松自如地应对各种路况,享受酣畅淋漓的驾驶乐趣。

旗舰科技

运动驾驶体验得心应手

作为上汽大众最新的旗舰级SUV力作,途昂X不仅营造出数字视野SUV驾舱,更搭载多项旗舰智能驾驶黑科技,让驾驶员享受到得心应手的运动驾驶体验。

进入车内,驾驶员可充分感受到数字视野驾舱的魅力。仪表台上,10.2英寸全数字液晶仪表视觉效果出众,其提供三种视图模式,可显示丰富的行车信息。9.2英寸Glass Design全触控娱乐信息系统反应灵敏、操作便捷,支持多种手机映射、在线导航、车辆设置、手势控制等丰富的功能。其下方的全触控数字空调面板与手机无线充电功能进一步提升了车内的高档感

与科技感。

丰富的智能驾驶科技为途昂X的驾驶者带来颇具未来感的驾驶体验,TJA交通拥堵辅助系统、AEB城市紧急制动带毫米波前雷达行人横穿识别、ACC高级自适应定速巡航系统、盲区监测系统、Lane Assist车道保持系统、Pre-crash预防式乘员保护系统结合全面的主被动安全配置,使行车安全性、便捷性进一步提升。多达11个视角的360度全景可视行车辅助系统、PLA3.0全方位智能泊车辅助系统令泊车不再成为烦恼。

尤其值得一提的是,途昂X还配备了驾驶员智能主动识别系统,该系统可通过用户使用的钥匙来识别用户身份,并提供驾驶员座椅位置记忆、PLA停车辅助报警音量、ACC跟车距离设置等多达12项专属个性化设置,让用户享受到人性化的尊贵体验。

私享舒适

豪华座舱满足全感官体验

凭借领先同级的尺寸与空间、丰富的高端配置,途昂X实现了美观与实用的和谐统一,为驾乘者带来全感官舒适体验。

途昂X的前排座椅集12向电动可调、主动通风、加热、老板键功能于一身,带来舒适触觉感受。此外,三区自动空调系统带Clean Air PM2.5空气净化装置、十色可调的格调环境氛围灯、带12个扬声器的丹麦Dynaudio立体环绕音响系统、VSG双层静音玻璃等营造出私享氛围。

后排同样令人惊喜,途昂X为乘客提供黄金后排乘坐体验。后排乘客不仅拥有充裕的膝部及头部空间,更可享受面积达1.18m²的Panorama大尺寸全景天窗、座椅加热功能、独立空调温度控制功能、手动侧窗遮阳帘及丰富的储物空间等。除此之外,509-1719L的超大行李厢空间更能充分满足驾乘者的储物需求。



“无声的轰鸣”上海站开幕 Aion S 演绎智能出行

青年报 车键

5月26日,第二季广汽新能源“无声的轰鸣”中高端智能出行体验营活动上海站启程,活动现场,新能源车市场爆款车型Aion S成为名副其实的主角,官方公布的售价为:Aion S炫530补贴后售价为13.98万元起,Aion S魅630补贴后售价为15.98万元起。在广汽新能源开发的专属自动驾驶系统Adigo(艾迪狗)支持下,Aion S的L2级别自动驾驶系统表现抢眼。

在内场的科技展示区,许多消费者则通过互动大屏,在广汽新能源APP上完成了对爱车的深度定制。Aion S是全球首款

深度定制化座驾,消费者有超16800种定制化组合可以选择。通过广汽新能源APP,就可以对外观内饰色彩和多个配置套装进行随意搭配,甚至可对前风挡玻璃签名、座椅头枕刺绣等做个性化专属定制,打造自己的专属座驾。同时,已预订的准车主还能在APP上实现从订车到交付的全程可视化,见证爱车在广汽新能源智能生态工厂的生产过程。

体验活动上,Aion S所搭载的L2级别自动驾驶系统大放异彩。试乘开始,Aion S自动开启“ACC自适应巡航”功能,驾驶员不需要控制油门与刹车,Aion S即可根据前车车速变化

进行自动变化,彻底解放驾驶员的双脚。

随后,“AEB自动刹车辅助”功能面对横穿马路的行人,自动刹停;面对前方车辆频繁的切入切出并线,“ACC自适应并线辅助”功能保障了Aion S进退有度,安全行驶。

最后,在面对拥堵路段和让人头疼的停车倒库场景时,Aion S的智能AI通过“TJA拥堵辅助”、“自动泊车”两大功能,在保证安全的前提下,让驾驶员彻底告别了堵车与停车带来的烦躁体验。

如此智能的行车体验,得益于广汽自动驾驶系统Adigo与广汽新能源AI系统共同打造的智



能驾驶技术。Adigo系统是中国第一个实现L2和L3级自动驾驶的量产标配技术,同时实现L4级

自动驾驶量产车示范运行。其中,L2级自动驾驶将在2019年上半年实现量产。